



cálculo de tarifa

transporte público de colectivos

Febrero 2024

Período considerado: feb-23 a ene-24

**variables del sistema**

pasajeros que pagan:	66.746.295 pax/año
kilómetros recorridos:	28.988.466,00 km/año
recaudación:	\$ 10.565.242.326,48 \$/año
cantidad de Vehículos:	421
precio de la unidad 0 km:	222.000,00
dólar Banco Nación:	\$ 845,50
reintegro por I.T.C.:	\$ 2,8774
Compensaciones de los estados nacional y provincial	\$ 6.109.516.864,00
I.P.K.:	2,30

Costo boleto plano:

**\$ 786,23**

**1) combustibles**

	Precio de mercado (imp incluidos)		Composición Parque Móvil						
diesel 500:	\$	845,20	lt	244 unidades	57,96%				
infinia Euro 5:	\$	1.052,37	lt	177 unidades	42,04%				
				421					
consumo específico gas oil:		0,39	lt/km (Res 1176/14 CNRT)						
recorrido improductivo:		2%							
<b>costo combustible:</b>	<b>0,39</b>	<b>x</b>	<b>1,02</b>	<b>x</b>	<b>932,3000</b>	<b>:</b>	<b>\$</b>	<b>370,8689</b>	<b>\$/km</b>

## 2) lubricantes

### a) motor

consumo específico lubricante:	0,0085	lt/km,		
valor lubricante:	\$ 4.904,75	lt		
costo Lubricante:			\$ 41,6904	\$/Km

### b) caja de dirección

consumo e/cambios:	3,8000	lt		
consumo e/cambios:	100.000	km		
costo:	\$ 3.612,05	lt		
costo lubricante caja:			\$ 0,1373	\$/Km

### c) caja de cambios y diferencial

periodo de cambio:	45.000	kms		
consumo e/cambios:	10	kgs.	0,0002	
costo:	\$ 7.928,94	kg.		
costo cambios y diferencial:			\$ 1,7620	\$/Km

<b>costo lubricante:</b>			<b>\$ 43,5896</b>	<b>\$/Km</b>
--------------------------	--	--	-------------------	--------------

**3) neumáticos**

	Unidades		valor		
juego de vehículos					
cubiertas:	6	\$	702.492,13	\$	4.214.952,78
recapado:	4	\$	164.899,99	\$	659.599,96
coeficiente kms improductivos:	1,02%			\$	4.874.552,74
vida útil del conjunto:	95.000 kms				

costo neumáticos: ( \$ 4.874.552,74 x 102,00% ) 95.000 : 52,33730 \$/km

**4) lavado y engrase**

Período:	10.000 km					
cambio de aceite y filtro:		2	\$	8.266,58	\$	16.533,16
cambio de filtro gas oil:		2	\$	8.866,78	\$	17.733,57
engrase con litio:		3	\$	3.665,01	\$	10.995,04
lavado de carroceria, chasis y motor:		5	\$	11.142,92	\$	55.714,60
					\$	<u>100.976,37</u>
costo lavado y engrase:			\$	<u>100.976,37</u>	\$	10,09764 \$/km
				10.000,00		
costo lavado y engrase:					\$	10,09764 \$/km

**5) depreciación material rodante**

valor unidad U\$:		222.000					
Patentamiento y habilitación:	\$	3.378.618,00	1,80%	del valor de la unidad			
USS Banco Nación:	\$	845,50					
vida útil:		800.000	kms				
valor residual:		20%					
valor unidad \$:	\$	191.079.618,00					
valor carrocería:	\$	57.323.885,40	30%	del valor de la unidad			
valor chasis:	\$	133.755.732,60	70%	del valor de la unidad			
valor juego neumáticos:	\$	4.214.952,78					
<b>a) amortización chasis</b>	\$	<b>129.540.779,82</b>	<b>x (</b>	<b>1 - 20%</b>	<b>)</b>	\$	<b>129,54078 \$/km</b>
				<b>800.000</b>			
<b>b) amortización carrocería</b>	\$	<b>57.323.885,40</b>	<b>x (</b>	<b>1 - 20%</b>	<b>)</b>	\$	<b>57,32389 \$/km</b>
				<b>800.000</b>			

