

Mar del Plata, 6 de abril de 2026.-

**Sr. Presidente del Honorable Concejo Deliberante**

**Partido de General Pueyrredon**

**Cjal. Emiliano Recalt**

S \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ D

**VISTO:**

La importancia que reviste en el Partido de General Pueyrredon el transporte público de taxis regulado en la Ordenanza 4471 y sus modificatorias, y el servicio de Remise prestado a través de agencias habilitadas de acuerdo la Ordenanza 9294 y las subsiguientes modificaciones a la misma; y

**CONSIDERANDO:**

Que, la incorporación y aceptación de dispositivos electrónicos, plataformas digitales y medios de pago inteligentes en el sistema de transporte público de pasajeros de taxímetros constituye una medida necesaria para modernizar el servicio, facilitar el acceso de los usuarios y mejorar la eficiencia operativa del sistema;

Que, en la actualidad, los usuarios del sistema de taxis en nuestro Partido de General Pueyrredon han adoptado de manera masiva el uso de teléfonos móviles, billeteras digitales, aplicaciones de movilidad y métodos de pago electrónicos, configurando un nuevo estándar social y tecnológico cuya integración al transporte resulta imprescindible;

Que, la utilización de tecnologías digitales para los taxímetros ha permitido agilizar el proceso de ascenso, reducir tiempos de viaje y evitar la dependencia del dinero en efectivo o de instrumentos físicos únicos, garantizando así una mayor comodidad y previsibilidad para los pasajeros.

Que, asimismo, todo ello ha permitido fortalecer la seguridad, disminuyendo el manejo de efectivo por parte de los usuarios y choferes, reduciendo riesgos de robos a bordo de los vehículos y otros hechos ilícitos que puedan afectar la integridad de las personas.

Que, en ese orden de ideas, es importante desde esta Municipalidad promover herramientas innovadoras para mejorar el servicio actual.

Que el presente proyecto propone mejorar y modernizar el actual estado del servicio de taxis, como así también brindarles a los prestatarios la posibilidad de mejoramiento estructurales para ofrecer a los usuarios.

Que este tipo de sistemas ha demostrado ser eficaz en diversas ciudades de nuestro país, alentando a que el servicio de taxímetros no quede en situación de desventaja competitivas frente a los nuevos sistemas de transporte privado.

Que, a su vez, la adopción esta reforma que se contempla aporta mayor trazabilidad en los recorridos de los viajes, permitiendo optimizar los mecanismos de control, auditoría y planificación del sistema.

Que esta medida constituirá una salida fundamental para la modernización del sistema de transporte municipal, adecuándolo a las necesidades actuales de la población y anticipando su evolución futura.

Que la iniciativa para la digitalización del transporte de taxis es una herramienta estratégica para mejorar la calidad del servicio, fortalecer el contralor en la gestión municipal y avanzar hacia una movilidad más segura, eficiente, sostenible y centrada en el usuario.

Que, actualmente, el sistema de transporte público de taxis en General Pueyrredon enfrenta desafíos vinculados a la demanda necesaria de herramientas ágiles y modernas que simplifiquen la experiencia del usuario y mejoren la eficiencia del servicio.

Que, a nivel nacional y local, es indudable que los pasajeros han incorporado el uso de celulares, billeteras digitales y plataformas de movilidad, que ya son utilizados por la mayoría de la población.

Que, asimismo, en base a los cambios que se proponen sería de importancia establecer un sistema tarifario de taxímetros que no dependa del valor nominal de la moneda.

Que, en ese orden de ideas, resulta razonable establecer la tarifa de taxis en referencia al precio del transporte público colectivo de pasajeros, que también es regulado por esta Municipalidad.

Que, en base a todo ello, resulta imprescindible modernizar el sistema municipal de movilidad, elevando estándares de calidad del servicio, alinear a la ciudad con tendencias globales de prestación del servicio de transporte público de pasajeros mediante los taxímetros.

