

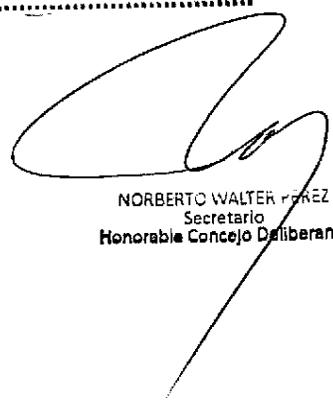
SECRETARÍA
GENERAL
MUNICIPAL
MAR DEL PLATA

MESA DE ENTRADAS HONORABLE CONCEJO DELIBERANTE
NOTA N° 15 LEY N° 1632022 16

Mar del Plata, 23 FEB 2022

Atento a lo establecido en el artículo 30° del Reglamento Interno,
gírese el presente a las comisiones de ... Movilidad y Legislación

.....
.....



NORBERTO WALTER PÉREZ
Secretario
Honorable Concejo Deliberante

COMISIÓN DE MOVILIDAD URBANA

FECHA: 7/03/2022

REUNIÓN: 1°

ASISTENCIA: VOLPONI AMALFITANO NEME MURO PUJATO
SANTORO GANDOLFI TACCONE GONZÁLEZ
CAMPOY

DESPACHO:

| | | |
|---|--|--|
| APROBADO: UNANIMIDAD <input type="checkbox"/> MAYORIA <input type="checkbox"/> | ARCHIVO: UNANIMIDAD <input type="checkbox"/> MAYORIA <input type="checkbox"/> | EN COMISIÓN: <input checked="" type="checkbox"/> |
|---|--|--|

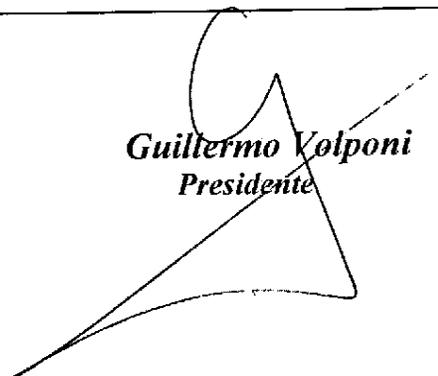
| |
|-----------------------|
| VOTO NEGATIVO: |
| ABSTENCIONES: |

| |
|------------------------|
| MODIFICACIONES: |
| |
| |
| |
| |
| |

| |
|-------------------------------|
| SOLICITUD DE INFORMES: |
| <i>a Gobierno</i> |
| |
| |

Vito Amalfitano
Vicepresidente

Guillermo Volponi
Presidente



DIRECCIÓN DE COMISIONES

Mar del Plata, 7 de marzo de 2022.



Señor
Secretario de Gobierno
Dr. SANTIAGO BONIFATTI
S/D

Por medio de la presente comunico a Ud. que la Comisión de Movilidad Urbana, en su última reunión, consideró la **Nota 15-NP-2022** mediante la cual CAMETAP solicita el incremento de la tarifa del boleto del servicio de Transporte Público Colectivo de Pasajeros en el Partido de General Pueyrredon; resolviendo solicitarle tenga a bien realizar el estudio de costos.

Sin otro particular, saluda a Ud. muy atentamente.




GUILLERMO VOLPONI
Presidente de la Comisión de
Movilidad Urbana

| |
|---|
| REMITE VIA MAIL DIRECCION DE COMISIONES HCD FECHA: 8/3/22 HORA 11:05 FIRMA:  LEGAJO: 26938/2 |
|---|



Mar del Plata; 9 0 MAR 2022

Señor
Presidente de la Comisión de
Movilidad Urbana del Honorable Concejo Deliberante
Cjal. GUILLERMO VOLPONI
Su Despacho

Ref: nota 15-NP-2022

Tengo el agrado de dirigirme a Ud. en relación a la nota de referencia en la que la Comisión a su cargo solicita informe sobre el estudio de costos vinculado con la tarifa de transporte público urbano colectivo de pasajeros.-



En tal sentido se adjunta el estudio de costos, elaborado por la Subsecretaría de Movilidad Urbana, que acompaña a la presente.

Saludo a Ud. atentamente.-

SANTIAGO BONIFATTI
Secretario de Gobierno
Municipalidad de Genl. Pueyrredon

H. CONCEJO DELIBERANTE
DIRECCION DE COMISIONES
Fecha: 10/3/22 Firma:
Hora: 12:15 A la orden:
ENTRADA

NORBERTO WALTER PÉREZ
Secretario
Honorable Concejo Deliberante

Mar del Plata, 9 de marzo de 2022

Informe:

Cálculo de tarifa y estado de situación del sistema de Transporte Público Colectivo Urbano del Partido de General Pueyrredon

1. Objetivos generales del informe

Exponer, en un documento adjunto y complementario al cálculo de tarifa solicitado por la Comisión de Movilidad Urbana del HCD, los principales impactos que la pandemia COVID-19 tiene sobre el sistema de financiamiento del Transporte Público Colectivo Urbano (TPC) en general. A su vez, establecer el efecto sobre las variables de cálculo de la tarifa técnica actual, que en el presente informe tiene como período anual de base al comprendido entre el mes de febrero de 2021 y enero de 2022.

2. Cálculo de la tarifa

Así como la tarifa vigente, calculada en abril de 2021, tuvo implícito el impacto de la caída de la demanda, la reducción significativa de la capacidad de los autobuses y consecuentemente del TPC de 11,5 meses de pandemia, que abarcan desde mediados de marzo de 2020 a finales de febrero de 2021), lo cual tuvo un fuerte impacto sobre la sustentabilidad del esquema actual de financiamiento del TPC. En lo referente a la tarifa objeto de este informe, comprende un período anual completamente impactado por la baja demanda que, aun cuando se observa una cierta recuperación, no alcanza los volúmenes existentes en la prepandemia y ni se estabiliza en un crecimiento mensual que permita proyectar la demanda futura: el crecimiento relativamente estable experimentado por la demanda a partir del mes de septiembre de 2020, se vio interrumpido por el incremento de casos de COVID del mes de marzo de 2021, que produjo una significativa caída de los pasajeros en el sistema; a partir del mes de junio de 2021, el crecimiento presenta una tasa similar a la que presentaba antes del rebrote.

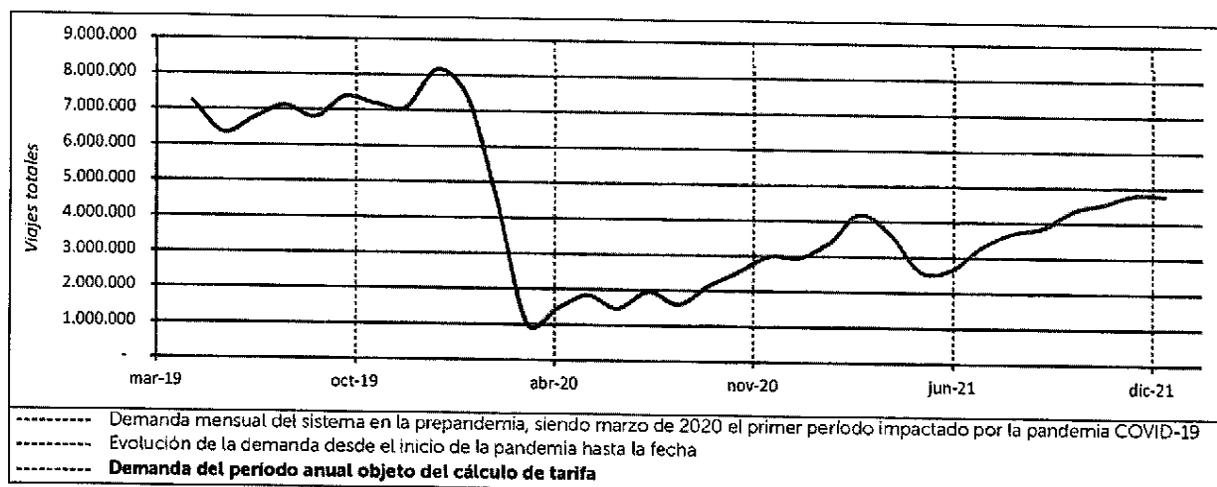
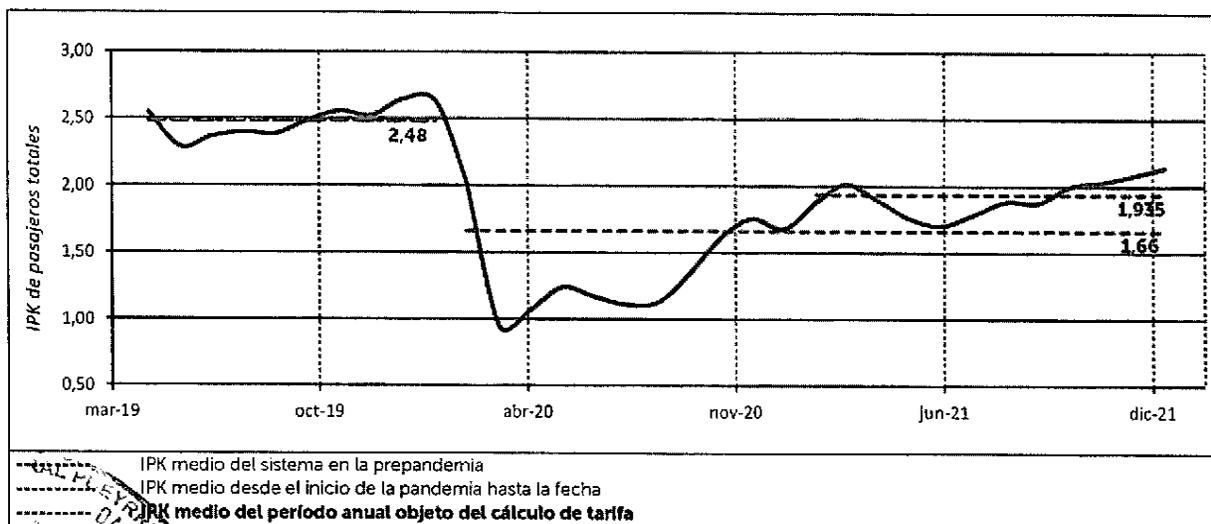


Figura 1. Distribución temporal de la demanda para el período 05 | 2019 a 01 | 2022

Fuente: Subsecretaría de Movilidad a partir de información del SUBE

2.2. Evolución del Índice Pasajero Kilómetro / IPK

Tomando como base el Índice Pasajero Kilómetro (IPK) medio correspondiente al escenario pre-pandémico, que para el período 05/2019 a 02/2020 fue de aproximadamente 2,48 pasajeros/km, es posible inferir que el sistema ha experimentado las siguientes caídas de eficiencia: el valor medio de este indicador desde el inicio de la pandemia hasta la fecha (03/2020 a 01/2022) ha sido de 1,66 pasajeros/km; el correspondiente al período anual de cálculo de esta tarifa técnica (02/2021 a 01/2022) es de 1,935 pasajeros/km; el correspondiente al mes de enero fue de 2,07 pasajeros/km.



- - - - - IPK medio del sistema en la prepandemia
 - - - - - IPK medio desde el inicio de la pandemia hasta la fecha
 - - - - - IPK medio del período anual objeto del cálculo de tarifa

Figura 2. Distribución temporal de los IPK del sistema para el período 05|2019 a 01|2022

Fuente: Subsecretaría de Movilidad a partir de información del SUBE

2.3. Composición de la demanda de la tarifa de referencia solicitada

El sistema de Transporte Público Colectivo en general, y el local en particular, ha sufrido un importante impacto en el período de marzo de 2020 a enero de 2022 y parte de él es, en términos de eficiencia del sistema, irreversible. La demanda efectiva de viajes cayó en los primeros días del ASPO hasta cuotas del 5%-7% de la habitual antes de la pandemia y, luego de transcurridos casi 2 años el volumen de viajes diarios (día laboral) en el partido llega a cuotas cercanas al 70% de lo habitual. O sea, la demanda habitual de entre 320.000 pasajeros/día y 345.000 pasajeros/día, ha descendido hasta volúmenes de aproximadamente 230.000/235.000 pasajeros/día a finales de este mes de enero.

Por otro lado, aun cuando la oferta de servicio no ha sido la habitual desde marzo de 2020, la estrategia llevada a cabo por la Subsecretaría de Movilidad, en primera instancia por el efecto del ASPO en la movilidad (gestión sanitaria del sistema) y, posteriormente, por la declaración de Emergencia del Transporte Público Colectivo local por el término de un (1) año (Ordenanza 25.152, del 3 de junio de 2021), ha consistido en mantener una oferta de flota por encima de la demanda, es decir, en relación al escenario habitual, ha sido siempre mayor la cuota de asignación de colectivos/kilómetros recorridos que la cuota de pasajeros que viajan.

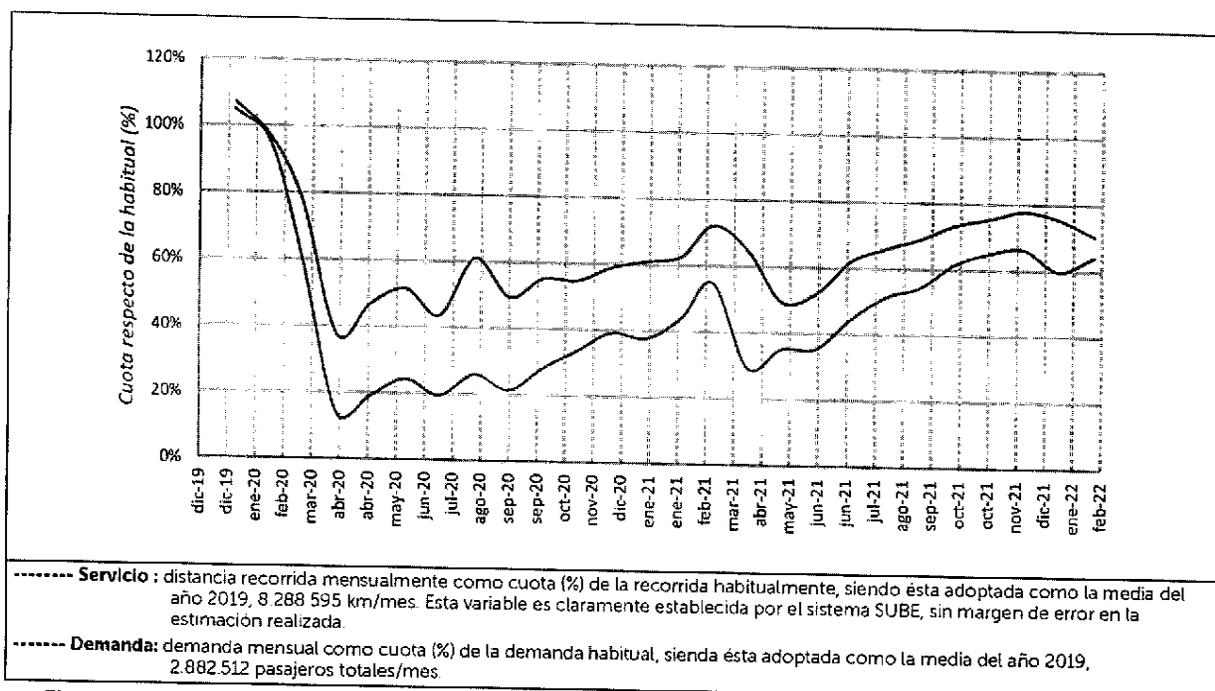


Figura 3. Oferta de servicio y demanda de pasajeros relativas a la habitual desde el inicio de la pandemia
Fuente: Subsecretaría de Movilidad a partir de información del SUBE

Como resultado de este escenario general, las variables de cálculo de la tarifa técnica en el período anual adoptado para este informe son: un volumen de demanda de 45,731 millones pasajeros; una distancia anual recorrida de 23,632 millones km; un IPK medio de 1,935. Ante estos valores es posible asegurar que el sistema continúa teniendo un “desequilibrio financiero”, derivado de la inflación como se ve posteriormente, del no acompañamiento de los subsidios y compensaciones al proceso inflacionario.