**5) depreciación material rodante**

\$ 186,86467 \$/km

**6) reparación material rodante**

Valor unidad U\$:	222.000							
Patentamiento y habilitación:	\$ 3.378.618,00		1,80%	del valor de la unidad				
USS banco nación:	\$ 845,50							
vida útil:	800.000	kms						
valor residual:	20%							
valor unidad \$:	\$ 191.079.618,00							
valor carrocería:	\$ 57.323.885,40	30%						
valor chasis:	\$ 133.755.732,60	70%						
valor juego neumáticos:	\$ 4.214.952,78							
coeficiente reparación chasis:	0,80							
coeficiente reparación carrocería:	0,90							
<b>a) reparación chasis</b>	<b>\$ 129.540.779,82</b>	<b>x</b>	<b>0,80</b>	<b>) /</b>	<b>800.000</b>	<b>:</b>	<b>\$ 129,54078</b>	<b>\$/km</b>
<b>b) reparación carrocería</b>	<b>\$ 57.323.885,40</b>	<b>x</b>	<b>0,90</b>	<b>) /</b>	<b>800.000</b>	<b>:</b>	<b>\$ 64,48937</b>	<b>\$/km</b>
<b>6) reparación material rodante</b>							<b>\$ 194,03015</b>	<b>\$/km</b>

7) máquinas, herramientas e inmuebles

a) máquinas y herramientas

a-1) conservación

valor asignado  
 coeficiente de conservación: 2% de inversión en material rodante  
 3% anual  
 Monto inversión: 0,02 x \$ 191.079.618,00 x 421 : \$ 1.608.890.383,56

Deprec mq herr: ( 3% x \$ 1.608.890.383,56 ) / 28.988.466,00 : \$ 1,66503 \$/Km

a2) depreciación

coeficiente de depreciación: 6,3%  
 valor residual: 20%

Deprec mq herr: \$ 1.608.890.383,56 x ( 1 - 20% ) x 6,3% ): \$ 2,79725 \$/km  
 28.988.466,00

b) depreciación de inmuebles

b1) administración

superficie: 4 m2/veh 421 : 1.684,00 m2  
 precio: 19.050 \$/m2  
 vida útil: 50 años  
 coef conservación edif.: 0,015

costo conserv adm.: 1.684,00 x 19.050 x 0,015 : \$ 0,01660 \$/km  
 28.988.466,00

b2) pavimentos

superficie: 36 m2/veh 421 : 15.156,00 m2  
 precio: 3250 \$/m2  
 vida útil: 20 años  
 coef conservación playas: 0,025

costo conserv adm.: 15.156,00 x 3250 x 0,025 : \$ 0,04248 \$/km  
 28.988.466,00

b3) garage

superficie: 1,8 m2/veh 421 757,80  
 precio: 19000 \$/m2  
 vida útil: 30 años  
 coef conservación playas: 0,015

costo conserv garage: 757,80 x 19000 x 0,015 : \$ 0,00745 \$/km  
 28.988.466,00

c) conservación inmuebles

c1) terreno

inversión: 17261 m2 1000 \$/m2 \$ 17.261.000,00 \$/m2  
 coef. amortización: 0,0175  
 valor residual: 20% %

conservación terreno \$ 17.261.000,00 x ( 1 - 20% ) x 0,0175 : \$ 0,00834 \$/km  
 28.988.466,00

c2) administración

inversión: 1684 m2 19050 \$/m2 \$ 32.080.200,00 \$/m2  
 coef. amortización: 0,0009

valor residual:	20% %							
conserv. administración	\$ 32.080.200,00	x ( 1	-	20%	) x	0,0009 :	\$	0,00080 \$/km
			28.988.466,00					
c3) pavimentos								
inversión:	15156 m2		3250 \$/m2		\$ 49.257.000,00	\$/m2		
coef. amortización:	0,0175							
valor residual:	20% %							
conserv. pavimentos	\$ 49.257.000,00	x ( 1	-	20%	) x	0,0175 :	\$	0,02379 \$/km
			28.988.466,00					
c4) garage								
inversión:	757,8 m2		19000 \$/m2		\$ 14.398.200,00	\$/m2		
coef. amortización:	0,0009							
valor residual:	20% %							
conserv. garage:	\$ 14.398.200,00	x ( 1	-	20%	) x	0,0009 :	\$	0,00036 \$/km
			28.988.466,00					
<b>total conservación inmuebles:</b>							<b>\$</b>	<b>4,56209 \$/km</b>