Que, por último, cabe dejar sentado la necesidad de adaptar a estos cambios la actual Ordenanza 23928 para evitar normativas que resulten contradictorias.

Por todo lo expuesto el bloque de concejales de la UCR + Nuevos Aires propone el siguiente proyecto de:

## ORDENANZA

**ARTÍCULO 1º:** Modificase el artículo 2º de la Ordenanza 4471 el cual quedará redactado de la siguiente manera:

Artículo 2º.- “El presente constituye un servicio público, de carácter permanente y de prestación obligatoria, debiendo efectuarse empleando vehículos de titularidad privada previamente habilitados y con sus conductores autorizados por la municipalidad, a lo dispuesto en la presente ordenanza”.

**ARTÍCULO 2º:** Derogase el inciso 7º) del Artículo 3º de la Ordenanza 4471.

**ARTÍCULO 3º:** Modificase el inciso 2) del Artículo 4º de la Ordenanza 4471, el cual quedará redactado de la siguiente forma:

Artículo 4º.- ... 2) “Ser modelo de fábrica sin agregados ni modificaciones. La antigüedad de las unidades no podrá exceder del modelo correspondiente al año calendario inmediato anterior a aquel en que se solicita la habilitación y su vida útil se establece en doce (12) años, pudiendo continuar prestando servicio durante los noventa (90) días siguientes a la fecha de su vencimiento, transcurridos los cuales, deberá indefectiblemente reemplazarse la unidad, por una correspondiente al modelo admitido en la presente Ordenanza”.

**ARTÍCULO 4º:** Modificase el Artículo 13º de la Ordenanza 4471, el cual quedará redactado de la siguiente forma:

Artículo 13º.- El conductor deberá llevar obligatoriamente vestimenta adecuada, prolija y acorde a las funciones que desempeña al tratarse de un servicio público de pasajeros. Se entenderá por vestimenta adecuada aquella que reúna las siguientes condiciones: a) Ropa limpia, en buen estado de conservación y sin roturas visibles. b) Presentación personal del chofer de modo ordenada e higiénica. c) Uso de prendas acordes a un entorno laboral formal o semi-formal. d) Calzado apropiado, limpio y en buen estado. e) Se prohíbe el uso de indumentaria con inscripciones, imágenes o elementos que resulten ofensivos, inapropiados o contrarios a los valores institucionales, todo en correcto estado de conservación y presentación.

**ARTÍCULO 5º:** Modificase el Artículo 16º de la Ordenanza 4471, el cual quedará redactado de la siguiente forma:

Artículo 16º.- Todo taxi deberá cumplir un turno diario mínimo de obligatorio de servicio de ocho (8) horas de duración. El horario de turno obligatorio será determinado por la Municipalidad entre las horas siguientes: de 5 a 13 horas, de 13 a 21 horas y de 21 a 5 horas.

**ARTÍCULO 6°:** Modificase el Artículo 17° de la Ordenanza 4471, el cual quedará redactado de la siguiente forma:

Artículo 17°.- No obstante, lo previsto en el artículo anterior, todo taxi podrá ser mantenido en servicio sin limitación de horario.

**ARTÍCULO 7°:** Derogase el Artículo 20° de la Ordenanza 4471.

**ARTÍCULO 8°:** Modificase el artículo 23° de la Ordenanza 4471 que quedará redactado de la siguiente manera:

Artículo 23°.- El conductor de un taxi desocupado con bandera libre levantada, no podrá negarse a prestar servicio a quien lo solicite para un viaje dentro del ejido urbano y por caminos transitables, pero no está obligado a transportar pasajeros y equipajes que excedan la capacidad del vehículo o que presenten visibles condiciones de falta de higiene o seguridad. Quedará a exclusivo criterio del chofer, al momento de abordarse el posible viaje, la transportación de animales en el interior del Taxi.