3. Tarifa calculada

La tarifa técnica objeto de este informe, con base en la oferta, demanda y subsidios/compensaciones durante el período anual que va desde febrero de 2021 a enero 2022, alcanza un valor de \$ 91,87.

3.1. Composición de la tarifa

En términos de subsidios y compensaciones, para la composición de la tarifa objeto de este informe, se han contemplado los \$ 1.559,25 millones que el gobierno nacional y provincial han transferido durante el período de que va de febrero de 2021 a enero de 2022.

El costo kilométrico total calculado terminaría siendo absorbido: un 28,6% con las distintas compensaciones, principalmente las nacionales y provinciales que representan un 92,6% del total de éstas; el 71,4% restante se paga mediante la tarifa que abonan un total de 1,935 pasajeros (IPK).

En términos generales, de un costo total de \$ 249 (aumento del 26,37% respecto de los \$ 197,19 calculados en la obtención de la tarifa vigente), sólo \$ 71,22 serían asumidos por los subsidios/compensaciones y los restantes \$ 177,78 los pagarían los usuarios mediante una tarifa de \$ 91,87 (**Tarifa plana = 177,78 \$/km / 1,9351 pasajeros/km = 91,87 \$/pasajero**).

3.2. Reflexiones finales

Si la estrategia de gestión del sistema hubiera sido mantener el nivel de servicio (frecuencias o distancia recorrida) que tenía en la pre-pandemia, o sea, se hubieran ofrecido los 35,6 millones km que se realizaron en 2019, el IPK resultante hubiera alcanzado el 1,28, en lugar de 1,935 del presente cálculo y la tarifa técnica resultante hubiera ascendido a \$ 110,39, en lugar de los \$ 91,87 establecidos (aumento del 20%).

Por otro lado, si no se considera el efecto de la caída de la demanda existente en el período de referencia y sólo se contempla el proceso inflacionario, se infiere que el aumento del costo del sistema en el período de junio (mes de efectivización del primer tramo del aumento para alcanzar la tarifa vigente) a diciembre de 2021 es, según el INDEC, de 24,18%.



Ing. Dante Galván
Subsecretario de Movilidad Urbana
Municipalidad General Pueyrredon



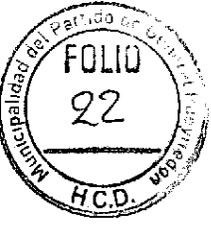


Cálculo de tarifa

Transporte Público de Colectivos

Enero 2022





periodo considerado: feb-21 a ene-22

| variables del sistema | feb-21 | ene-22 |
|--|---------------------|---------|
| pasajeros que pagan | 45,731,003 | pay/año |
| kilometros recorridos | 23,632,099.64 | km/año |
| recaudación: | \$ 2,124,415,842.79 | \$/año |
| cantidad de Vehiculos: | 421 | |
| precio de la unidad 0 km | 120,000.00 | |
| dólar Banco Nación al 02/2022 | \$ 112.00 | a feb |
| reintegro por I.T.C. | 2,295,982.26 | |
| compensación Tarifaria estado nacional | \$ 1,559,249,278.43 | |
| I.P.K. | 1,9351 | |

Costo boleto plano: \$ 91.87



| 1) combustibles | | Precio de mercado (imp incluidos) | | Composición Parque Movil | |
|-----------------------------|-----------|-----------------------------------|--|--------------------------|------------|
| diesel 500 | \$ 88.22 | lt | | 281 unidades | 66.75% |
| infima Euro 5 | \$ 108.40 | lt | | 140 unidades | 33.25% |
| consumo específico gas oil: | 36 | | | 421 | |
| recorrido improductivo | 0.39 | lt/km (Res 1176/14 CNRT) | | | |
| | 2% | | | | |
| costo combustible | 0.39 | | | 94.9321 | \$ 37.7640 |
| | | | | | \$/km |





mmp
 Municipalidad
 de Piedra Blanca
 H.C.D.
 Termino
 Todo

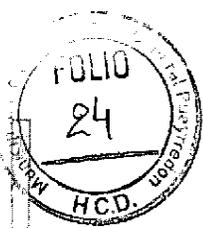
| 2. Lubricantes | |
|----------------------------------|-----------------|
| a) motor | |
| consumo especifico Lubricante: | 0.0085 lt/km, |
| valor Lubricante: | \$ 384.50 lt |
| costo Lubricante: | \$ 3.2693 \$/km |
| b) caja de direccion | |
| consumo e/cambios: | 3.8000 lt |
| consumo e/cambios: | 100.000 km |
| costo: | \$ 407.32 lt |
| costo Lubricante caja: | \$ 0.0155 \$/km |
| c) caja de cambios y diferencial | |
| periodo de cambio: | 45.000 kms |
| consumo e/cambios: | 10 kgs. |
| costo: | \$ 499.00 kg |
| costo cambios y diferencial | \$ 0.1109 \$/km |
| costo Lubricante | \$ 3.3946 \$/km |



| | | | | |
|--------------------------------|------------|---------------|----|------------|
| 3) neumáticos | | | | |
| juego de vehículos | Unidades | valor | | |
| cubiertas: | 6 | \$ 105,000.00 | \$ | 630,000.00 |
| recapado: | 4 | \$ 35,000.00 | \$ | 140,000.00 |
| coeficiente kms improductivos: | 1.02% | | | |
| vida útil del conjunto: | 95,000 kms | | | |

costo neumáticos: \$ 770,000.00 x 102.00% = \$ 785,400.00
 costo total: \$ 826,737 \$/km





| A) lavado y engrase | | | | | | | |
|---------------------------------------|--------|----|----------|----|-----------|------|--|
| Periodo | 10,000 | km | | | | | |
| cambio de aceite y filtro: | 2 | \$ | 690.00 | \$ | 1,380.00 | | |
| cambio de filtro gas oil: | 2 | \$ | 740.00 | \$ | 1,480.00 | | |
| engrase con litro: | 3 | \$ | 306.00 | \$ | 918.00 | | |
| lavado de carrocería, chasis y motor: | 5 | \$ | 930.00 | \$ | 4,650.00 | | |
| | | | | \$ | 8,428.00 | | |
| costo lavado y engrase: | | \$ | 8,428.00 | \$ | 0,84280 | S/km | |
| | | | | \$ | 10,000.00 | | |
| costo lavado y engrase: | | | | \$ | 0,84280 | S/km | |





movilidad
urbana
Tepic
Jalisco

6) reparación material rodante

Valor unidad US\$: 120,000
 Patentamiento y habilitación: \$ 241,920.00 180%
 US\$ banco nación: \$ 112.00
 vida útil: 800,000 kms
 valor residual: 20%
 valor unidad S: \$ 13,681,920.00
 valor carrocería: \$ 4,104,576.00 30%
 valor chasis: \$ 9,577,344.00 70%
 valor juego neumáticos: \$ 630,000.00
 coeficiente reparación chasis: 0.80
 coeficiente reparación carrocería: 0.90

a) reparación chasis

\$ 8,947,344.00 x 800,000) / 800,000 : \$ 8,94734 S/km

b) reparación carrocería

\$ 4,104,576.00 x 800,000) / 800,000 : \$ 4,61765 S/km

6) reparación material rodante

\$ 13,56499 S/km



7. Máquinas, herramientas e inmuebles

a) conservación

| | | | | | | | | | |
|-----------------------------|------|---|----|----------------|---|----------|--|--|-------------------|
| a-1) conservación | | | | | | | | | |
| valor asignado | | | | | | | | | |
| coeficiente de conservación | 0.02 | x | \$ | 13,681,920.00 | x | 3% anual | | | |
| Montó inversión | | | | | | | | | \$ 115,201,766.40 |
| Deprec. má. herr. | 3% | x | \$ | 415,201,766.40 | | | | | |
| | | | | | | | | | \$ 23,632,099.64 |

a2) depreciación

| | | | | | | | | | |
|-----------------------------|------|--|----|----------------|---|-----|--|--|------------------|
| coeficiente de depreciación | 6.3% | | | | | | | | |
| valor residual | 20% | | | | | | | | |
| Deprec. má. herr. | | | \$ | 115,201,766.40 | x | 20% | | | \$ 0.24624 \$/km |
| | | | | | | | | | \$ 0.24569 \$/km |

b) depreciación de inmuebles

| | | | | | | | | | |
|--------------------------|--------------|---|--|--|--|--|--|--|------------------|
| b1) administración | | | | | | | | | |
| superficie | 4 m2/veh | | | | | | | | |
| precio | 19,050 \$/m2 | | | | | | | | |
| vida útil | 50 años | | | | | | | | |
| coef conservación edifi. | 0.015 | | | | | | | | |
| costo conserv. adm. | 1,684.00 | x | | | | | | | |
| | | | | | | | | | \$ 0.02036 \$/km |

b2) pavimentos

| | | | | | | | | | |
|--------------------------|------------|--|--|--|--|--|--|--|------------------|
| superficie | 36 m2/veh | | | | | | | | |
| precio | 3250 \$/m2 | | | | | | | | |
| vida útil | 20 años | | | | | | | | |
| coef conservación playas | 0.025 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | \$ 0.02036 \$/km |





9 y 14 Costo del Personal de Mantenimiento

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------|---|----|---|-------|--|--|--|
| Oficiales | 3 | | | | | | | | |
| 1/2 Oficiales | 3 | | | | | | | | |
| Peones | 2 | | | | | | | | |
| Serenos | 0 | | | | | | | | |
| Antigüedad Media | 16 | | | | | | | | |
| Coef. de Antigüedad | 1 + (| 0.015 | x | 16 |) | 12400 | | | |

Los salarios básicos medios -Incluyendo "presentismo"- alcanzan a:

| | | | | | | | | | |
|---------------|----|------------|--------|---------|---------|--------|----|------------|--------|
| Oficiales | \$ | 100,981.00 | \$/mes | 12400 x | 10833 x | 1025 x | \$ | 417,114.43 | \$/mes |
| 1/2 Oficiales | \$ | 100,981.00 | \$/mes | 12400 x | 10833 x | 1025 x | \$ | 67,391.75 | \$/mes |
| Peones | \$ | 100,981.00 | \$/mes | 12400 x | 10833 x | 1025 x | \$ | 25,026.87 | \$/mes |
| Serenos | \$ | 100,981.00 | \$/mes | 106 : | 10833 x | 0 | \$ | 7,485.15 | \$/mes |
| | \$ | 2,353.82 | x | | | | \$ | 517,018.20 | \$/mes |

| | | | | | | | | | |
|---------------|----|------------|---|---------|---------|--------|----|------------|--------|
| Oficiales | \$ | 100,981.00 | x | 12400 x | 10833 x | 1025 x | \$ | 417,114.43 | \$/mes |
| 1/2 Oficiales | \$ | 98,581.00 | x | 12400 x | 10833 x | 1025 x | \$ | 67,391.75 | \$/mes |
| Peones | \$ | 100,981.00 | x | 12400 x | 10833 x | 1025 x | \$ | 25,026.87 | \$/mes |
| Serenos | \$ | 2,353.82 | x | 106 : | 10833 x | 0.06 | \$ | 7,485.15 | \$/mes |
| | \$ | 2,353.82 | x | | | | \$ | 517,018.20 | \$/mes |

Total Salarios Mant: \$ 517,018.20 + \$ 517,018.20 + \$ 344,678.80 = \$ 1,378,715.20 \$/mes

Costo Salario Mantenimiento: 1,378,715.20 x 12 meses = 23,652,099.64 = 07009 \$/km





II) Costo del Personal de Tráfico
 Cantidad de Personal: 12
 Antigüedad media: 27 años
 Coef. de antigüedad: 1.000 +
 Salario medio: \$ 100,981.00 S/mes

| | | | | | | | | | | | | |
|--|---|----|------------|---|-------|---|--------|---|-------|---|----|--------------|
| 12 | x | \$ | 100,981.00 | x | 1.405 | x | 1.0833 | x | 1.025 | x | \$ | 1,890,470.24 |
| 12 | x | \$ | 98,581.00 | x | 1.405 | x | 1.0833 | x | 1.025 | x | \$ | 305,436.82 |
| 12 | x | \$ | 100,981.00 | x | 1.405 | x | 1.0833 | x | 1.025 | x | \$ | 113,428.21 |
| 12 | x | \$ | 2,353.82 | x | 1.06 | x | | x | 0.06 | x | \$ | 29,940.59 |
| Costo salarial personal de tráfico: \$ 2,339,275.87 | | | | | | | | | | | | |
| Costo de mantenimiento: \$ 23,633,099.64 | | | | | | | | | | | | |
| Costo de combustible: \$ 1,8785 S/km | | | | | | | | | | | | |
| Total: \$ 4,242,604.50 S/km | | | | | | | | | | | | |



12) Costo Personal Profesional

| | honorarios | cantidad | total |
|-------------|------------|----------|---------------|
| Profesional | | | \$ 200,000.00 |
| Abogado | | | \$ 120,000.00 |
| Médico | | | \$ 120,000.00 |
| Ingeniero | | | \$ 150,000.00 |
| Contador | | | \$ 590,000.00 |

Costo asesores profesionales: \$ 590,000.00 x 12 meses = 23,632,099.64 \$/km 0.29959 \$/km



14.) Costo de Personal Tercerizado

costo personal tercerizado mensual: \$ 2,757,414.00 \$/mes x 12 : \$ 33,088,968.00 \$/año

costo personal tercerizado: \$ 33,088,968.00 \$/año / \$ 23,632,099.64 km/año : \$ 1,4002 \$/km





14-1er) Costo por pago de sumas no remunerativas

14-1) CONVENIO FATAP-UTA-MIN. DE TRANSPORTE

contribucion extraordinaria 1% obra social \$ 91,119.56 \$ 91,119.54

suma fija no remunerativa

SNR conduccion = (250 x 421 \$ 91,119.56) / 23,632,100 = \$ 4,05818 \$/km

14-2) - Resto del personal

| | | | | | | | | | | |
|----------------|---|----|---|---|---|----|--------------|---|----|--------------|
| oficiales | = | 8 | x | 1 | x | \$ | 91,119.56 | = | \$ | 728,956.48 |
| administracion | = | 17 | x | 1 | x | \$ | 91,119.56 | = | \$ | 1,549,032.52 |
| trafico | = | 12 | x | 1 | x | \$ | 91,119.56 | = | \$ | 1,093,434.72 |
| jerarquicos | = | 9 | x | 1 | x | \$ | 91,119.56 | = | \$ | 820,076.04 |
| total | | 46 | | | | \$ | 4,191,499.76 | | \$ | 4,191,499.76 |

SNR resto personal = \$ 4,191,499.76 / 23,632,099.64 = \$ 0.17736 \$/km

SNR total \$ 4,235.55 \$/km

14-3) 1% Obra Social UTA

obra social UTA = \$ 11,106,810.55 / 23,632,099.64 = \$ 0.46999 \$/km



15) Seguro de los Vehículos

Costo Mensual (Protección Seguros): \$ 15,000.00 \$/veh x mes

se considera una previsión mensual de 1200 \$/mes para transporte público de pasajeros, de acuerdo a lo ordenado por superintendencia de seguros de la nación.

| | | | | | | | | | |
|---------------|--------------|---|-------|---|----|---|------------------|-------------|-------|
| Costo seguro: | \$ 15,000.00 | + | 1,200 | x | 12 | = | \$ 23,632,099.64 | \$ 3,463.19 | \$/Km |
|---------------|--------------|---|-------|---|----|---|------------------|-------------|-------|



16) Seguros de los empleados

a) ART

De acuerdo con la información aportada por las ART este costo representa - en promedio - el 3,53% de la masa salarial, más \$ 0,60 por empleado.