9) y 14) Costo del Personal de Mantenimiento

oficiales	3						
1/2 Oficiales	3						
Peones	2						
Serenos	0						
Antigüedad Media	16						
Coef. de Antigüedad	1	+ (	0,015	x	16	) :	1,2400

Los salarios básicos medios -incluyendo "presentismo"- alcanzan a:

Oficiales	\$	640.000,00	\$/mes												
1/2 Oficiales	\$	605.000,00	\$/mes												
Peones	\$	582.000,00	\$/mes												
Serenos	\$	585.000,00	\$/mes												
3 x	\$	640.000,00	x	1,2400	x	1,0833	x	1,025	x	0 :	\$	2.643.598,66	\$/mes		
3 x	\$	637.600,00	x	1,2400	x	1,0833	x	1,025	x	0,166 :	\$	435.874,89	\$/mes		
3 x	\$	640.000,00	x	1,2400	x	1,0833	x	1,025	x	0,06 :	\$	158.615,92	\$/mes		
3 x	\$	2.353,82	x	1,06	:					:	\$	7.485,15	\$/mes		
											\$	3.245.574,62	\$/mes		
3 x	\$	605.000,00	x	1,2400	x	1,0833	x	1,025	x	:	\$	2.499.026,85	\$/mes		
3 x	\$	602.600,00	x	1,2400	x	1,0833	x	1,025	x	0,166 :	\$	411.948,26	\$/mes		
3 x	\$	605.000,00	x	1,2400	x	1,0833	x	1,025	x	0,06 :	\$	149.941,61	\$/mes		
3 x	\$	2.353,82	x	1,06	:					:	\$	7.485,15	\$/mes		
											\$	3.068.401,87	\$/mes		
2 x	\$	582.000,00	x	1,2400	x	1,0833	x	1,025	x	:	\$	1.602.681,69	\$/mes		
2 x	\$	579.600,00	x	1,2400	x	1,0833	x	1,025	x	0,166 :	\$	264.150,03	\$/mes		
2 x	\$	582.000,00	x	1,2400	x	1,0833	x	1,025	x	0,06 :	\$	96.160,90	\$/mes		
2 x	\$	2.353,82	x	1,06	:					:	\$	4.990,10	\$/mes		
											\$	1.967.982,71	\$/mes		
Total Salarios Mant.:	\$	3.245.574,62		+	\$	3.068.401,87		+	\$	1.967.982,71		:	\$	8.281.959,21	\$/mes

Costo Salarial Mantenimiento: 8.281.959,21 x 12 mes/año ) / 28.988.466,00 : \$ 3,42838 \$/km



**11) Costo del Personal de Tráfico**

Cantidad de Personal: 12  
 Antigüedad media: 27 años  
 Coef de antigüedad: 1,000 + 0,015 x 27 : 1,405  
 Salario medio: \$ 640.000,00 \$/mes

12	x	\$	640.000,00	x	1,405	x	1,0833	x	1,025	x	:	\$	11.981.471,33	\$/km	
12	x	\$	637.600,00	x	1,405	x	1,0833	x	1,025	x	0,166	:	\$	1.975.497,50	\$/km
12	x	\$	640.000,00	x	1,405	x	1,0833	x	1,025	x	0,06	:	\$	718.888,28	\$/km
12	x	\$	2.353,82	x	1,06							:	\$	29.940,59	\$/km
												:	\$	14.705.797,70	\$/km

costo salarial personal de tráfico: ( \$ 14.705.797,70 x 12 ) / 28.988.466,00 : \$ 6,08758 \$/km

**12) Costo Personal Profesional**

**Profesional**

	honorarios	cantidad		total
Abogado			\$	2.500.000,00
Médico			\$	1.200.000,00
Ingeniero			\$	700.000,00
Contador			\$	2.500.000,00
			\$	6.900.000,00