**ARTÍCULO 9°:** Incorporase a la Ordenanza 4471 los artículos 30° Bis y 30° Ter, que estarán redactado de la siguiente manera:

Artículo 30° bis.- Previa inscripción en un “REGISTRO ESPECIAL DE TAXÍMETROS INCORPORADOS AL SISTEMA DE APLICACIONES DIGITALES”, el cual deberá crearse en el ámbito de la Dirección de Transporte de esta Municipalidad, los vehículos afectados al régimen legal de taxímetros regulados en esta ordenanza podrán cumplir con su servicio a través de una plataforma y/o aplicación tecnológica y/o digital, utilizando un dispositivo móvil y/o un sistema de posicionamiento global y cualquier otro servicio cuya organización y autorización admita la Municipalidad. El Departamento Ejecutivo establecerá los requisitos necesarios para inscribir los taxis en el registro citado, la modalidad de incorporación de los vehículos y los medios de pago autorizados para este sistema.

Artículo 30° Ter. Los taxímetros incorporados en el Registro creado en el artículo anterior, deberá observar y cumplir con todas las normas de esta ordenanza, y sus modificatorias, en tanto no resulten incompatibles con la modalidad del servicio de transporte a través de plataformas y/o aplicaciones tecnológicas y/o digitales, utilizando un dispositivo móvil y/o un sistema de posicionamiento global y cualquier otro servicio similar.

**ARTÍCULO 10°:** Modificase el artículo 31° de la Ordenanza 4471 que quedará redactado de la siguiente manera:

Artículo 31°.- Los taxímetros serán de tipo aprobado por la Municipalidad y se colocarán en forma que permitan su fácil lectura desde la parte posterior del taxi. Los usuarios estarán habilitados para formular reclamos y/o denuncias ante la dependencia municipal competente en caso que verificar fehacientemente, durante el viaje, que el reloj taxímetro se encuentre con la visión obstaculizada desde

el asiento trasero del vehículo. A su vez, la inspección y contralor del taxímetro podrá efectuarse en cualquier tiempo y lugar, sin aviso previo y en caso de constatarse la violación del precinto, la alteración del funcionamiento la sustitución no autorizada, o cualquier otra forma de adulteración, será anulada la habilitación y dada de baja la licencia.

**ARTÍCULO 11°:** Derogase el Artículo 37° de la Ordenanza 4471.

**ARTÍCULO 12°:** Derogase el Artículo 41° de la Ordenanza 4471:

**ARTÍCULO 13°:** Modifícanse los artículos 40° y 42° de la Ordenanza 4471, los que quedarán redactados de la siguiente manera:

Artículo 40°.- La tarifa del servicio de taxis será establecida la Municipalidad en base a los costos de explotación que resulte del respectivo estudio y el precio del viaje será marcado por el taxímetro, dentro del radio urbano.

Cuando el viaje exceda de los límites del ejido urbano, el precio será convenido antes de iniciar el viaje y en ningún caso será superior al doble de la diferencia entre marcas del taxímetro desde el límite urbano hasta el punto del viaje. El conductor deberá indicar al pasajero el momento en que se rebasa dicho límite a los efectos de la anotación del importe registrado.

Quedará exceptuado de lo normado en este artículo cuando el servicio de taxímetro se contrate, y sea prestado, conforme lo previsto en el Artículo 30° Bis de esta Ordenanza. En tal caso, el valor del servicio será fijado conforme surja de la aplicación tecnológica y/o digital correspondiente.