Costo ART: 0,03563 x \$ 101.731 + 0,60 x 986 x 12) / 23.632.099,64 : \$ 3.62498 \$/km

b) Seguro de Vida Obligatorio (por Decreto Ley N° 1.567/74)

costo seg vida oblig: (81,96 x 986 x 1 x 1) / 23.632.099,64 : \$ 0,00342 \$/km

Costo Seg Pers: \$ 3.62840 \$/km



| | | | | | |
|----------------------|-----------|------|---|---------|---------|
| 17) Gastos Generales | | | | | |
| Costos generales: | Costo adm | 0.57 | x | 1.96919 | \$/km |
| | | | | \$ | 1.12244 |
| | | | | | \$/km |





| | |
|------------------|----------------------|
| 17 bis Seguridad | |
| emp. 25 de mayo | emp. Batán |
| \$ 673,582.00 | \$ 22,000.00 |
| + | + |
| \$ 695,582.00 | \$ 695,582.00 \$/mes |
| x 12 | x 1 |
| \$ 23,632,100 | \$ 0.35321 \$/km |

RECIBO DE PAGOS
C.I. 113332170
PLATEA

20) Impuestos y tasas municipales

Nota: Se adopta el 1%, a diferencia del 10% que tienen la Metodología de la Dirección Provincial de transporte porque luego se consideraran aparte la Tasa de Seguridad e Higiene y el Fondo Municipal de Transporte.

| | | | | | | | | | | |
|--------------------------|------|---|------------|---|------------|---|------------|----|---------|-------|
| Costo impuesto municipal | 0,01 | x | 32.080.200 | + | 14.398.200 | = | 23.632.100 | \$ | 0,01967 | \$/km |
|--------------------------|------|---|------------|---|------------|---|------------|----|---------|-------|



21) red de bocas de expendio

a) costo SUBE

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|----|------------------|---|-------------------|---|----|----------------|--------|---------|
| Costo SUBE | \$ | recaudación | x | comisión 4% + IVA | : | \$ | 102,821,726.79 | \$/año | |
| | | 2,124,415,842.79 | | 0,04840 | | | | | |
| | | | | | / | \$ | 23,632,099.64 | \$/km | 4.35093 |
| | | Costo SUBE | | | | | | | |
| b) costo UTE | \$ | 1,684,000.00 | x | 12 | : | \$ | 20,208,000.00 | | |
| costo mensual UTE: | | | | | / | \$ | 23,632,099.64 | \$/km | 0.85511 |
| Costo UTE: | | | | | | \$ | 5,20604 | \$/km | |
| costo total comercialización: | | | | | | \$ | | | |



| A) COSTOS DIRECTOS | |
|------------------------------------|--------------------------|
| 1) COMBUSTIBLES | \$ 37.76397 |
| 2) LUBRICANTES | \$ 3.39462 |
| 3) NEUMATICOS | \$ 8.26737 |
| 4) LAVADO - ENGRASE | \$ 0.84280 |
| 5) DEPRECIACION MATERIAL RODANTE | \$ 13.05192 |
| 6) REPARACION MATERIAL RODANTE | \$ 13.56499 |
| 7) MAQUINA, HERRAMIENTAS, INMUEBLE | \$ 0.51437 |
| TOTAL | \$ 77.40003 \$/KM |

| B) COSTOS FIJOS | |
|---------------------------------------|---------------------------|
| 8) PERSONAL DE CONDUCCION | \$ 96.66911 |
| 9) PERSONAL DE MANTENIMIENTO | \$ 0.70009 |
| 10) PERSONAL ADMINISTRATIVO | \$ 1.96919 |
| 11) PERSONAL DE TRAFICO | \$ 1.18785 |
| 14ter) SUMAS NO REMUNERATIVAS | \$ 4.23555 |
| 14-4) Contribucion extraordinaria UTA | \$ 0.46999 |
| 13) ASESORES PROFESIONALES | \$ 0.29959 |
| 14) PERSONAL JERARQUICO | \$ 1.20497 |
| 14 bis) PERSONAL TERCERIZADO | \$ 1.40017 |
| 15) SEGURO DE VEHICULOS | \$ 3.46319 |
| 16) SEGUROS DE PERSONAL | \$ 3.62840 |
| 17) GASTOS GENERALES | \$ 1.12244 |
| 17 bis)COSTO SEGURIDAD | \$ 0.35321 |
| 19) PATENTES Y VTV | \$ 2.33711 |
| 20) IMPUESTOS MUNICIPALES | \$ 0.01967 |
| 21) RED DE BOCAS DE EXPENDIO (SUBE) | \$ 5.20604 |
| 22) GPS | \$ 0.25867 |
| 23) RAMPAS | \$ 0.40000 |
| 24) SEGURO DE CAUCION | \$ 0.04205 |
| TOTAL | \$ 124.96726 \$/KM |

| | |
|--------------|---------------------------|
| TOTAL | \$ 202.36730 \$/KM |
|--------------|---------------------------|



25) Costo sobre Capital Invertido
 Se adopta como tasa de interés anual el 11%

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|----|---------------|---|-----|-----|-----|-----|---------------|---|----|---------|----------|-------|
| a) Material Rodante: | \$ | 13,681,920.00 | x | 421 | x | 11% |) / | 23,632,099.64 | : | \$ | 26,8114 | \$/km | |
| b) Inmuebles: | \$ | 32,080,200.00 | x | 11% |) / | |) / | 23,632,099.64 | : | \$ | 0.14932 | \$/km | |
| ch) Rampas | \$ | 7,265,120.00 | x | 11% |) / | |) / | 23,632,099.64 | : | \$ | 0.03382 | \$/km | |
| TOTAL Int | | | | | | | | | | | \$ | 26,99454 | \$/km |

26) costos total sin impuestos

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------|----|----------|---|----|-----------|---|----|----------|---|----|-----------|-------|
| Costos s/imp: | A | + | B | + | Costo int | | | | | | | |
| Costos s/imp: | \$ | 77,40003 | + | \$ | 124,96726 | + | \$ | 26,99454 | + | \$ | 229,36184 | \$/km |

VALIDADO
 MAR DEL PLATA

27) Compensación por Beneficio y Riesgo Empresario
 Se aplica un coeficiente de 1,03 sobre el costo sin impuestos
 Comp benef riesgo: 1.03 x \$ 229.36184 \$ 236.24269 \$ 6.88086

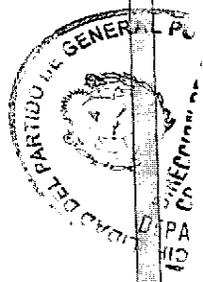
28) Costos Impositivos Provinciales y Municipales
 Ingresos Brutos (1,5%) \$ 3.54364
 Fondo Munic. De Transporte (3%) \$ 7.08728
 Tasa Insp. Seg. E Hig. (0,9%) \$ 2.12618
 total \$ 12.75711

29) Impuesto a los Sellos

| Tarifa Media | \$ | 12.30 | S/pas |
|---|----|------------------|--------|
| Periodo Concesión | | 10 | años |
| Cant. Vehiculos | | 421 | |
| VV: \$ 12.30 | x | 12 | x |
| Vimp: \$ 62,139.60 | x | 421 | |
| A la base imponible se aplica el coeficiente establecido por el Código Fiscal (1,5% X 1000) | | | |
| 0.015 | x | \$ 26,160,771.60 | \$/año |
| | | 39,241.16 | |
| | | 421 | |
| | | \$ 26,160,771.60 | |
| | | \$ 62,139.60 | |
| | | \$ 26,160,771.60 | |
| | | \$ 0.00166 | \$/km |
| | | \$ 26,632,099.64 | |

29 bis) subsídios nacionales y provinciales

a) Fondo de compensaciones provinciales CCP
 \$ 944,455,041.14 \$ 614,794,237.29
 b) compensaciones nacionales
 Ministerio Transporte de la Nación
 \$ 944,455,041.14 \$ 614,794,237.29 \$ 1,559,249,278.43



28) Costos Impositivos Provinciales y Municipales

| | | |
|---------------------------------|-----------|----------------|
| Ingresos Brutos (1,5%) | \$ | 3.5436 |
| Fondo Munic. De Transporte (3%) | \$ | 7.0873 |
| Tasa Insp. Seg. E Hig. (0,9%) | \$ | 2.1262 |
| Total | \$ | 12.7571 |



30) Costo Total: 28 + 29 \$ 236.24 + \$ 3.54 + \$ 7.09 + \$ 2.13 = \$ 0.0017 \$ 249.0015

Incidencia de subsidios nacionales:
 a) credito fiscal por ITC (Ley Nacional N° 23 966) ITC \$ 12 8260
 Cred ITC \$ 2 2960

b) compensación tarifaria
 Esta subvención se solventa con fondos provenientes de la recaudación del Impuesto al Gas Oil (ex Tasa s/gas oil) y del tesoro Nacional
 Sub: \$ 1,559,249,278.43 / 23,632,099.64 : \$ 65,98014 \$/km

c) Incidencia del IVA
 1) La recaudación bruta del año 2018 fue de \$ 2,124,415,842.79

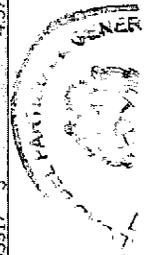
IVA : (\$ 2,124,415,842.79 x - 0.0950226) / 23,632,099.64 : \$ -8.54209 \$/km
 2) Créditos Fiscales a cuenta del IVA
 IVA gas oil 500 = \$ 88.22 IVA merc = \$ 10,18703
 IVA Infinita = \$ 108.40 IVA merc = \$ 6,23622
 \$ 16,42324

3) Insumos
 Costo lubricantes \$ 3,39462 \$/km
 Costo neumáticos \$ 8,26737 \$/km
 Costo reparaciones \$ 13,56499 \$/km
 Cred ins: 21 x (\$ 16,42324 x 0.39 1.02 \$ 6,53317) + \$ 8,26737 + \$ 13,56499 : \$ 4,37824 \$/km

4) Vehiculos
 cred año ant \$ 0.00671
 Cred veh: 10.5 x 13,681,920.00 x 2 \$ 0.11003 \$/km
 110.5 x 23,632,099.64

cred fiscal \$ 0.02991 \$ 0.01197 \$ 0.01495 \$ 0.00927 \$ 0.01977 \$ 0.03099 \$ 0.01098 \$ 0.00671 \$ 0.14555 \$/km
 5) Seguros
 Cred seg: 21 x 9000.00 x 12 x 421 \$ 0.33392 \$/km

6) tercerización de reparaciones
 Cred seg: 21 x 1.400 1 / 121 \$ 0.24300 \$/km
 c) balance de IVA \$ -8,54209 \$ 6,53317 \$ 4,37824 \$ 0.14555 \$ 0.33392 \$ 0.24300 \$ 3,09178 \$/km





| | | | | | | | |
|----------------|------------|--------|--------------|----|-------|---|------------------|
| otros ingresos | | | | | | | |
| publicidad | ingreso \$ | 700,00 | unidades 421 | 12 | meses | 1 | \$ 0,14964 \$/km |

Sumatoria de las distintas incidencias

| | | | | | | | | |
|------------|----------|---|-----------|---|-------------|---|----------------|-----------|
| sumatoria: | cred ITC | + | subsidios | + | balance IVA | - | otros ingresos | |
| sumatoria: | 2.295,98 | + | 65.980,14 | + | 3.091,78 | - | 0,14964 | 74.218,76 |

a favor de las empresas

| | | | | | |
|-------------------------|-------------|-----------|-----------|-----------|------------|
| costo real del servicio | costo total | 249.004,6 | sumatoria | 74.218,76 | 177.783,20 |
| costo real del servicio | | | | | |

determinación de la tarifa

| | | | | |
|------|------------|---------|---------|--------|
| IPK: | 45.731,003 | pas/año | 1.935,1 | pas/km |
| | 23.632,100 | km/año | | |

| | | | |
|--|--|------------|--------------|
| | | 177.783,20 | 91,87 \$/pas |
| | | 1.935,1 | |

fnb

Ing. Dante Galván
Subsecretario de Movilidad Urbana
Municipalidad General Puyrredon



Expte/Nota¹⁵..... Letra^{NP}..... Año²²..... Folio³⁸.....

COMISIÓN DE MOVILIDAD URBANA

FECHA: 14-3-2022

REUNIÓN: 2

ASISTENCIA: VOLPONI AMALFITANO NEME MURO PUJATO
SANTORO GANDOLFI ~~TACCONE~~ GONZÁLEZ
CAMPOY

DESPACHO:

| | | |
|--|--|---|
| APROBADO: UNANIMIDAD <input type="checkbox"/> MAYORIA <input checked="" type="checkbox"/> | ARCHIVO: UNANIMIDAD <input type="checkbox"/> MAYORIA <input type="checkbox"/> | EN COMISIÓN: <input type="checkbox"/> |
|--|--|---|

VOTO NEGATIVO: FDI

ABSTENCIONES:

MODIFICACIONES:

Tarifa PUNA \$ 7438

SOLICITUD DE INFORMES:



Vito Amalfitano
Vicepresidente

Guillermo Volponi
Presidente



Nota n° 15-NP-2022

Despacho de la Comisión de Movilidad Urbana

ORDENANZA

Artículo 1°.- Fijase a partir de la cero hora del día siguiente de la fecha de promulgación de la presente, el valor de la tarifa correspondiente al boleto plano para el servicio de transporte público colectivo de pasajeros, dentro de los límites urbanos del Partido de General Pueyrredon, en la suma de **PESOS SETENTA Y CUATRO CON TREINTA Y OCHO (\$74,38.-)**, detallándose en el Anexo I que forma parte de la presente, los valores correspondientes a las tarifas de las líneas suburbanas y urbanas mixtas.



Artículo 2°.- Comuníquese, etc.-

SALA DE LA COMISIÓN.-

Movilidad Urbana, 14-3-2022

Reunión n° 2



Corresponde Nota n° 15-NP-2022

ANEXO I

| CUADRO TARIFARIO | |
|---|-----------------|
| Boleto urbano: | \$ 74,38 |
| <u>Abonos y pases para viajar en las líneas urbanas, urbanas mixtas y suburbanas</u> | |
| a) Pase para alumnos de escuelas primarias públicas del Estado: boleto gratuito de acuerdo con lo establecido por la Ord. 21.060: | GRATUITO |
| b) Pase para alumnos de escuelas gratuitas localizadas dentro de los límites del recorrido entre las rutas 88 y 226 por el camino del consorcio vecinal procedentes de cualquier punto de los itinerarios de las empresas Batán y Peralta Ramos: boleto gratuito según Ordenanza n° 21.060: | GRATUITO |
| c) Abono para docentes y personal no docente de establecimientos de enseñanza pública y gratuita: | GRATUITO |
| d) Pase para discapacitados: Gratuito de acuerdo a las reglamentaciones en vigencia | GRATUITO |
| <u>Tarifas de Servicios Suburbanos y Urbanos Mixtos</u> | |
| a) Suburbanos.- Línea 717 | |
| I) Itinerario: Desde ex Estación Terminal de Ómnibus hasta Colinas Verdes (Ruta 226) y viceversa: | |
| Ex Estación Terminal - Km 13 Ruta Nacional 226 y viceversa | \$ 97,12 |
| Ex Estación Terminal - Km 6 del camino del Consorcio Vecinal a partir del Km. 10 de la Ruta 226 y viceversa | \$ 97,12 |
| Ex Estación Terminal - Country Club Sierra y viceversa | \$ 106,36 |
| Ex Estación Terminal - Km 11,9 del Camino del consorcio vecinal a partir del Km 10 de la ruta 226 y viceversa | \$ 106,36 |
| Ex Estación Terminal - Barrio San Carlos y viceversa: | \$ 118,03 |
| Ex Estación Terminal - Jardín de Infantes Nro. 7 de Sierra de los Padres y Viceversa: | \$ 118,03 |
| Ex Estación Terminal - Colinas Verdes y viceversa | \$ 118,03 |
| b) Urbanos Mixtos | |
| I) Líneas 715 y 720 | |
| 1) Boleto Urbano: de Estación Chapadmalal a Batán y viceversa | \$ 74,38 |
| 2) Boleto Urbano desde I.N.A.R.E.P.S. (ex Cerenil) hasta Estación Terminal de Ómnibus y viceversa | \$ 74,38 |
| 3) Boleto Urbano mixto | |
| Primera Sección: Ex Estación Terminal de Ómnibus a Batán y viceversa | \$ 97,10 |
| Segunda Sección: Ex Estación Terminal de Ómnibus a Estación Chapadmalal y viceversa: | \$ 106,36 |
| Tercera Sección: Ex estación terminal de Ómnibus a El Boquerón y viceversa | \$ 118,03 |
| II Línea 511 Ramal a Colonia Chapadmalal | |





| | |
|---|-----------|
| 1) Boleto Urbano: desde Av. Luro y Ramón Carrillo hasta Playa La Serena y viceversa | \$ 74,38 |
| 2) Boleto Urbano: desde Playa La Serena hasta Colonia Chapadmalal y viceversa | \$ 74,38 |
| 3) Boleto Urbano Mixto: desde Av. Luro y Ramón Carrillo hasta el Hotel Nro. 5 de Colonia Chapadmalal y viceversa | \$ 97,12 |
| 4) Boleto urbano mixto: Desde Av. Luro y Ramón Carrillo hasta San Eduardo del Mar y viceversa | \$ 106,36 |
| 5) Boleto urbano mixto: Desde Av. Luro y Ramón Carrillo hasta San Eduardo del Mar, fin del Partido de Gral. Pueyrredon y viceversa: | \$ 118,03 |
| Línea 511 Ramal Acantilados Golf Club | |
| 1) Boleto Urbano: desde Av. Luro y Ramón Carrillo hasta Av. Mario Bravo y Av. Edison y viceversa | \$ 74,38 |
| 2) Boleto Urbano: desde Av. Luro y Ramón Carrillo hasta Playa La Serena y viceversa | \$ 74,38 |
| 3) Boleto Urbano Mixto: desde Av. Luro y Ramón Carrillo hasta Los Acantilados Golf Club y viceversa | \$ 79,83 |
| III) Líneas 542 y 543 | |
| 1) Boleto Urbano: De Av. Juan B. Justo y Av. Carlos Gardel al Aeropuerto Brigadier de la Colina y viceversa: | \$ 74,38 |
| 2) Boleto Urbano Mixto: de Av. Juan B. Justo a Estación Camet y viceversa | \$ 79,83 |
| 3) Boleto Urbano Mixto: de Av. Juan B. Justo a fin de recorrido y viceversa | \$ 97,12 |
| IV) Línea 525 Ramal Valle Hermoso | |
| 1) Boleto Urbano: desde Barrio Parque Hermoso hasta cualquier punto ubicado dentro del área urbana y viceversa | \$ 74,38 |
| 2) Boleto Urbano: desde cualquier punto ubicado dentro del área urbana hasta Valle Hermoso y viceversa: | \$ 74,38 |