**Costo asesores profesionales:** ( \$ 6.900.000,00 x 12 meses ) / 28.988.466,00 : 2,85631 \$/km





14-ter) costo por pago de sumas no remunerativas

suma fija no remunerativa \$ 390.000,00 anual  
 SNR conducción = ( 2,5 x 421 \$ 390.000,00 ) / 28.988.466 = \$ 14,15994 \$/km

14-2).- Resto del personal

oficiales	=	8	x	1	x	\$	390.000,00	=	\$	3.120.000,00
administración	=	17	x	1	x	\$	390.000,00	=	\$	6.630.000,00
tráfico	=	12	x	1	x	\$	390.000,00	=	\$	4.680.000,00
jerárquicos	=	<u>9</u>	x	1	x	\$	390.000,00	=	\$	<u>3.510.000,00</u>
total		46							\$	17.940.000,00

SNR resto personal = \$ 17.940.000,00 / 28.988.466,00 : \$ 0,61887 \$/km

**SNR total \$ 14,77881 \$/km**

14-3) 1% Obra Social UTA

aporte UTA = \$ 11.106.810,35 / 28.988.466,00 : \$ 0,38315 \$/km

15) Seguro de los Vehículos

Costo Mensual (Protección Seguros): \$ 64.808,45 \$/veh x mes

costo seguro: \$ 64.808,45 + 30.000 x 12 x 421 : 28.988.466,00 \$ 16,52286 \$/Km

## 16) Seguros de los empleados

### a) ART

De acuerdo con la información aportada por las ART este costo representa - en promedio - el 1,84% de la masa salarial, más \$ 418 por empleado.

Costo ART:  $0,01840 \times \$ 601,104 + 418,00 \times 986 \times 12 \div 28.988.466,00 : \$ 11,23093 \text{ \$/km}$

### b) Seguro de Vida Obligatorio (por Decreto Ley N° 1,567/74)

costo seg vida oblig:  $17,00 \times 986 \times 1 \times 1 \div 28.988.466,00 : \$ 0,00058 \text{ \$/km}$

**Costo Seg Pers: \$ 11,23151 \\$/km**

**17) Gastos Generales**

Costos generales: Costo adm : 0,57 x 9,77108 \$/km : \$ 5,56952 \$/km

17 bis) Seguridad

	Emp. 12 de Octubre		Emp. Batán		Emp. Peralta Ramos		
	\$ 2.805.963,31	+	\$ 1.402.981,66	+	\$ 2.805.963,31	:	\$ 7.014.908,28 \$/mes
costo seguridad	\$ 7.014.908,28		x	12	x	) /	28.988.466 \$ 2,90388 \$/Km

### 19) Patentes y VTV

Costo VTV:

28782

\$/veh

Modelo	Cant Veh	VTV 2023	Cant VTV
2023	25	1	25
2022	2	1	2
2021	8	1	8
2020	7	2	14
2019	23	2	46
2018	68	2	136
2017	52	2	104
2016	42	2	84
2015	42	2	84
2014	38	2	76
2013	61	2	122
2012	39	2	78
2011	<u>14</u>	2	28
			807

a) Costo VTV: 807 x \$ 28.782,00 ) / 28.988.466,00 : \$ 0,80125 \$/km

### b) Costo impuesto a los Automotores

La ley Impositiva de la Provincia del año 2024, N° 15479, art.43 Inc D, dispone:

2023	0,7	x	25		4.843.797	\$	84.766.447,50
2022	0,7	x	2		3.459.855	\$	4.843.797,00
2021	0,7	x	8	x	2.386.107	:	13.362.199,20
2020	0,7	x	7	x	1.807.657	:	8.857.519,30
2019	0,8	x	23	x	1.203.340	:	22.141.456,00
2018	0,8	x	68	x	901.378	:	49.034.963,20
2017	0,8	x	52	x	731.045	:	30.411.472,00
2016	0,8	x	42	x	584.836	:	19.650.489,60
2015	0,8	x	42	x	504.169	:	16.940.078,40
2014	0,8	x	38	x	434.628	:	13.212.691,20
2013	1	x	61	x	153.384	:	9.356.424,00
2012	1	x	39	x	103.364	:	4.031.196,00
2011	1	x	<u>14</u>	x	103.364	:	1.447.096,00
			394			\$	188.445.584,90

b) Costo Impuesto automotor:	\$	188.445.584,90	/	28.988.466,00	:	\$	<u>6,50071</u>	\$/km
total impuesto automotor + VTV:						\$	7,30196	\$/km