Artículo 42°.- El conductor no podrá cobrar otro importe que el marcado por el taxímetro y, en su caso cuando correspondiere, lo normado en el párrafo final del Artículo 40°, salvo los viajes prolongados fuera del ejido urbano del Partido de General Pueyrredon. Cuando se produzcan variaciones de tarifa sin el correspondiente ajuste del taxímetro, el precio del viaje será indicado por una tabla de conversión de la marca del taxímetro a la tarifa autorizada. Esta tabla será facilitada por la Municipalidad y se fijará en el respaldo del asiento delantero del taxi, al alcance del pasajero. Los viajes tomados mediante el sistema de intercomunicación radioeléctrica comenzarán al momento de ocuparse el taxi y bajada la respectiva bandera, rigiendo a partir de ese instante lo establecido en el párrafo anterior, quedando expresamente prohibido cualquier tipo de recargo en la tarifa por la utilización del servicio.

**ARTÍCULO 14°:** Modifícase el artículo 44° de la Ordenanza 4471, el que quedará redactado de la siguiente manera:

Artículo 44°.- El propietario del taxi es el único responsable del cumplimiento de todas las obligaciones legales, fiscales, laborales, previsionales y reglamentarias que sean de aplicación con motivo del servicio regulado en esta Ordenanza.

**ARTÍCULO 15°:** Modificase el artículo 46° de la Ordenanza 4471, el que quedará redactado de la siguiente manera:

Artículo 46°.- Toda infracción a las disposiciones de esta ordenanza, y de su reglamentación, será sancionada con multa que se fijará en un valor mínimo de veinte (20) y uno máximo de doscientos (200) calculados según el valor vigente a la bajada de bandera regulada en la presente Ordenanza. En caso de registrarse una gravedad de la infracción o de reincidencia del infractor el Departamento Ejecutivo podrá disponer la suspensión de la licencia para la prestación del servicio por período regulables entre quince (15) días y noventa (90) días corridos y aun la cancelación de misma, en caso de registrarse una notoria y evidente contumacia al cumplimiento de lo previsto en esta Ordenanza.

**ARTÍCULO 16°:** Modificase el artículo 50° de la Ordenanza 4471, el que quedará redactado de la siguiente manera:

Artículo 50°.- Los poseedores de licencias acordadas con anterioridad a la vigencia de la presente Ordenanza no podrán prestar servicios con modelos de coches con más de doce (12) años de antigüedad.

**ARTÍCULO 17°:** Modificase el artículo 55° de la Ordenanza 4471, el que quedará redactado de la siguiente manera:

Artículo 55°.- Dejase establecido que al solicitarse la baja de un vehículo habilitado, con el fin de reemplazarlo por otro, éste deberá ser de igual o superior modelo que aquél. En dicho caso, el propietario tendrá un plazo de sesenta (60) días para presentar otro vehículo en las condiciones fijadas por la presente, el cual podrá ser prorrogado hasta un plazo máximo de treinta (30); días más, en caso de fuerza mayor, debidamente fundamentados y acreditados. Exceptuase lo normado en este artículo, cuando el cambio de la unidad que realice el prestatario del servicio de taxímetro se debiere a una baja por destrucción total del vehículo a raíz de un accidente de tránsito atribuible la responsabilidad del siniestro a un tercero en razón de la determinación que efectuare la aseguradora interviniente. En tal caso, el cambio de vehículo podrá ser un modelo inferior al anterior y sin infringir lo establecido en el Artículo 50° de la presente Ordenanza.

**ARTÍCULO 18°:** Modificase el artículo 59° de la Ordenanza 4471, el que quedará redactado de la siguiente manera:

Artículo 59°.- Podrá instalarse en los autos taxímetros, una lámpara que pueda ser accionada con el pie del conductor de la unidad, desde su interior, en caso de éste sufrir cualquier acción delictiva o tener severas sospechas de que ésta podría producirse, para alertar tanto a las fuerzas de seguridad provincial y/o nacional, como integrantes del cuerpo de inspectores de tránsito dependientes de la

Dirección General de Transporte y Tránsito y/o patrulla municipal dependientes de la Secretaría de Seguridad Municipal.