LEGISLACIÓN, INTERPRETACION, REGLAMENTO

FECHA: 28/ 3 /2022

REUNIÓN: 5

ASISTENCIA: **NUÑEZ** **PAEZ** **NEME** **ROMERO GONZÁLEZ**
TACCONE **CIANO** **AMALFITANO** **SANTORO**

DESPACHO:

| | | |
|--|--|---|
| APROBADO: UNANIMIDAD <input type="checkbox"/> MAYORIA <input checked="" type="checkbox"/> | ARCHIVO: UNANIMIDAD <input type="checkbox"/> MAYORIA <input type="checkbox"/> | EN COMISION: <input type="checkbox"/> |
|--|--|---|

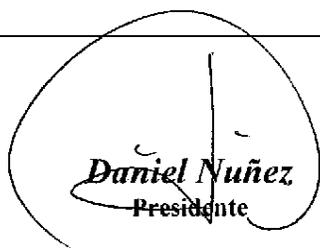
VOTO NEGATIVO: **IDT**

ABSTENCIONES:

MODIFICACIONES

Do despacho obrante a fs. 43

SOLICITUD DE INFORMES:


Daniel Nuñez
Presidente

Roberto Páez
Vicepresident

Señora Presidenta del
Honorable Concejo Deliberante
Marina Sánchez Herrero
Su Despacho

VISTO

El reclamo de las empresas concesionarias del servicio de transporte público de pasajeros y la necesidad de acotar su impacto en el bolsillo de los marplatenses y batanenses, y

CONSIDERANDO

Que el Intendente Municipal no ha concretado en los últimos dos años el acuerdo que se le encomendara con el Gobierno Nacional para que los usuarios marplatenses y batanenses tengan el mismo tratamiento que los habitantes del AMBA, donde el servicio es subsidiado en mayor medida que en General Pueyrredon permitiendo un valor del boleto de \$ 18, lo cual implica un costo equivalente al 30% del que pagan nuestros vecinos, constituyendo una discriminación inaceptable.

Que el impacto del aumento en el nivel general de precios hace más acuciante arbitrar todos los medios necesarios para mitigar el impacto del costo de servicio en los vecinos y vecinas

Que corresponde al Departamento Ejecutivo municipal reclamar y concretar por vía administrativa o judicial un tratamiento equitativo, convocando para ese fin a todos los sectores políticos de la ciudad, especialmente a aquellos con vinculación directa con el Gobierno Nacional, evitando el traslado automático de los costos inflacionarios al costo de los vecinos y vecinas.

Por todo lo expuesto el Bloque de Concejales de Acción Marplatense, proponen el siguiente proyecto de:

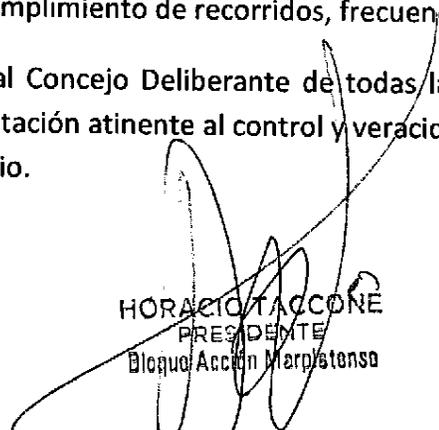
ORDENANZA

Artículo 1º: Reiterase la encomienda al Departamento Ejecutivo para gestionar ante el Gobierno Nacional un tratamiento equitativo con el AMBA en materia de subsidios al servicio de transporte público de pasajeros a efectos de mitigar el costo del boleto para los vecinos de Mar de Plata y Batán, otorgándosele, con esa condición, las facultades para fijar la tarifa durante el presente año.

Artículo 2º: La gestión y la facultad del artículo precedente requieren:

- una verificación documentada y remitida al HCD de la totalidad de los costos inherentes al servicio informados por los concesionarios;
- la vigilancia del efectivo cumplimiento de recorridos, frecuencias y pautas de Higiene;
- la información pública y al Concejo Deliberante de todas las gestiones realizadas, así como la remisión de toda la documentación atinente al control y veracidad de los costos, frecuencias y demás pautas de calidad en el servicio.

Artículo 3º: De forma.


HORACIO TACCONE
PRESIDENTE
Bloque Acción Marplatense

MOVILIDAD URBANA

FECHA: 29 / 3 /2022

REUNIÓN: 4

ASISTENCIA: VOLPONI MURO PUJATO NEME SANTORO

GONZÁLEZ AMALFITANO TACCONE GANDOLFI CAMPOY

DESPACHO:

| | | |
|---|-------------------------------------|--------------------------|
| APROBADO: | ARCHIVO: | EN COMISION: |
| UNANIMIDAD <input type="checkbox"/> | UNANIMIDAD <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| MAYORIA <input checked="" type="checkbox"/> | MAYORIA <input type="checkbox"/> | |

VOTO NEGATIVO: FDT

ABSTENCIONES:

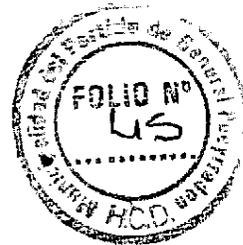
MODIFICACIONES


 Despacho de la Comisión de Le-
 gislación obrante a fs. 43

SOLICITUD DE INFORMES:

Vito Amalfitano
Vicepresidente


 Guillermo Volponi
 Presidente



Nota n° 15-NP-2022

Honorable Concejo:

Vuestras Comisiones de Movilidad Urbana y de Legislación, Interpretación, Reglamento, han considerado las presentes actuaciones y por la mayoría de los votos emitidos, aconsejan sancionar la siguiente:

ORDENANZA

Artículo 1°.- Reitérase la encomienda al Departamento Ejecutivo para gestionar ante el Gobierno Nacional un tratamiento equitativo con el Área Metropolitana de Buenos Aires - AMBA en materia de subsidios al servicio de transporte público de pasajeros, a efectos de mitigar el costo del boleto para los vecinos del Partido de General Pueyrredon otorgándosele, con esa condición, las facultades para fijar la tarifa durante el año 2022.

Artículo 2°.- La gestión y la facultad conferida por el artículo precedente requieren:

- a) Una verificación documentada y remitida al Honorable Concejo Deliberante de la totalidad de los costos inherentes al servicio informado por los concesionarios.
- b) La vigilancia del efectivo cumplimiento de recorridos, frecuencias y pautas de higiene.
- c) La información pública y al Honorable Concejo Deliberante de todas las gestiones realizadas, así como la remisión de toda la documentación atinente al control y veracidad de los costos, frecuencias y demás pautas de calidad en el servicio.

Artículo 3°.- Comuníquese, etc.-

SALA DE LA COMISIÓN.-

Movilidad Urbana, 29-3-2022 Reunión n° 4

Legislación, Interpretación, Reglamento, 28-3-2022 Reunión n° 5



Municipalidad del Partido de General Pueyrredon
Departamento Deliberativo



FECHA DE SANCION : 31 MAR 2022

NUMERO DE REGISTRO: 0 19350

NOTA H.C.D. N° : 15 LETRA NP AÑO 2022

ORDENANZA

Artículo 1°.- Reitérase la encomienda al Departamento Ejecutivo para gestionar ante el Gobierno Nacional un tratamiento equitativo con el Área Metropolitana de Buenos Aires - AMBA en materia de subsidios al servicio de transporte público de pasajeros, a efectos de mitigar el costo del boleto para los vecinos del Partido de General Pueyrredon otorgándosele, con esa condición, las facultades para fijar la tarifa durante el año 2022.

Artículo 2°.- La gestión y la facultad conferida por el artículo precedente requieren:

- Una verificación documentada y remitida al Honorable Concejo Deliberante de la totalidad de los costos inherentes al servicio informado por los concesionarios.
- La vigilancia del efectivo cumplimiento de recorridos, frecuencias y pautas de higiene.
- La información pública y al Honorable Concejo Deliberante de todas las gestiones realizadas, así como la remisión de toda la documentación atinente al control y veracidad de los costos, frecuencias y demás pautas de calidad en el servicio.

Artículo 3°.- Comuníquese, etc.-

NORBERTO WALTER PÉREZ
Secretario
Honorable Concejo Deliberante



MARINA SÁNCHEZ HERRERO
Presidenta
Honorable Concejo Deliberante

Expte/Nota15..... Letra ...N.P.... Año 2022 Folio47

COMISIÓN DE MOVILIDAD URBANA

FECHA: 11/04/2022

REUNIÓN: 5

ASISTENCIA: VOLPONI AMALFITANO NEME MURO PUJATO
SANTORO GANDOLFI TACCONE GONZÁLEZ
CAMPOY

DESPACHO:

| | | |
|---|--|---|
| APROBADO: UNANIMIDAD <input type="checkbox"/> MAYORIA <input type="checkbox"/> | ARCHIVO: UNANIMIDAD <input type="checkbox"/> MAYORIA <input type="checkbox"/> | EN COMISIÓN: <input type="checkbox"/> |
|---|--|---|

| |
|-----------------------|
| VOTO NEGATIVO: |
| ABSTENCIONES: |

MODIFICACIONES:

Conc Volponi pone en conocimiento de la Comisión que el día viernes 8-4-22 ingresaron 2 notas de Gobierno en respuesta a los artículos 1º y 2º de la O-19.550 mencionada por el H. Cuerpo el 31 de marzo de 2022. Dichas notas serán adjuntadas a la Nota por su digitalización.

SOLICITUD DE INFORMES:

| |
|--|
| |
| |
| |

Vito Amalfitano
Vicepresidente

Guillermo Volponi
Presidente



Municipalidad de General Pueyrredon



| | |
|-----------------------------|------------------|
| M. MGP | |
| DIRECCIÓN DE ADMINISTRACIÓN | |
| NOTA N° | 590 |
| ENTRADA | 08-04-2022 14:30 |
| SALIDA | |

Mar del Plata; 08 ABR 2022

Señor
Presidente de la Comisión de Movilidad Urbana del Honorable Concejo Deliberante
Cjal. GUILLERMO VOLPONI
Su Despacho

Ref: nota 15-NP-2022

Tengo el agrado de dirigirme a Ud. en relación a la nota de referencia en la que la Comisión a su cargo solicita informe sobre el estudio de costos vinculado con la tarifa de transporte público urbano colectivo de pasajeros.-

En tal sentido se adjunta el informe en respuesta a los puntos a, b, y c del artículo 2 de la nota referenciada, elaborado por la Subsecretaría de Movilidad Urbana, que acompaña a la presente.

Saludo a Ud. atentamente.-



Santiago Bonifatti
SANTIAGO BONIFATTI
Secretario de Gobierno
Municipalidad General Pueyrredon

Adjíquese a la Nota 15-NP-22

Guillermo Volponi
Guillermo Volponi
Concejal General Pue.
Bloque Vamos J.J.

Norberto Walter Pérez
NORBERTO WALTER PÉREZ
Secretario
Honorable Concejo Deliberante

Mar del Plata 8 de abril de 2022

Señor
SECRETARIO DE GOBIERNO

Ref. 15-NP-2022

En respuesta a los incisos a, b y c del Artículo 2 de la Nota 15-NP-2022, con fecha el 29 de marzo de 2022, se informa lo siguiente.

Respecto al Inciso a), sobre la solicitud de informe vinculado con la explicitación de las fuentes de obtención de los costos unitarios utilizados en el cálculo de la tarifa de referencia, se expresa:

- **Combustibles.** En lo relacionado con el costo de los combustibles para el transporte público colectivo, la Resolución 1104/2004 (se adjunta copia) resuelve:
 - Artículo 1º- Créase el MODULO DE INFORMACION DE PRECIOS MAYORISTAS DE COMBUSTIBLES como parte integrante del SISTEMA DE INFORMACION FEDERAL DE COMBUSTIBLES, cuya administración estará a cargo de la SUBSECRETARIA DE COMBUSTIBLES, dependiente de la SECRETARIA DE ENERGIA.
 - Artículo 2º - Serán responsables de presentar esta información relativa a precios y volúmenes los titulares de las empresas inscriptas en el "REGISTRO DE EMPRESAS PETROLERAS, EMPRESAS ELABORADORAS Y/O COMERCIALIZADORAS", de acuerdo a lo establecido en la Resolución N° 419 de la SECRETARIA DE ENERGIA, entonces dependiente del ex -

| | |
|---------------------------------------|-----|
| M. G. P. SECRETARIA DE GOBIERNO | |
| NOTA N° | 615 |
| 08 ABR 2022 | |
| ENTRO | |
| SALIO | |

MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS
PUBLICOS, del 27 de agosto de 1998.

- o Artículo 3º - Las localidades y puertos respecto de las cuales se informarán los precios se indican en el Anexo I de la presente resolución.
- o Artículo 4º - Los precios que informen las empresas se considerarán representativos de las mismas en una localidad y/o puertos determinados, y surgirán del promedio ponderado del total de ventas por producto y canal de comercialización en el mes.
- o Artículo 5º - En lo que hace a las ventas mayoristas por localidad, deberán ser mensualmente remitidos como información los volúmenes, expresados en METROS CUBICOS (m³), y los precios mayoristas por litro finales efectivamente percibidos, es decir, el resultante de la aplicación de todas las bonificaciones directas, promociones, planes comerciales, pago diferido, venta cruzada bonificada, lanzamiento de nuevo producto, etc., incluyendo los fletes urbano e interurbano.