## 20) impuestos y tasas municipales

Nota: Se adopta el 1%, a diferencia del 10% que tienen la Metodología de la Dirección Provincial de transporte porque luego se consideran aparte la Tasa de Seguridad e Higiene y el Fondo Municipal de Transporte.

costo impuesto municipal:  $( 0,01 \times ( 32.080.200 + 14.398.200 ) / 28.988.466 : \$ 0,01603 \text{ \$/km}$

**21) red de bocas de expendio**

**a) costo SUBE**

Costo SUBE	\$	recaudación 10.565.242.326,48	x	comisión 7% + IVA 0,08470	:	\$	894.876.025,05 \$/año	
		Costo SUBE		\$	894.876.025,05	/	28.988.466,00	: \$ 30,87007 \$/km
b) costo UTE								
costo mensual UTE:	\$	1.684.000,00	x	12	:	\$	20.208.000,00	
Costo UTE:	\$			20.208.000,00	/	28.988.466,00	:	\$ <u>0,69710</u> \$/km

**costo total comercialización: \$ 31,56718 \$/km**

**22) Costo del GPS**

abono mensual x vehículo

Costo GPS: \$ 8.455,00 x 421 x 12 ) / 28.988.466,00 : \$ 1,78294 \$/km

**23) costo elevadores**

Amortización: \$ 57.323.885,40 / 800.000 : \$ 71,6549 \$/km

**24) Costo del Seguro de Caucción**

Se trata de una obligación que exige el Pliego de Bases y Condiciones de la licitación como garantía de que será cumplido al Contrato de Concesión. Su costo es de \$993.662,32,- al año.

costo seguro de caución: \$ 993.662,32 / 28.988.466,00 : \$ 0,03428 \$/km

#### A) COSTOS DIRECTOS

1) COMBUSTIBLES	\$	370,86893	
2) LUBRICANTES	\$	43,58962	
3) NEUMATICOS	\$	52,33730	
4) LAVADO - ENGRASE	\$	10,09764	
5) DEPRECIACION MATERIAL RODANTE	\$	186,86467	
6) REPARACION MATERIAL RODANTE	\$	194,03015	
7) MAQUINA, HERRAMIENTAS, INMUEBLE	\$	4,56209	
<b>TOTAL</b>	\$	<b>862,35040</b>	<b>\$/KM</b>

#### B) COSTOS FIJOS

8) PERSONAL DE CONDUCCION	\$	576,57960	
9) PERSONAL DE MANTENIMIENTO	\$	3,42838	
10) PERSONAL ADMINISTRATIVO	\$	9,77108	
11) PERSONAL DE TRAFICO	\$	6,08758	
14ter) SUMAS NO REMUNERATIVAS	\$	14,77881	
14-4) Contribucion extraordinaria UTA	\$	0,38315	
13) ASESORES PROFESIONALES	\$	2,85631	
14) PERSONAL JERARQUICO	\$	5,23786	
14 bis) PERSONAL TERCERIZADO	\$	3,30968	
15) SEGURO DE VEHICULOS	\$	16,52286	
16) SEGUROS DE PERSONAL	\$	11,23151	
17) GASTOS GENERALES	\$	5,56952	
17 bis)COSTO SEGURIDAD	\$	2,90388	
19) PATENTES Y VTV	\$	7,30196	
20) IMPUESTOS MUNICIPALES	\$	0,01603	
21) RED DE BOCAS DE EXPENDIO (SUBE)	\$	31,56718	
22) GPS	\$	1,78294	
23) RAMPAS	\$	71,65486	
24) SEGURO DE CAUCION	\$	0,03428	
<b>TOTAL</b>	\$	<b>771,01745</b>	<b>\$/KM</b>

**\$ 1.633,36785 \$/KM**

**25) Costo sobre Capital Invertido**

a) Material Rodante:	\$	191.079.618,00	x	421	x	11%	) /	28.988.466,00	:	\$	305,2558	\$/km
b) Inmuebles:	\$	32.080.200,00	x	11%	) /			28.988.466,00	:	\$	0,12173	\$/km
ch) Rampas	\$	7.265.120,00	x	11%	) /			28.988.466,00	:	\$	0,02757	\$/km
<b>TOTAL int</b>									\$	<b>305,40509</b>	<b>\$/km</b>	