**ARTÍCULO 19°:** Modificase el artículo 3° de la Ordenanza 23928, el que quedará redactado de la siguiente manera:

Artículo 3° El servicio de transporte al que alude el artículo 1° comprende la modalidad de taxi, remise, transporte escolar, servicio de excursión, auto rural, transporte privado de personas, transporte entre dos puntos fijos contratado a través de una plataforma y/o aplicación tecnológica y/o digital, utilizando un dispositivo móvil y/o un sistema de posicionamiento global y todo otro servicio cuya organización y autorización compete a la Municipalidad cualquiera fuere la modalidad y/o medio de pago utilizado para su contratación, excepto cuando el servicio fuere prestado bajo la normativa contenida en los artículos 30° bis, 30° ter y concordantes de la Ordenanza 4417 y sus modificatorias.

**ARTÍCULO 20°:** Modificase el Artículo 1° de la Ordenanza 9294, reformado por la Ord.24230, el cual quedará redactado de la siguiente forma.

Artículo 1°.- Establécese en el ámbito del Partido de General Pueyrredon el Servicio de “Remise” prestado únicamente por agencias habilitadas por la Municipalidad de General Pueyrredon, de acuerdo a las prescripciones establecidas en la presente. Los vehículos afectados a este servicio deberán contar con inspección municipal y previa autorización de la autoridad de aplicación.

El precio será convenido entre las partes por viaje o por tiempo, no pudiendo en ningún caso ser inferior a la tarifa regulada para el servicio de coches taxímetros, para igual distancia de recorrido. En caso de pactarse el servicio mediante una aplicación tecnológica y/o digital o de una plataforma en línea, utilizando un dispositivo móvil y/o un sistema de posicionamiento global, el precio del servicio será determinado a través del mismo.

AGENCIA: Es la persona física o jurídica a cuyo nombre se habilita el servicio establecido, la cual podrá constituirse en Sociedades Comerciales, Cooperativas, Mutuales y demás asociaciones con objeto social exclusivo para transporte de personas - Servicio de Remise. La agencia será responsable del cumplimiento de las disposiciones establecidas en la presente y su reglamentación. A través de la agencia habilitada podrá, asimismo, concertarse el servicio de transporte para Remise a través de una plataforma y/o aplicación tecnológica y/o digital, utilizando un dispositivo móvil y/o un sistema de posicionamiento global y cualquier otro servicio cuya organización y autorización admita la autoridad de aplicación de esta Municipalidad. Asimismo, el Departamento Ejecutivo establecerá los requisitos necesarios para implementar esta modalidad en tanto no resulten incompatibles con el servicio regulado en la presente Ordenanza.

LICENCIA: Es el número de registro que posee cada automóvil afectado al servicio de remise.

**TITULAR:** Es la persona visible o sociedad a cuyo nombre se extiende la habilitación respectiva, el que tendrá la capacidad como permisionario de asociarse en Sociedades Comerciales, Cooperativas, Mutuales y demás asociaciones con objeto social exclusivo para transporte de personas - Servicio de Remise -.

**CONDUCTOR:** Puede ser el titular del servicio que lo atiende personalmente como el chofer que trabaja bajo su responsabilidad, como asimismo el socio o asociado a Sociedades Comerciales, Cooperativas, Mutuales y demás asociaciones con objeto social exclusivo para transporte de personas - Servicio de Remise -.

**HABILITACION:** Es el documento otorgado por la Municipalidad, certificando que el automóvil afectado reúne las condiciones necesarias para la prestación del servicio.

Cada uno de los operadores del sistema enumerados y definidos en el presente artículo que pretendan su habilitación municipal, en todos los casos deberán acreditar fehacientemente ante la autoridad de contralor, el cumplimiento y vigencia con la normativa de fondo nacional y provincial que los rija como sujetos de derecho.

**ARTÍCULO 21°:** De forma.

**Autoría:**

CJAL. ARIEL MARTNEZ BORDAISCO

**Adhesiones:**