En el ítem b) de la segregación de los sectores de comercialización se expresa: "**Transporte público de pasajeros**: Este ítem refiere al servicio de transporte público de pasajeros efectuado mediante ómnibus y microómnibus, sea en corta, media o larga distancia, mediante compañías de transporte colectivo habilitadas a tal efecto, considerando tanto ventas realizadas en forma directa como a través de Estaciones de Servicio vinculadas o a través de Distribuidores. Se informarán en este ítem sólo aquellas ventas que tengan un precio final diferenciado del precio en surtidor, debiendo computarse sólo los volúmenes y precios no subsidiados, es decir, aquéllos en que la empresa abastecedora/vendedora no reciba del GOBIERNO NACIONAL ningún tipo de retribución directa o a cuenta de otros impuestos o retenciones. Los precios informados deberán ser

representativos de lo que percibe la compañía petrolera o el abastecedor en general”.

En función de ello, los precios finales con impuestos, Impuesto al Valor Agregado (IVA), impuesto al dióxido de carbono y el Impuesto a la Transferencia de Combustibles (ITC), presentes en el cálculo, son resultado de: tomar los valores sin impuestos de la plataforma Web en la que los titulares de las empresas de expendio deben registrar la información de ventas, en cumplimiento del Artículo 2 (Gas Oil Grado 2 \$ 61,12 y Gas Oil Grado 3 \$ 77,80 ⁽¹⁾); se le adicionan el Impuesto al Valor Agregado (IVA del 21%) y dos valores fijos por unidad de medida de \$ 1,463 del impuesto al dióxido de carbono y \$ 12,826 del ITC; ello da como resultado que los valores de combustible sean en el Punto 1 del cálculo de tarifa, con impuestos incluidos, de \$ 88,22 para el Gas Oil Grado 2 y de \$ 108,40 para el Gas Oil Grado 3.

ANEXO 1

Ello difiere significativamente de los valores presentados por la CAMETAP, cuyo concepto de compra se desconoce, Gas Oil Grado 2 a \$ 73,58 y Gas Oil Grado 3 a \$ 90,87, porque éstos no incluyen los impuestos susceptibles a recupero. Si el objetivo es comparar precios obtenidos con la misma metodología, hay que añadir el IVA (21%) e ITC a los presentados por la CAMETAP, dando como resultado que: el Gas Oil Grado 2 para la CAMETAP es de \$ 94,80 y para el cálculo de referencia se ha usado \$ 88,22; el Gas Oil Grado 3 para la CAMETAP es de 115,72 y para el cálculo de referencia se ha usado \$ 108,40.

En lo relacionado con el consumo, éste se establece a partir de la Resolución 1176/2014 de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte, que entre sus considerandos contempla: “Que mediante Resolución N° 23 de fecha 23 de julio de 2003, de la SECRETARIA DE TRANSPORTE del entonces MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS, fueron reglamentados los criterios técnicos y administrativos para el cálculo y asignación de los cupos de gas oil para las empresas beneficiarias;

Que por imperio del Artículo 8° de la norma mencionada se estableció que la COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE, organismo descentralizado de la SECRETARIA DE TRANSPORTE en ese entonces dependiente del MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS, realice el cálculos del consumo de gasoil de acuerdo a los criterios y procedimientos establecidos en los Anexos I y II de dicha resolución”.

En el Artículo 3 prevé que “A partir del dictado de la presente resolución, la determinación de las categorías de consumo específico aplicadas a los chasis que deban incluirse en el sistema de cómputo destinado al cómputo de los “cupos de gasoil a precio diferencial”, deberán satisfacer el procedimiento que se establece en el Anexo II de la presente resolución...”. A partir de ello, se ha adoptado el consumo de 0,39 litros/km correspondiente al chasis modelo M. Benz OF 1418 Grupo 5 Urbano.

(1) Los precios utilizados para el cálculo de la tarifa técnica de referencia son inferiores a los presentes en las capturas de pantalla realizadas con motivo de este informe (Gas Oil Grado 2 \$ 63,99 y Gas Oil Grado 3 \$ 80,58), debido al aumento de los combustibles del mes de febrero reflejado posteriormente en la Plataforma, a la fecha de presentación de ésta.

- **Personal.** Según la escala salarial perteneciente al personal de conducción del Partido de General Pueyrredon desde el 01 hasta el 31 de diciembre de 2021, de la Unión Tranviarios Automotor, el sueldo básico conformado (incluye el premio asistencia y boletera) es de \$ 100.981,73. En la planilla de cálculo de aplicación de la metodología de la tarifa técnica de referencia se ha considerado un monto de \$ 100.891,00 y se añaden los costos de horas extras, viáticos y antigüedad.
- **Impuesto a los Automotores y VTV.** Estos costos unitarios se establecen: el del Impuesto a los Automotores, mediante la Ley

Impositiva de la Provincia de Buenos Aires 2022 (Ley N° 15,311), Artículo 44, Inciso D (Vehículos de transporte colectivo de pasajeros), Acápito II (Modelos año 2022 a 2012) y Categoría Cuarta (más de 10.000 kg a 15:000kg), sancionada en diciembre de 2021; la de la VTV, a partir de la página oficial del Ente Regulador de la Subsecretaría de Transporte PBA.

- **Vehículos.** El valor de 120.000 dólares oficiales para la unidad de referencia se ha sostenido en el tiempo debido a la verificación de la documentación solicitada (proformas) a los Concesionarios al momento de la incorporación al servicio.

RECEBIDO
SECRETARÍA DE TRANSPORTE
PBA

Por otro lado, el establecimiento de la demanda de boletos pagos en el período de referencia (febrero de 2021 a enero de 2022), de un total de 45.731.003 pasajeros que abonaron la tarifa (inclusión del IPK de pasajeros pagos en la metodología), se realiza mediante el tratamiento de la información provista por el Sistema de Único de Boleto Electrónico (SUBE). Esta información se recibe y trata mensualmente en la Dirección General de Transporte (se adjuntan archivos en digital). No existe documentación provista por el SUBE que justifique la demanda expuesta en el cálculo de tarifa presentado por la CAMETAP (54.052.308 pasajeros pagos y 6.125.240 no pagos).

Respecto a los incisos b) y c) cabe reiterar lo expuesto al momento de la oportuna presentación del estudio de costos de la tarifa técnica ante el HCD, por esta Subsecretaría en cuanto a las variables "frecuencia-oferta-demanda". En tal sentido y con la finalidad de asegurar la sustentabilidad del sistema, que ha sido declarado en emergencia a través de la Ordenanza N° 25.152 dictada por el Honorable Concejo Deliberante, se ha promovido una adecuación de frecuencias tendientes. Los presupuestos que motivaron la declaración de emergencia fueron debidamente tratados por el aquel Honorable Cuerpo y en la

actualidad persisten, lo que motiva la evaluación permanente de la evolución del sistema por parte de esta Subsecretaría a fin asegurar la debida prestación del servicio.

Es pertinente aclarar que en todo momento se garantizó una oferta de servicio por encima de la demanda, y ello ha sido posible mediante el análisis diario del sistema (se adjunta Gráfico indicativo de la evolución de oferta de km recorridos por el servicio y demanda, como cuota del escenario pre-pandémico o habitual).

Dentro de ese marco de acción se han realizado y se realizan permanentes controles tanto por los inspectores de calle como así también mediante el sistema de GPS e información que suministra el SUBE. Asimismo, se efectúan continuos controles de estado de higiene de los colectivos mediante distintos operativos y cabeceras

Es todo cuanto tengo que informar.

SUBSECRETARÍA DE MOVILIDAD URBANA
8 de abril de 2022


Dante Galván
Subsecretario de Movilidad Urbana
Municipalidad de Gral. Pueyrredon



Impuesto a los Automotores

ARTÍCULO 44. De acuerdo a lo establecido en el artículo 228 del Título III del Código Fiscal -Ley N° 10.397 (Texto ordenado 2011) y modificatorias-, fíjense las siguientes escalas del impuesto a los Automotores:

A) Automóviles, rurales, autoambulancias y autos fúnebres.

Modelos-año 2022 a 2012 inclusive:

| Base Imponible (\$) | | Cuota fija (\$) | Alícuota s/ excedente límite mínimo (%) |
|---------------------|---------------|-----------------|---|
| Mayor a | Menor igual a | | |
| 0 | 350.000 | 0 | 3,305 |
| 350.000 | 420.000 | 11.568 | 4,446 |
| 420.000 | 490.000 | 14.680 | 4,982 |
| 490.000 | 560.000 | 18.167 | 5,298 |
| 560.000 | 630.000 | 21.876 | 5,488 |
| 630.000 | 700.000 | 25.718 | 5,584 |
| 700.000 | 770.000 | 29.627 | 5,723 |
| 770.000 | 840.000 | 33.633 | 5,805 |
| 840.000 | 910.000 | 37.697 | 5,928 |
| 910.000 | 980.000 | 41.847 | 6,006 |
| 980.000 | 1.050.000 | 46.051 | 6,085 |
| 1.050.000 | 1.190.000 | 50.311 | 6,178 |
| 1.190.000 | 1.400.000 | 58.960 | 6,284 |
| 1.400.000 | 8.000.000 | 72.156 | 6,323 |
| 8.000.000 | | 489.474 | 6,370 |

Esta escala será también aplicable para determinar el impuesto correspondiente a los vehículos comprendidos en el inciso B), que por sus características puedan ser clasificados como suntuarios o deportivos, de conformidad con las normas que al efecto establezca la Autoridad de Aplicación.

También se aplicará esta escala para la determinación del impuesto correspondiente a camiones, camionetas, pick ups, jeeps y furgones, comprendidos en el inciso B), en tanto no se acredite su efectiva afectación al desarrollo de actividades económicas que requieran de su utilización, en la forma, modo y condiciones que, al efecto, establezca la Agencia de Recaudación, la cual podrá verificar la afectación mencionada, incluso de oficio, en función de la información obrante en sus bases de datos correspondientes al impuesto sobre los Ingresos Brutos, al momento de ordenarse la emisión de la primera cuota del año del impuesto.

En caso de pluralidad de propietarios o adquirentes respecto de un mismo vehículo automotor, será suficiente la verificación de la afectación mencionada por al menos uno de los condóminos o coadquirentes.

En el caso de vehículos automotores objeto de contrato de leasing, radicados en esta jurisdicción en los términos establecidos por el artículo 228 del Código Fiscal -Ley N° 10.397 (Texto Ordenado 2011) y modificatorias-, la afectación indicada deberá verificarse respecto de al menos uno de los tomadores.

Establécese una bonificación anual del veinte por ciento (20%) del impuesto previsto en este inciso para vehículos que no superen cinco años de antigüedad, cuando quienes revistan la calidad de contribuyentes se encuentren inscriptos en el código 492120 del Nomenclador de Actividades del impuesto sobre los Ingresos Brutos (NAIIB-1B).

La Agencia de Recaudación de la provincia de Buenos Aires establecerá las condiciones para la aplicación del beneficio contemplado en este inciso, quedando facultada a dictar las normas que resulten necesarias a tales efectos.

B) Camiones, camionetas, pick-ups, jeeps y furgones.

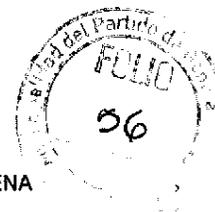
I) Modelos-año 2022 a 2012 inclusive, que tengan valuación fiscal asignada de acuerdo a lo previsto en el artículo 228 del Código Fiscal -Ley N° 10.397 (Texto ordenado 2011) y modificatorias-, uno con cinco por ciento 1,5%

II) Modelos-año 2022 a 2012 inclusive, que no tengan valuación fiscal asignada de acuerdo a lo previsto en el artículo 228 del Código Fiscal -Ley N° 10.397 (Texto ordenado 2011) y modificatorias-, según las siguientes categorías:

Categorías de acuerdo al peso en kilogramos, incluida la carga transportable:

BOLETÍN OFICIAL DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

La Plata > jueves 30 de diciembre de 2021



| Modelo Año | PRIMERA Hasta 1.200 Kg. | SEGUNDA Más de 1.200 a 2.500 Kg. | TERCERA Más de 2.500 a 4.000 Kg. | CUARTA Más de 4.000 a 7.000 Kg. | QUINTA Más de 7.000 a 10.000 Kg. | SEXTA Más de 10.000 a 13.000 Kg. | SÉPTIMA Más de 13.000 a 16.000 Kg. | OCTAVA Más de 16.000 a 20.000 Kg. | NOVENA Más de 20.000 Kg. |
|------------|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|
| | \$ | \$ | \$ | \$ | \$ | \$ | \$ | \$ | \$ |
| 2022 | 80.832 | 134.364 | 204.533 | 264.463 | 327.167 | 457.052 | 641.964 | 775.688 | 940.765 |
| 2021 | 55.746 | 92.665 | 141.057 | 182.389 | 225.632 | 315.209 | 442.733 | 534.957 | 648.803 |
| 2020 | 42.232 | 70.201 | 106.861 | 138.173 | 170.934 | 238.794 | 335.404 | 405.271 | 491.518 |
| 2019 | 28.113 | 46.732 | 71.137 | 91.981 | 113.789 | 158.963 | 223.275 | 269.785 | 327.198 |
| 2018 | 21.059 | 35.005 | 53.286 | 68.899 | 85.235 | 119.073 | 167.247 | 202.086 | 245.092 |
| 2017 | 17.079 | 28.390 | 43.216 | 55.879 | 69.128 | 96.572 | 135.643 | 163.898 | 198.777 |
| 2016 | 13.663 | 22.712 | 34.573 | 44.704 | 55.303 | 77.258 | 108.514 | 131.118 | 159.022 |
| 2015 | 11.779 | 19.580 | 29.804 | 38.538 | 47.675 | 66.602 | 93.547 | 113.033 | 137.088 |
| 2014 | 10.154 | 16.879 | 25.693 | 33.222 | 41.099 | 57.415 | 80.644 | 97.442 | 118.179 |
| 2013 | 9.066 | 15.070 | 22.941 | 29.662 | 36.695 | 51.263 | 72.003 | 87.002 | 105.517 |
| 2012 | 8.564 | 14.209 | 21.649 | 27.988 | 34.614 | 48.369 | 67.937 | 82.074 | 99.537 |

Establécese una bonificación anual del veinte por ciento (20%) del impuesto previsto en este inciso para vehículos que no superen cinco años de antigüedad y cuyo peso, incluida la carga transportable, sea superior a 2.500 kilogramos, cuando quienes revistan la calidad de contribuyentes se encuentren inscriptos en los códigos 381100, 381200, 492130, 492210, 492221, 492229, 492230, 492240, 492250, 492280, 492291, 492299, 523011, 523019, 523031, 523032, 523039 y 523090 del Nomenclador de Actividades del impuesto sobre los Ingresos Brutos (NAIIB-18).

Establécese una bonificación del veinte por ciento (20%) del impuesto previsto en este inciso para vehículos que se encuentren bajo la modalidad de leasing conforme lo previsto en el Libro Tercero, Título IV, Capítulo 5 del Código Civil y Comercial de la Nación. La presente bonificación no resultará adicional a la prevista en el párrafo anterior.

La Agencia de Recaudación de la Provincia de Buenos Aires establecerá las condiciones para la aplicación de los beneficios contemplados en este inciso, quedando facultada a dictar las normas que resulten necesarias a tales efectos.

C) Acoplados, casillas rodantes sin propulsión propia, trailers y similares.