**26) costos total sin impuestos**

Costos s/imp:            A + B + Costo int

Costos s/imp:	\$	862,35040	+	\$	771,01745	+	\$	305,40509	:	\$	1.938,77294	\$/km
---------------	----	-----------	---	----	-----------	---	----	-----------	---	----	-------------	-------



**28) Costos Impositivos Provinciales y Municipales**

Ingresos Brutos (1,5%)	\$	29,9540
Fondo Munic. De Transporte (3%)	\$	59,9081
Tasa Insp. Seg. E Hig. (0,9%)	\$	17,9724
<b>total</b>	\$	<b>107,8346</b>

30) Costo Total (28 + 29 \$ 1.996,94 + \$ 29,95 + \$ 59,91 + \$ 17,97 + \$ 0,0014 : \$ 2.104,7720

**incidencia de subsidios nacionales**

a) crédito fiscal por ITC (Ley Nacional N° 23.966) ITC: \$ 16,0740  
Cred ITC: \$ 2,8774

b) compensación tarifaria

Esta subvención se solventa con fondos provenientes de la recaudación del Impuesto al Gas Oil (ex Tasa s/gas oil) y del tesoro Nacional

Sub.: \$ 6.109.516.864,00 / 28.988.466,00 : \$ 210,75682 \$/km

c) Incidencia del IVA

1) La recaudación bruta del año 2023 fue de \$ 10.565.242.326,48

IVA : ( \$ 10.565.242.326,48 x - 0,0950226 ) / 28.988.466,00 : \$ -34,63228 \$/km

2) Créditos Fiscales a cuenta del IVA

IVA gas oil 500 = \$ 845,20 IVA merc = \$ 84,74485  
IVA Infinia = \$ 1.052,37 IVA merc = \$ 76,54304  
\$ 161,28790

credito gas oil \$ 161,28790 x 0,39 x 1,02 \$ 64,16032

3) Insumos

Costo lubricantes: \$ 43,58962 \$/km  
Costo neumáticos: \$ 52,33730 \$/km  
Costo reparaciones: \$ 194,03015 \$/km

Cred ins: 21 x ( \$ 43,58962 + \$ 52,33730 + \$ 194,03015 ): \$ 50,32313 \$/km  
121

4) Vehículos

cred año ant \$ 0,00671  
Cred veh: 10,5 x 191.079.618,00 x 2 : \$ 1,25270 \$ 0,12527 \$/km  
110,5 x 28.988.466,00

cred fiscal \$ 0,02991 \$ 0,01197 \$ 0,01495 \$ 0,00927 \$ 0,01977 \$ 0,03099 \$ 0,01098 \$ 0,00671 : \$ 0,25981 \$/km

5) Seguros

Cred seg: 21 x 9000,00 x 12 x 421 : \$ 0,27222 \$/km  
121 x 28.988.466,00

6) tercerización de reparaciones

Cred seg: 21 x 3,310 ) / 121 : \$ 0,57441 \$/km

c) balance de IVA \$ -34,63228 \$ 64,16032 \$ 50,32313 \$ 0,25981 \$ 0,27222 \$ 0,57441 \$ 80,95761 \$/km

otros ingresos

publicidad	Ingreso: \$	700,00	unidades 421	12	meses	/	28.988.466	\$	0,12199 \$/km
------------	-------------	--------	--------------	----	-------	---	------------	----	---------------

Sumatoria de las distintas incidencias

sumatoria:	cred ITC	+	subsidios	+	balance IVA	-	otros ingresos		
sumatoria:	2,87741	+	210,75682	+	80,95761	-	0,12199	:	294,46984
									a favor de las empresas

costo real del servicio	:	costo total	-	sumatoria	
costo real del servicio		2104,77204	-	294,46984	: 1810,30220

determinación de la tarifa

IPK :	<u>66.746.295</u>	pas/año	2,3025 pas/km
	28.988.466	km/año	

Tt:	<u>1810,30220</u>	:	786,23 \$/pas
	2,3025		

Informe:

## Cálculo de tarifa técnica y estado de situación del sistema de Transporte Público Colectivo Urbano del Partido de General Pueyrredon

### 1. Introducción

En razón de encontrarnos en el presente informe aún en el análisis que involucra las variables correspondientes al mismo periodo de tiempo que originó el informe presentado anteriormente, se mantienen y en consecuencia se dan por reproducidas las consideraciones expuestas en los puntos 1.- y 2.- del mismo, en cuanto refiere objetivos generales del informe, análisis de demanda, evolución de índice de IPK.-

### 2. Tarifa técnica solicitada

La tarifa técnica aquí calculada según metodología aprobada por Ordenanza 16.789 de 2005, con base en la oferta y demanda establecida por SUBE, y los subsidios/compensaciones durante el período anual que va desde febrero de 2023 a enero de 2024, alcanza un valor de **\$ 786,23.-**

#### *2.1. Composición de la tarifa técnica calculada*

En términos de subsidios y compensaciones, para el presente cálculo se han contemplado los \$ 6109 millones que los gobiernos nacional y provincial han transferido durante el período que va de febrero de 2023 a enero de 2024. El aumento nominal de los subsidios/compensaciones en relación al período anual considerado en la tarifa vigente es del 31,9%, pero en referencia a los subsidios recibidos por cada km recorrido, este aumento se reduce al 24,7%: 160,71 \$/km para el cálculo de la tarifa vigente (\$ 4629 millones para un total de 28,80 millones de km recorridos entre el 11/2022 y el 10/2023) versus 210,75 \$/km para el cálculo de la tarifa objeto de este informe (\$ 6109 millones para un total de 28,99 millones de km recorridos entre el 02/2023 y el 01/2024).

Como resultado de ello, de un costo kilométrico total de \$ 2104,77 (aumento del 136,8% respecto de los \$ 888,87 calculados en la obtención de la tarifa vigente), sólo \$ 294,46 serían asumidos por los subsidios/compensaciones (incluidos los correspondientes a créditos fiscales) y los restantes \$ 1810,30 los pagarían los usuarios mediante una tarifa de \$ 786,23 (*Tarifa plana* = 1810,30 \$/km / 2,30 pasajeros/km = 786,23 \$/pasajero). Esta tarifa técnica de referencia implica un aumento del 147,5% respecto de la calculada en el estudio que culminó con la actual tarifa.

### 3. Reflexiones finales

Al igual que en los anteriores cálculos de tarifa técnica de referencia, se confirma la sostenida caída relativa de las compensaciones nacionales y provinciales en relación al costo kilométrico total calculado, ya que éstas sólo absorben el 10,01%. Como ejemplo de ello es posible afirmar que, en el cálculo de tarifa de abril de 2021 (período base de marzo de 2020 a febrero de 2021), la cuota que absorbían las compensaciones del costo kilométrico total alcanzaba el 30,4%.

Ahora bien, si consideramos la eliminación total del Fondo Compensador del Interior que ha comunicado el Gobierno Nacional la tarifa técnica de referencia ascendería a **\$ 824,87.-**

A su vez, encontrándose el sector atravesando un proceso de conciliación obligatoria en el marco de la definición paritaria del interior, y considerando que mediante EX -2023- 153954598-APN-DGDYD#JGM la parte sindical solicitó un salario inicial conformado de \$ 972.125 para el mes de febrero 2024, dicho guarismo y sin la existencia del Fondo Compensador podría arrojar una tarifa técnica de **\$ 912,48.-**

Esto -reiteramos- produce un paulatino y sostenido trasvase de costos del sistema hacia la tarifa que debe asumir el usuario, resultando imperiosa la necesidad de su recomposición a fin de evitar el agravio comparativo existente entre los sistemas de transporte del interior del país y el Area Metropolitana de la CABA. El sinceramiento de precios ha impactado ostensiblemente en el ámbito del transporte público, y ello requiere una revisión estructural de la política de subsidios por parte del Estado provincial y nacional en su relación al interior, siendo ello imprescindible para la prestación de un servicio público que resulte asequible, equilibrado y que satisfaga las necesidades de la ciudadanía.