Categorías de acuerdo al peso en kilogramos, incluida la carga transportable:

| Modelo Año | PRIMERA Hasta 3.000 Kg. | SEGUNDA Más de 3.000 a 6.000 Kg. | TERCERA Más de 6.000 a 10.000 Kg. | CUARTA Más de 10.000 a 15.000 Kg. | QUINTA Más de 15.000 a 20.000 Kg. | SEXTA Más de 20.000 a 25.000 Kg. | SÉPTIMA Más de 25.000 a 30.000 Kg. | OCTAVA Más de 30.000 a 35.000 Kg. | NOVENA Más de 35.000 Kg. |
|------------|----------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|
| | \$ | \$ | \$ | \$ | \$ | \$ | \$ | \$ | \$ |
| 2022 | 17.489 | 37.750 | 62.917 | 120.075 | 172.114 | 199.414 | 255.292 | 279.180 | 302.853 |
| 2021 | 12.061 | 26.034 | 43.391 | 82.810 | 118.700 | 137.527 | 176.064 | 192.538 | 208.864 |
| 2020 | 9.137 | 19.723 | 32.872 | 62.735 | 89.924 | 104.187 | 133.382 | 145.862 | 158.231 |
| 2019 | 6.083 | 13.129 | 21.882 | 41.762 | 59.862 | 69.356 | 88.791 | 97.099 | 105.333 |
| 2018 | 4.556 | 9.835 | 16.391 | 31.282 | 44.840 | 51.952 | 66.510 | 72.733 | 78.901 |
| 2017 | 3.695 | 7.976 | 13.294 | 25.371 | 36.367 | 42.135 | 53.942 | 58.989 | 63.991 |
| 2016 | 2.956 | 6.381 | 10.635 | 20.297 | 29.093 | 33.708 | 43.153 | 47.191 | 51.193 |
| 2015 | 2.548 | 5.501 | 9.168 | 17.497 | 25.080 | 29.059 | 37.201 | 40.682 | 44.132 |
| 2014 | 2.197 | 4.742 | 7.904 | 15.084 | 21.621 | 25.050 | 32.070 | 35.071 | 38.045 |
| 2013 | 1.962 | 4.234 | 7.057 | 13.468 | 19.305 | 22.366 | 28.634 | 31.313 | 33.968 |
| 2012 | 1.842 | 3.995 | 6.650 | 12.702 | 18.204 | 21.099 | 27.007 | 29.543 | 32.055 |

Establécese una bonificación anual del veinte por ciento (20%) del impuesto previsto en este inciso para vehículos que no superen cinco años de antigüedad y cuyo peso, incluida la carga transportable, sea superior a 3.000 kilogramos, cuando quienes revistan la calidad de contribuyentes se encuentren inscriptos en los códigos 381100, 381200, 492210, 492221, 492229, 492230, 492240, 492250, 492280, 492291, 492299, 523011, 523019, 523031, 523032, 523039 y 523090 del Nomenclador de Actividades del impuesto sobre los Ingresos Brutos (NAIIB-18).

Establécese una bonificación del veinte por ciento (20%) del impuesto previsto en este inciso para vehículos que se encuentren bajo la modalidad de leasing conforme lo previsto en el Libro Tercero, Título IV, Capítulo 5 del Código Civil y Comercial de la Nación. La presente bonificación no resultará adicional a la prevista en el párrafo anterior.

La Agencia de Recaudación de la provincia de Buenos Aires establecerá las condiciones para la aplicación de los beneficios contemplados en este inciso, quedando facultada a dictar las normas que resulten necesarias a tales efectos.

D) Vehículos de transporte colectivo de pasajeros.

l) Modelos-año 2022 a 2012 inclusive, pertenecientes a la Categoría Primera, que tengan valuación fiscal asignada de acuerdo a lo previsto en el artículo 228 del Código Fiscal -Ley N° 10.397 (Texto ordenado 2011) y modificatorias-, uno con cinco por ciento 1,5%

BOLETÍN OFICIAL DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

La Plata > jueves 30 de diciembre de 2021



II) Modelos-año 2022 a 2012 inclusive, que no tengan valuación fiscal asignada de acuerdo a lo previsto en el artículo 228 del Código Fiscal -Ley N° 10.397 (Texto ordenado 2011) y modificatorias-, según las siguientes categorías:

Categorías de acuerdo al peso en kilogramos, incluida la carga transportable:

| Modelo Año | PRIMERA | SEGUNDA | TERCERA | CUARTA | QUINTA |
|---------------|-----------------|-----------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------|
| | Hasta 3.500 Kg. | Más de 3.500 a 7.000 Kg. | Más de 7.000 a 10.000 Kg. | Más de 10.000 a 15.000 Kg. | Más de 15.000 Kg. |
| | \$ | \$ | \$ | \$ | \$ |
| 2022 | 144.602 | 433.862 | 554.520 | 976.808 | 1.094.068 |
| 2021 | 99.725 | 299.215 | 382.428 | 673.661 | 754.530 |
| 2020 | 75.550 | 226.678 | 289.718 | 510.349 | 571.613 |
| 2019 | 50.293 | 150.898 | 192.862 | 339.735 | 380.518 |
| 2018 | 37.672 | 113.032 | 144.466 | 254.483 | 285.032 |
| 2017 | 30.553 | 91.672 | 117.166 | 206.393 | 231.169 |
| 2016 | 24.443 | 73.338 | 93.733 | 165.115 | 184.936 |
| 2015 | 21.071 | 63.222 | 80.804 | 142.340 | 159.427 |
| 2014 | 18.165 | 54.502 | 69.659 | 122.707 | 137.437 |
| 2013 | 16.219 | 48.647 | 62.196 | 109.560 | 122.715 |
| 2012 | 15.310 | 45.920 | 58.679 | 103.364 | 115.774 |

Establécese una bonificación anual del impuesto previsto en este inciso para vehículos cuyo peso, incluida la carga transportable, sea superior a 3.500 kilogramos, cuando quienes revistan la calidad de contribuyentes se encuentren inscriptos en los códigos 492110, 492130, 492150, 492160, 492170 y 492190 del Nomenclador de Actividades del impuesto sobre los Ingresos Brutos (NAIB-18), de acuerdo a lo siguiente:

- Modelos-año 2012 a 2017, veinte por ciento 20%
- Modelos-año 2018 a 2022, treinta por ciento 30%

Establécese una bonificación del veinte por ciento (20%) del impuesto previsto en este inciso para vehículos que se encuentren bajo la modalidad de leasing conforme lo previsto en el Libro Tercero, Título IV, Capítulo 5 del Código Civil y Comercial de la Nación. La presente bonificación no resultará adicional a la prevista en el párrafo anterior. La Agencia de Recaudación de la provincia de Buenos Aires establecerá las condiciones para la aplicación de los beneficios contemplados en este inciso, quedando facultada a dictar las normas que resulten necesarias a tales efectos.

E) Casillas rodantes con propulsión propia.

Categorías de acuerdo al peso en kilogramos:

| Modelo Año | PRIMERA | SEGUNDA |
|---------------|-----------------|------------------|
| | Hasta 1.000 Kg. | Más de 1.000 Kg. |
| | \$ | \$ |
| 2022 | 108.771 | 248.254 |
| 2021 | 75.015 | 171.210 |
| 2020 | 56.829 | 129.704 |
| 2019 | 37.831 | 86.343 |
| 2018 | 28.338 | 64.676 |
| 2017 | 22.983 | 52.455 |
| 2016 | 18.386 | 41.964 |
| 2015 | 15.850 | 36.176 |
| 2014 | 13.664 | 31.186 |
| 2013 | 12.200 | 27.844 |
| 2012 | 11.506 | 26.266 |

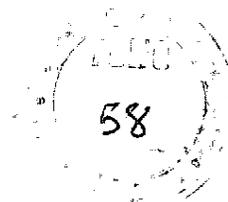
F) Autoambulancias y coches fúnebres que no puedan ser incluidos en el inciso A), microcoupés, vehículos rearmados y vehículos armados fuera de fábrica y similares.

Categorías de acuerdo al peso en kilogramos:

| Modelo Año | PRIMERA | SEGUNDA | TERCERA | CUARTA |
|---------------|---------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------|
| | Hasta 800 Kg. | Más de 800 a 1.150 Kg. | Más de 1.150 a 1.300 Kg. | Más de 1.300 Kg. |

BOLETÍN OFICIAL DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

La Plata > jueves 30 de diciembre de 2021



| | \$ | \$ | \$ | \$ |
|------|---------|---------|---------|---------|
| 2022 | 124.980 | 149.720 | 259.345 | 281.099 |
| 2021 | 86.193 | 103.255 | 178.858 | 193.861 |
| 2020 | 65.298 | 78.224 | 135.499 | 146.865 |
| 2019 | 43.468 | 52.073 | 90.200 | 97.766 |
| 2018 | 32.560 | 39.006 | 67.566 | 73.233 |
| 2017 | 26.408 | 31.635 | 54.798 | 59.394 |
| 2016 | 21.126 | 25.308 | 43.838 | 47.515 |
| 2015 | 18.212 | 21.817 | 37.792 | 40.962 |
| 2014 | 15.700 | 18.808 | 32.579 | 35.312 |
| 2013 | 14.018 | 16.793 | 29.088 | 31.528 |
| 2012 | 13.229 | 15.836 | 27.438 | 29.734 |

Establécese una bonificación anual del veinte por ciento (20%) del impuesto previsto en este inciso para vehículos que no superen cinco años de antigüedad, destinados al traslado de pacientes, cuando quienes revistan la calidad de contribuyentes se encuentren inscriptos en el código 864000 del Nomenclador de Actividades del impuesto sobre los Ingresos Brutos (NAIIB-18).

Establécese una bonificación del veinte por ciento (20%) del impuesto previsto en este inciso para vehículos que se encuentren bajo la modalidad de leasing conforme lo previsto en el Libro Tercero, Título IV, Capítulo 5 del Código Civil y Comercial de la Nación. La presente bonificación no resultará adicional a la prevista en el párrafo anterior.

La Agencia de Recaudación de la provincia de Buenos Aires establecerá las condiciones para la aplicación de los beneficios contemplados en este inciso, quedando facultada a dictar las normas que resulten necesarias a tales efectos.

ARTÍCULO 45. En el año 2022 la transferencia a Municipios del impuesto a los Automotores, en los términos previstos en el Capítulo III de la Ley N° 13.010, alcanzará a los vehículos correspondientes a los modelos-año 1990 a 2011 inclusive. El monto del gravamen se determinará de la siguiente manera:

I) Vehículos que no tengan valuación fiscal:

- a) Modelos-año 1990 y 1991: el valor establecido, para el vehículo que se trate, en el artículo 17 de la Ley N° 13.003.
- b) Modelos-año 1992 y 1993: el valor establecido, para el vehículo que se trate, en el artículo 20 de la Ley N° 13.297.
- c) Modelos-año 1994 y 1995: el valor establecido, para el vehículo que se trate, de acuerdo a los artículos 19 y 21 de la Ley N° 13.404.
- d) Modelos-año 1996 y 1997: el valor establecido, para el vehículo que se trate, de acuerdo a los artículos 19 y 21 de la Ley N° 13.613.
- e) Modelos-año 1998: el valor establecido, para el vehículo que se trate, de acuerdo a los artículos 22 y 24 de la Ley N° 13.930.
- f) Modelos-año 1999: el valor establecido, para el vehículo que se trate, de acuerdo a los artículos 33 y 35 de la Ley N° 14.044.
- g) Modelos-año 2000: el valor establecido, para el vehículo que se trate, de acuerdo a los artículos 37 y 38 de la Ley N° 14.200.
- h) Modelos-año 2001: el valor establecido, para el vehículo que se trate, de acuerdo al artículo 39 de la Ley N° 14.333.
- i) Modelos-año 2002: el valor establecido, para el vehículo que se trate, de acuerdo al artículo 44 de la Ley N° 14.394.
- j) Modelos-año 2003: el valor establecido, para el vehículo que se trate, de acuerdo al artículo 44 de la Ley N° 14.553.
- k) Modelos-año 2004: el valor establecido, para el vehículo que se trate, de acuerdo al artículo 44 de la Ley N° 14.653.
- l) Modelos-año 2005 y 2006: el valor establecido, para el vehículo que se trate, de acuerdo al artículo 44 de la Ley N° 14.808.
- m) Modelos-año 2007: el valor establecido, para el vehículo que se trate, de acuerdo al artículo 44 de la Ley N° 14.880.
- n) Modelos-año 2008: el valor establecido, para el vehículo que se trate, de acuerdo al artículo 43 de la Ley N° 14.983.
- ñ) Modelos-año 2009: el valor establecido, para el vehículo que se trate, de acuerdo al artículo 40 de la Ley N° 15.079.
- o) Modelos-año 2010: el valor establecido, para el vehículo que se trate, de acuerdo los artículos 44 y 111 de la Ley N° 15.170.
- p) Modelos-año 2011: el valor establecido, para el vehículo que se trate, de acuerdo los artículos 44 y 128 de la Ley N° 15.226.

II) Vehículos con valuación fiscal:

- a) Automóviles, rurales, autoambulancias y autos fúnebres.

BOLETÍN OFICIAL DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

La Plata > jueves 30 de diciembre de 2021



| Base Imponible (\$) | | Cuota fija (\$) | Alícuota s/ excedente límite mínimo (%) |
|---------------------|---------------|-----------------|---|
| Mayor a | Menor igual a | | |
| 0 | 350.000 | 0 | 3,305 |
| 350.000 | 420.000 | 11.568 | 4,446 |
| 420.000 | 490.000 | 14.680 | 4,982 |
| 490.000 | 560.000 | 18.167 | 5,298 |
| 560.000 | 630.000 | 21.876 | 5,488 |
| 630.000 | 700.000 | 25.718 | 5,584 |
| 700.000 | 770.000 | 29.627 | 5,723 |
| 770.000 | 840.000 | 33.633 | 5,805 |
| 840.000 | 910.000 | 37.697 | 5,928 |
| 910.000 | 980.000 | 41.847 | 6,006 |
| 980.000 | 1.050.000 | 46.051 | 6,085 |
| 1.050.000 | 1.190.000 | 50.311 | 6,178 |
| 1.190.000 | 1.400.000 | 58.960 | 6,284 |
| 1.400.000 | 8.000.000 | 72.156 | 6,323 |
| 8.000.000 | | 489.474 | 6,370 |

Esta escala será también aplicable para determinar el impuesto correspondiente a los vehículos comprendidos en el inciso b) del presente apartado, que por sus características puedan ser clasificados como suntuarios o deportivos, de conformidad con las normas que al efecto establezca la Autoridad de Aplicación.

También se aplicará esta escala para la determinación del impuesto correspondiente a camiones, camionetas, pick ups, jeeps y furgones, comprendidos en el inciso b), en tanto no se acredite su efectiva afectación al desarrollo de actividades económicas que requieran de su utilización, en la forma, modo y condiciones que, al efecto, establezca la Autoridad de Aplicación, la cual podrá verificar la afectación mencionada, incluso de oficio.

En caso de pluralidad de propietarios o adquirentes respecto de un mismo vehículo automotor, será suficiente la verificación de la afectación mencionada por al menos uno de los condóminos o coadquirentes.

En el caso de vehículos automotores objeto de contrato de leasing, radicados en esta jurisdicción en los términos establecidos por el artículo 228 del Código Fiscal -Ley N° 10.397 (Texto Ordenado 2011) y modificatorias-, la afectación indicada deberá verificarse respecto de al menos uno de los tomadores.

b) Camiones, camionetas, pick-ups y jeeps, uno con cinco por ciento 1,5%

c) Vehículos de transporte colectivo de pasajeros, uno con cinco por ciento 1,5%

ARTÍCULO 46. Para establecer la valuación de los vehículos usados comprendidos en los artículos 44 y 45 apartado II) de la presente, de acuerdo a lo previsto en el artículo 228 del Código Fiscal -Ley N° 10.397 (Texto ordenado 2011) y modificatorias- se deberán tomar como base los valores elaborados por la Asociación de Concesionarios de la República Argentina (ACARA), sobre los cuales se aplicará un coeficiente de cero con noventa y cinco (0,95). El monto resultante constituirá la base imponible del impuesto.

ARTÍCULO 47. De conformidad con lo establecido en el artículo 247 del Código Fiscal -Ley N° 10.397 (Texto ordenado 2011) y modificatorias-, los titulares de dominio de las embarcaciones gravadas, pagarán el impuesto anualmente, conforme a la siguiente escala:

| Base Imponible (\$) | | Cuota fija (\$) | Alícuota s/ excedente límite mínimo % |
|---------------------|-----------------|-----------------|--|
| Mayor a | Menor o Igual a | | |
| 0 | 246.500 | 425 | 1,153 |
| 246.500 | 307.049 | 3.267 | 1,735 |
| 307.049 | 350.913 | 4.318 | 2,036 |
| 350.913 | 460.574 | 5.211 | 2,190 |
| 460.574 | 584.855 | 7.613 | 2,295 |
| 584.855 | 1.052.738 | 10.465 | 2,362 |
| 1.052.738 | 1.228.195 | 21.516 | 2,459 |
| 1.228.195 | 1.579.108 | 25.830 | 2,489 |

BOLETÍN OFICIAL DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

La Plata - jueves 30 de diciembre de 2021



| | | | |
|-----------|-----------|---------|-------|
| 1.579.108 | 2.046.991 | 34.564 | 2,527 |
| 2.046.991 | 6.579.614 | 46.387 | 2,564 |
| 6.579.614 | | 162.603 | 2,726 |

ARTÍCULO 48. Autorízanse bonificaciones especiales en el impuesto a los Automotores para estimular el ingreso anticipado de cuotas no vencidas y/o por buen cumplimiento de las obligaciones en las emisiones de cuotas, en la forma y condiciones que determine el Ministerio de Hacienda y Finanzas.

Dichas bonificaciones, en su conjunto, no podrán exceder el veinte por ciento (20%) del impuesto total correspondiente.

La Agencia de Recaudación de la provincia de Buenos Aires podrá aplicar las bonificaciones que se establezcan en el marco del presente artículo, incluso cuando los impuestos se cancelen mediante la utilización de Tarjeta de Crédito.

ARTÍCULO 49. Los vehículos aptos para el ingreso y egreso en forma autónoma y segura de personas con movilidad reducida, que durante el año 2022 fueran incorporados a la prestación del servicio de transporte automotor público colectivo de pasajeros, estarán exceptuados de abonar las cuotas del impuesto a los Automotores que venzan durante cinco (5) años contados a partir de la afectación a ese destino.

El beneficio dispuesto en el párrafo anterior deberá ser solicitado a la Agencia de Recaudación de la provincia de Buenos Aires, en la forma y condiciones que establezca esa Autoridad de Aplicación, la cual queda facultada para el dictado de las normas complementarias. Deberán instrumentarse los medios a fin de que el organismo provincial competente en la materia suministre a la referida Agencia de Recaudación información sobre los vehículos que reúnan las condiciones establecidas en el primer párrafo del presente artículo.

**Título IV
Impuesto de Sellos**

ARTÍCULO 50. El impuesto de Sellos establecido en el Título IV del Libro II del Código Fiscal -Ley Nº 10.397 (Texto ordenado 2011) y modificatorias-, se hará efectivo de acuerdo con las alícuotas que se fijan a continuación:

A) Actos y contratos en general:

| | |
|--|---------|
| 1. Billetes de lotería. Por la venta de billetes de lotería, el veinticuatro por ciento | 24 o/o |
| 2. Cesión de acciones y derechos. Por las cesiones de acciones y derechos, el doce por mil | 12 o/oo |
| 3. Cesión de derechos vinculados al ejercicio de la actividad profesional de deportistas, el dieciocho por mil | 18 o/oo |
| 4. Concesiones. Por las concesiones o prórrogas de concesiones otorgadas por cualquier autoridad administrativa, a cargo del concesionario, el dieciocho por mil | 18 o/oo |
| 5. Deudas. Por el reconocimiento de deudas, el doce por mil | 12 o/oo |
| 6. Energía eléctrica. Por el suministro de energía eléctrica, el doce por mil | 12 o/oo |
| 7. Garantías. De fianza, garantía o aval, el doce por mil | 12 o/oo |
| 8. Inhibición voluntaria. Por las inhibiciones voluntarias, el doce por mil | 12 o/oo |
| El impuesto a este acto cubre el mutuo y reconocimiento de deudas a las cuales accede. | |
| 9. Locación y sublocación. | |
| a) Por la locación o sublocación de inmuebles excepto los casos que tengan previsto otro tratamiento, el doce por mil | 12 o/oo |
| b) Por la locación o sublocación de inmuebles en las zonas de turismo, cuando el plazo no exceda tres (3) meses y por sus cesiones o transferencias, el cinco por ciento | 5 o/o |
| c) Por la locación o sublocación de inmuebles destinados a vivienda única, familiar y de ocupación permanente, cuya valuación fiscal no supere \$1.731.600, cero por ciento | 0 o/o |
| d) Por la locación o sublocación de inmuebles destinados a vivienda única, familiar y de ocupación permanente cuya valuación fiscal supere \$1.731.600, el cinco por mil | 5 o/oo |
| e) Por la locación o sublocación de inmuebles destinados total o parcialmente al desarrollo de actividades de agricultura y/o ganadería cuyos locatarios no sean personas humanas y/o sucesiones indivisas, el quince por mil | 15 o/oo |
| 10. Locación y sublocación de cosas, derechos, obras o servicios. Por las locaciones y sublocaciones de cosas, derechos, obras o servicios, incluso los contratos que constituyan modalidades o elementos de las locaciones o sublocaciones a que se refiere este inciso, y por las remuneraciones especiales, accesorias o complementarias de los mismos, el doce por mil | 12 o/oo |
| 11. Mercaderías y bienes muebles. Por la compraventa de mercaderías y bienes muebles en general (excepto automotores), doce por mil | 12 o/oo |



Secretaría de Energía

COMBUSTIBLES

Resolución 1104/2004

Créase el Módulo de Información de Precios Mayoristas de Combustibles, como parte integrante del Sistema de Información Federal de Combustibles. Presentación de información relativa a precios y volúmenes a cargo de los titulares de las empresas inscriptas en el Registro de Empresas Petroleras, Empresas Elaboradoras y/o Comercializadoras. Información sobre localidades y puertos. Sectores de comercialización.

Bs. As., 3/11/2004

VISTO el Expediente N° S01:0126678/2004 del Registro del MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS, y lo dispuesto en las Leyes N° 17.319 y N° 23.966, en los Decretos N° 1212, de fecha 8 de noviembre de 1989 y N° 1028 del 14 de agosto de 2001 y en las Resoluciones de la SECRETARIA DE ENERGIA N° 319 del 18 de octubre de 1993, N° 419, del 27 de agosto de 1998 y sus modificatorias, y

CONSIDERANDO

Que resulta necesario incrementar la transparencia en el mecanismo de formación de precios de los combustibles, habida cuenta que se trata de un mercado que muestra altos índices de concentración de la oferta.

Que existen presentaciones formales de la Asociación de Estaciones de Servicio Independientes, la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas y de la Federación de Empresarios de Combustibles de la REPUBLICA ARGENTINA, entre otras asociaciones, reclamando mejorar el nivel de información de precios que llega al público en general y a los consumidores interesados en particular.

Que la documentación e información aportada hasta el momento por los diferentes actores del mercado no resulta suficiente para analizar y seguir en detalle la evolución del mercado de combustibles líquidos, y de esta manera tener aún más herramientas para garantizar que este mercado se comporte en forma competitiva y transparente, conforme lo establecido como objetivo principal en el Decreto N° 1212/89.

Que del análisis de la documentación existente surgen en primera instancia evidencias de asimetrías de información, discriminación de precios y condiciones de operación, y un nivel de concentración del mercado que da lugar a un tipo de funcionamiento oligopólico del mismo, que podría estar afectando la competitividad del sector de distribución y expendio de combustibles a granel.

Que asimismo, al analizar los mecanismos de asignación para el abastecimiento de combustibles para su consumo en distintas partes de país, no resulta evidente si estos obedecen a cuestiones de carácter comercial u operativo.

Que a los fines de posibilitar un mejor conocimiento respecto a la composición de los precios, resulta conveniente visualizar el efecto del componente impositivo en los mismos, así como los márgenes comerciales que se agregan en cada etapa de la cadena de comercialización.

Que dicho mejor conocimiento se buscará, a su vez, solicitando una mayor desagregación de la información requerida, a los efectos de obtener datos sobre los precios efectivamente percibidos en el comercio mayorista discriminado por sectores consumidores.

Que por otra parte, a los efectos de lograr una mejor comprensión del comportamiento del Mercado de Combustibles y su repercusión sobre la actividad energética del país, el PODER EJECUTIVO NACIONAL aprobó, a través del Decreto N° 1028/01, la creación del SISTEMA DE INFORMACION FEDERAL DE COMBUSTIBLES.

Que como resultado del proceso establecido por el Decreto N° 1212/89, operan en el país más de CINCO MIL QUINIENTAS (5.500) bocas de expendio, las cuales trabajan bajo distintas banderas y denominaciones, así como un importante número de empresas refinadoras, elaboradoras, comercializadoras y distribuidoras de combustibles, tanto líquidos como gaseosos, todas las cuales gozan de una amplia libertad en materia de inversión.

Que, en lo referente al monitoreo del mercado de combustibles y la promoción de la transparencia en la información, no pueden quedar excluidos los sectores del Gas Natural Comprimido (GNC) y del Gas Licuado

SECRETARIA DE ENERGIA COMBUSTIBLES Resolución 1104/2004 Crease el Módulo de Información de Precios Mayoristas de Comb...
de Petróleo Vehicular, atendiendo a la actual incidencia en el mercado del primero, dada la extensión del uso de este combustible, siendo la REPUBLICA ARGENTINA el país con mayor conversión de vehículos a GNC en el mundo, y en virtud del desarrollo que se pretende dar al segundo de estos combustibles en el uso vehicular.

Que mediante el dictado de la Resolución Nº 79, del 9 de marzo de 1999, de la SECRETARIA DE ENERGIA, entonces dependiente del ex MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS, se creó el Registro de Bocas de Expendio de Combustibles Líquidos y Bocas de Expendio de Fraccionadores y Revendedores de Combustibles a Grandes Consumidores.

Que actualmente resulta claro que la industrialización y comercialización de combustibles son actividades que pueden ser desarrolladas libremente por el sector privado, sin mayores restricciones, más allá de lo establecido oportunamente al dictarse el Decreto Nº 1060, del 14 de noviembre de 2000, que buscó incrementar los niveles de competencia efectiva en el sector.

Que por corresponder al PODER EJECUTIVO NACIONAL la fijación de la política nacional de combustibles, en atención a lo dispuesto en los Artículos 2º y 3º de la Ley Nº 17.319, se hace necesario que el mismo cuente con una amplia información económica relevante a tales fines, la cual se encuentra en poder de los agentes económicos que desempeñan actividades en la industria de los combustibles, en las distintas jurisdicciones del país.

Que a los efectos de promover, fomentar y mantener las condiciones de competitividad en la industria de los combustibles, resulta esencial que el Estado obtenga para sí y para el mercado, información eficaz y relevante de los agentes económicos que intervienen en la actividad relacionada con los hidrocarburos y derivados, sus cantidades, y alternativas de abastecimiento.

Que respecto a la información que se deba remitir, corresponde que la misma se establezca en función del área de actividad que cada obligado desarrolle en el mercado.

Que conforme al criterio señalado en el considerando anterior, y a los efectos de evaluar el comportamiento de los precios en el mercado, las empresas petroleras y/o refinadoras deberán completar la información con los precios y volúmenes asociados de todos los datos solicitados, entre otros, por las resoluciones de la SECRETARIA DE ENERGIA Nº 319, del 18 de octubre de 1993 y Nº 606, del 1º de octubre de 2005.

Que el criterio ya previsto en el considerando anterior es importante que sea extendido a los casos de las Estaciones de Servicio, Comercializadores y Distribuidores, tanto para aquellos que se desempeñen en forma simultánea como canales mayoristas y minoristas de comercialización, como para aquellos que lo hagan sólo en el canal minorista.

Que, por otra parte, y para los mismos fines, se hace necesario contar con la misma información correspondiente al combustible "bunker" o "rancho" en los puertos fluviales y marítimos más importantes del país.

Que las diferentes modalidades de comercialización hacen necesario contar con información sobre precios representativos mayoristas y minoristas en diversas localidades del país para cada modalidad.

Que los precios de los productos en el mercado constituyen señales económicas que permiten a la demanda desempeñarse maximizando la eficiencia asignativa de los recursos disponibles.

Que para establecer condiciones de competitividad, no discriminación y minimizar condiciones que eviten abusos de poder dominante, entre otras cuestiones, es necesario contar con información transparente y en tiempo real.

Que la información mencionada en el considerando anterior resulta necesaria para promover activamente la competencia de precios en el mercado de hidrocarburos y combustibles, en las diferentes etapas del mismo, con el objetivo de mejorar la eficiencia económica del mercado y aumentar el bienestar de los consumidores finales.

Que dicha información permitirá, además, la construcción de indicadores de evolución y desempeño del sector.

Que el incumplimiento de la obligación de informar constituye, en este caso en particular, una práctica anticompetitiva que debe ser sancionada mediante un mecanismo adecuado que induzca a su cumplimiento, conforme lo establecido en el Decreto Nº 1028 del 14 de agosto de 2001.

Que la DIRECCION GENERAL DE ASUNTOS JURIDICOS del MINISTERIO DE ECONOMIA Y PRODUCCION ha tomado intervención, en función de lo dispuesto por el Artículo 9º del Decreto Nº 1142 del 26 de noviembre de 2003.

Que la presente medida se dicta de conformidad con las facultades emergentes de los Artículos 70, 80, 87 y 97 de la Ley Nº 17.319, y lo dispuesto en los Artículos 2º y 4º del Decreto Nº 1028 del 18 de agosto de 2001.

2001.

Por ello,

EL SECRETARIO DE ENERGIA

RESUELVE:



Artículo 1º — Créase el MODULO DE INFORMACION DE PRECIOS MAYORISTAS DE COMBUSTIBLES como parte integrante del SISTEMA DE INFORMACION FEDERAL DE COMBUSTIBLES, cuya administración estará a cargo de la SUBSECRETARIA DE COMBUSTIBLES, dependiente de la SECRETARIA DE ENERGIA.

Art. 2º — Serán responsables de presentar esta información relativa a precios y volúmenes los titulares de las empresas inscriptas en el "REGISTRO DE EMPRESAS PETROLERAS, EMPRESAS ELABORADORAS Y/O COMERCIALIZADORAS", de acuerdo a lo establecido en la Resolución Nº 419 de la SECRETARIA DE ENERGIA, entonces dependiente del ex - MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS, del 27 de agosto de 1998.

Art. 3º — Las localidades y puertos respecto de las cuales se informarán los precios se indican en el Anexo I de la presente resolución.

Art. 4º — Los precios que informen las empresas se considerarán representativos de las mismas en una localidad y/o puerto determinados, y surgirán del promedio ponderado del total de ventas por producto y canal de comercialización en el mes.

Art. 5º — En lo que hace a las ventas mayoristas por localidad, deberán ser mensualmente remitidos como información los volúmenes, expresados en METROS CUBICOS (m3), y los precios mayoristas por litro finales efectivamente percibidos, es decir, el resultante de la aplicación de todas las bonificaciones directas, promociones, planes comerciales, pago diferido, venta cruzada bonificada, lanzamiento de nuevo producto, etc., incluyendo los fletes urbano e interurbano.

Dichos precios deberán ser expresados en PESOS POR LITRO (\$/L), e informados con y sin las tasas e impuestos correspondientes, sobre los siguientes productos:

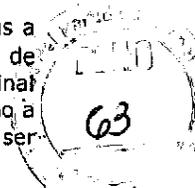
- a) Nafta "común", hasta NOVENTA Y DOS (92) Ron
- b) Nafta "súper", más de NOVENTA Y DOS (92) Ron y hasta NOVENTA Y CINCO (95) Ron
- c) Nafta de alto octanaje, de más de NOVENTA Y CINCO (95) Ron
- d) Gas Oil
- e) Kerosene
- f) Aeronaftas
- g) Aero - Kerosene
- h) Fuel Oil
- i) Diesel Oil
- j) Bio Diesel
- k) Mezcla SETENTA - TREINTA (70-30)
- l) Mezcla CINCUENTA - CINCUENTA (50-50)
- m) Otras Mezclas

Se denominan en este caso "Mezclas" a aquellos combustibles elaborados para su utilización en buques, compuestos por mezclas de Gas Oil, Fuel Oil y Diesel Oil. En este caso se desagregan las mismas en TRES (3) tipos: Mezcla SETENTA - TREINTA (70-30): refiere a una mezcla que contiene SETENTA POR CIENTO (70%) de Fuel Oil y TREINTA POR CIENTO (30%) de Gas Oil o Diesel Oil; Mezcla CINCUENTA - CINCUENTA (50-50): refiere a una mezcla que contiene CINCUENTA POR CIENTO (50%) de Fuel Oil y CINCUENTA POR CIENTO (50%) de Gas Oil o Diesel Oil y Otras Mezclas, clasificación que contiene a toda otra mezcla que se aparte en más de un DIEZ POR CIENTO (10%) de las especificaciones correspondientes a las DOS (2) primeras.

Los combustibles indicados se desagregarán en los siguientes sectores de comercialización:

- a) Transporte de cargas: Este ítem refiere exclusivamente al transporte de cargas y que sea efectuado por camiones. Se informarán en este ítem sólo aquellas ventas que tengan un precio final diferenciado del precio en surtidor y realizadas al sector del transporte cargas inscripto en el Registro Único del Transporte Automotor, tanto en forma directa como a través de Estaciones de Servicio vinculadas y Distribuidores. Se deberán incluir sólo los volúmenes y precios no subsidiados, es decir, aquellos en que la empresa abastecedora/vendedora no reciba del GOBIERNO NACIONAL ningún tipo de retribución directa o a cuenta de otros impuestos o retenciones. Los precios informados deberán ser representativos de lo que percibe la compañía petrolera o el abastecedor en general.
- b) Transporte público de pasajeros: Este ítem refiere al servicio de transporte público de pasajeros efectuado mediante ómnibus y microómnibus, sea en corta, media o larga distancia, mediante compañías de transporte colectivo habilitadas a tal efecto, considerando tanto ventas realizadas en forma directa como a través de Estaciones de Servicio vinculadas o a través de Distribuidores. Se informarán en este ítem sólo aquellas ventas que tengan un precio final diferenciado del precio en surtidor, debiendo computarse sólo los volúmenes y precios no subsidiados, es decir, aquellos en que la empresa abastecedora/vendedora no reciba del GOBIERNO NACIONAL ningún tipo de retribución directa o a cuenta de otros impuestos o retenciones. Los precios informados deberán ser representativos de lo que percibe la compañía petrolera o el abastecedor en general.
- c) Bunker: Refiere este ítem a las ventas de combustibles para embarcaciones, efectuadas en localidades que cuentan con puerto, entre las indicadas en el Anexo I. Se desagregará a su vez este ítem en las categorías "bunker cabotaje" y "bunker internacional", siendo el primero de ellos el sector de ventas a embarcaciones que circulan por nuestros ríos interiores, lagos y mar territorial y el segundo, el sector de ventas a embarcaciones que se abastecen para su navegación hacia otros países. Los precios informados serán, en ambos casos, y como en todos los ítems indicados, en moneda nacional. Se deberán incluir sólo los volúmenes y precios no subsidiados, es decir, aquellos en que la empresa abastecedora/vendedora no reciba del gobierno ningún tipo de retribución directa o a cuenta de otros impuestos o retenciones, sin tomar la exención establecida por el inciso b) del Artículo 7º, del Capítulo I del Título III de la Ley Nº 23.966 como un subsidio o ventaja impositiva.
- d) Transporte ferroviario: Refiere este ítem a las ventas efectuadas al sector de transporte ferroviario, sea de carga o pasajeros. Se deberán incluir sólo los volúmenes y precios no subsidiados, es decir, aquellos en que la empresa abastecedora/vendedora no reciba del GOBIERNO NACIONAL ningún tipo de retribución directa o a cuenta de otros impuestos o retenciones.
- e) Transporte Aero - comercial: En este ítem deberán informarse las ventas realizadas al sector que presta el servicio de Transporte Aero - comercial, discriminadas por área de Vuelos Domésticos y área de Vuelos Internacionales. El precio a informar será en ala de avión y, como en todos los ítems indicados, en moneda nacional. Se deberán incluir en la información sólo los volúmenes y precios no subsidiados, es decir, aquellos en que la empresa no reciba del GOBIERNO NACIONAL ningún tipo de retribución directa o a cuenta de otros impuestos o retenciones. A tal efecto no se deberá tomar lo dispuesto en el inciso b) del Artículo 7º del Capítulo I del Título III de la Ley Nº 23.966 como un subsidio o ventaja impositiva. Los precios y volúmenes informados deberán ser representativos de lo que percibe la compañía petrolera o el abastecedor en general.
- f) Agro: Se informarán en este ítem sólo aquellas ventas realizadas al sector agropecuario que tengan un precio final diferenciado del precio en surtidor, sean éstas realizadas en forma directa o a través de Estaciones de Servicio vinculadas o Distribuidores. Se deberán incluir en la información sólo los volúmenes y precios no subsidiados, es decir, aquellos en los que la empresa no reciba del GOBIERNO NACIONAL ningún tipo de retribución directa o a cuenta de otros impuestos o retenciones. Las ventas en zonas rurales deberán ser asignadas a la localidad más próxima entre las indicadas en Anexo I. Los precios informados deberán ser representativos de lo que percibe la compañía petrolera o el abastecedor en general.
- g) Estado: Se informarán en este ítem sólo aquellas ventas que tengan un precio final diferenciado del precio en surtidor, que sean realizadas a la Administración Pública Nacional, Provincial y Municipal, se trate tanto de administración central como de organismos descentralizados o autárquicos, tanto las que se realicen en forma directa como las realizadas a través de Estaciones de Servicio vinculadas o Distribuidores. Se deberán incluir en la información sólo los volúmenes y precios no subsidiados, es decir, aquellos en los que la empresa no reciba del GOBIERNO NACIONAL ningún tipo de retribución directa o a cuenta de otros impuestos o retenciones. Los precios informados deberán ser representativos de lo que percibe la compañía petrolera o el abastecedor en general.
- h) Usinas eléctricas: Se informarán en este ítem sólo aquellas ventas que sean realizadas a usinas generadoras de electricidad. Sólo deberán ser incluidos en la información los volúmenes y precios no subsidiados, es decir, aquellos en los que la empresa no reciba del gobierno ningún tipo de retribución directa o a cuenta de otros impuestos o retenciones.
- i) Industria Petroquímica: Se informarán en este ítem sólo aquellas ventas que se realicen a la industria petroquímica. Se deberán incluir sólo los volúmenes y precios no subsidiados, es decir, aquellos en los que la empresa no reciba del gobierno ningún tipo de retribución directa o a cuenta de otros impuestos o retenciones.

j) Otras industrias y sectores: Se incluyen en este ítem los volúmenes y precios de las ventas mayoristas a todo tipo de empresas, excluidas las ventas informadas en los sectores anteriores y al sector Bocas de Expendio (ítem siguiente). Se informarán en este ítem sólo aquellas ventas que tengan un precio final diferenciado del precio en surtidor incluyendo tanto aquellas operaciones efectuadas en forma directa como a través de Estaciones de Servicio vinculadas y Distribuidoras. Los precios informados deberán ser representativos de lo que percibe la compañía petrolera o el abastecedor en general.



k) Bocas de Expendio: En este ítem se deberán informar los volúmenes y precios de venta a este sector, excluyendo las ventas con precios diferenciados efectuadas a los sectores nominados precedentemente por medio de este canal de comercialización.

La información deberá suministrarse en forma agrupada para cada modalidad de comercialización que caracterice la relación con la Estación de Servicio y conforme a la siguiente apertura:

- k.1) Reventa con destino a la venta minorista.
- k.2) Consignación.
- k.3) Venta en Estación propia.
- k.4) Reventa con destino a venta mayorista (Acopio y Distribución).

Para los casos de las modalidades "Consignación" o "Venta en Estación propia", atendiendo a que tanto en uno como en otro caso existe un pago del servicio de venta como gastos de comercialización minorista y "management fee", entre otros, en los precios informados deberán excluirse estos conceptos.

Art. 6º — La forma en que se remitirán los precios y volúmenes se indica en el "Instructivo para la remisión de precios mayoristas en ciudades y puertos", adjunto como Anexo II a la presente resolución.

Art. 7º — Créase el MODULO DE INFORMACION DE PRECIOS y VOLUMENES DE COMBUSTIBLES POR BOCA DE EXPENDIO, como parte integrante del SISTEMA DE INFORMACION FEDERAL DE COMBUSTIBLES, cuya administración estará a cargo de la SUBSECRETARIA DE COMBUSTIBLES dependiente de esta SECRETARIA DE ENERGIA.

Art. 8º — Serán responsables de presentar la información relativa a precios y volúmenes mensuales de comercialización minorista los titulares de bocas de expendio de combustibles líquidos, inscriptos en el "REGISTRO DE BOCAS DE EXPENDIO DE COMBUSTIBLES LIQUIDOS, CONSUMO PROPIO, DISTRIBUIDORES, REVENDADORES, COMERCIALIZADORES Y ALMACENADORES DE COMBUSTIBLES E HIDROCARBUROS A GRAN EL y de GAS NATURAL COMPRIMIDO", creado por la Resolución Nº 419 del 27 de agosto de 1998, emitida por la SECRETARIA DE ENERGIA, entonces dependiente del ex-MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS, y sus modificatorias, como así también los expendedores de Gas Natural Comprimido (GNC) y de Gas Licuado de Petróleo (GLP) para uso automotor.

Lo precedentemente dispuesto es sin perjuicio del principio de solidaridad que se establece en el artículo 13 de la presente resolución.

Art. 9º — Deberán ser remitidos mensualmente, para su incorporación al MODULO DE INFORMACION DE PRECIOS y VOLUMENES DE COMBUSTIBLES POR BOCA DE EXPENDIO los volúmenes vendidos durante el mes, expresados en METROS CUBICOS (m3) y los precios promedio ponderados de venta, con y sin las tasas e impuestos, en función de los volúmenes vendidos durante el mes bajo cada precio y los precios vigentes al último día de cada mes bajo consideración, expresados en PESOS POR LITRO (\$/L), salvo el caso del Gas Natural Comprimido (GNC), que deberá ser expresado en PESOS POR METRO CUBICO (\$/m3), de los siguientes productos:

- a) Nafta "común", hasta NOVENTA Y DOS (92) Ron
- b) Nafta "súper", entre NOVENTA Y DOS (92) y NOVENTA Y CINCO (95) Ron
- c) Nafta de alto octanaje, de más de NOVENTA Y CINCO (95) Ron
- d) Gas Oil
- e) Kerosene
- f) Gas Natural Comprimido
- g) Gas Licuado de Petróleo, uso Automotor

Desagregados en los siguientes sectores:

a) Transporte de cargas: Deberán ser discriminadas para la ponderación, las ventas realizadas a este sector del transporte que se encuentre inscripto en el Registro Unico del Transporte Automotor de las ventas al sector de transporte de cargas generales de carácter privado y/o local no inscriptos en el mencionado Registro por encontrarse excluidos de cumplir con lo dispuesto por la Ley N° 24.653. En ambos casos, se informarán sólo aquellas ventas que tengan un precio final diferenciado del precio en surtidor. Los volúmenes y precios informados serán sin subsidios, si los hubiere.

b) Transporte Público de pasajeros: Se incluirán, para la ponderación, sólo aquellas ventas a este sector que tengan un precio final diferenciado del precio en surtidor. Los volúmenes y precios informados serán sin subsidios, si los hubiere.

c) Agro: Se incluirán, para la ponderación, sólo aquellas ventas realizadas a este sector que tengan un precio final diferenciado del precio en surtidor. Los volúmenes y precios informados serán sin subsidios, si los hubiere.

d) Al público: Se incluirán, para la ponderación, todos los volúmenes por cada tipo de producto, incluyendo aquéllos que reciban algún tipo de descuento por compra en cantidad y/o cuenta corriente, ya sea por parte de automovilistas o de empresas o reparticiones publicas, excluyendo los sectores de transporte de cargas, transporte público de pasajeros y agro.

Art. 10. — El ENTE NACIONAL REGULADOR DEL GAS (ENARGAS), en su carácter de órgano de contralor de las concesionarias de Transporte y Distribución de gas natural, suministrará un listado con todas las Estaciones de Servicio de Gas Natural Comprimido (GNC) correspondientes a las localidades mencionadas en el Anexo I, detallando su ubicación catastral, sociedad responsable, operador y CUIT respectivo y los remitirá en soporte magnético a la SUBSECRETARIA DE COMBUSTIBLES, dependiente de esta SECRETARIA DE ENERGIA, a fin de instrumentar el cumplimiento de esta resolución y verificar el cumplimiento de lo establecido respecto del Registro de Bocas de Expendio, conforme la Resolución de la SECRETARIA DE ENERGIA N° 419 del 27 de agosto de 1998.

A partir de la entrada en vigencia de la presente resolución, toda estación de servicio que se habilite en alguna de las localidades mencionadas en el Anexo I a los fines de expendir Gas Natural Comprimido (GNC) deberá inscribirse ante la SUBSECRETARIA DE COMBUSTIBLES, aportando la información detallada prevista en la Resolución de la SECRETARIA DE ENERGIA N° 419 del 27 de agosto de 1998 y sus modificaciones.

Art. 11. — La forma en que se remitirán los precios se indica en el "Instructivo para la remisión de precios por Boca de Expendio" adjunto como Anexo III a la presente resolución.

Art. 12. — Para ambos módulos (Precios mayoristas y Precios por Boca de Expendio), el plazo máximo para el envío de la información será hasta el día DIEZ (10) del mes siguiente al que se refiere la misma.

Art. 13. — Dentro de las obligaciones emergentes de la relación comercial entre expendedor y petrolera (y/o distribuidora de gas y/o abastecedor en general), deberá estar incluida la obligación, por parte del expendedor, de remitir datos a esta Secretaría, en el marco de la presente resolución, siendo el titular de bandera y/o titular de la marca independiente, solidariamente responsable con el dueño de la estación en todo lo relativo al envío de información previsto en la presente resolución.

Art. 14. — La SECRETARIA DE ENERGIA, dependiente del MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS, publicará en forma periódica la información sobre los precios de ambos módulos conformando índices de evolución y desempeño del sector. A tal efecto ordenará y procesará la información, y publicará sus resultados en su página "WEB" ([http:// energia.mec.gov.ar](http://energia.mec.gov.ar)) y en sus boletines informativos.

Art. 15. — El incumplimiento de la obligación de suministrar la información requerida a través de la presente resolución será sancionado conforme lo establece el Artículo 4° del Decreto N° 1028 del 14 de agosto de 2001, a razón de hasta PESOS DIEZ MIL (\$ 10.000) por cada mes de retraso en cumplir con lo estipulado en el artículo 12 de la presente resolución.

Será asimismo pasible de sanción pecuniaria toda empresa que remita con retraso la información DOS (2) meses consecutivos o CUATRO (4) meses alternados en el término de UN (1) año.

El principio de solidaridad establecido en el artículo 13 de la presente resolución implicará para las empresas refinadoras o los abastecedores independientes, la obligación de tener que responder a tantas sanciones como incumplimientos verificaren quienes expendan combustibles que fueran por ellos suministrados bajo Bandera o en forma independiente.

Art. 16. — Facúltase a la SUBSECRETARIA DE COMBUSTIBLES, dependiente de esta SECRETARIA DE ENERGIA, para modificar la metodología y alcance de remisión de la información establecida en la presente resolución.

Art. 17. — La presente resolución será notificada a cada uno de los obligados por la misma en los domicilios que tengan registrados ante la SECRETARIA DE ENERGIA.

Sin perjuicio de lo expresado en el párrafo anterior, la falta de notificación de la presente resolución no obstará a la exigibilidad de su cumplimiento, ya que entrará en vigencia desde su publicación en el Boletín Oficial. A estos efectos, el primer conjunto de datos a ser enviado por los sujetos alcanzados por la presente, corresponderá a la información del mes siguiente al de la publicación de la misma en el Boletín Oficial la cual deberá presentarse en los plazos previstos en el artículo 12.

Art. 18. — El área encargada del MODULO DE INFORMACION DE PRECIOS MAYORISTAS DE COMBUSTIBLES, parte integrante del SISTEMA DE INFORMACION FEDERAL DE COMBUSTIBLES, creado por la presente Resolución elevará, a través del Señor Subsecretario de Combustibles al Señor Secretario de Energía, un informe con las planillas correspondientes relativas a la evolución de los precios que se hayan informado y que además contenga referencias concretas acerca de las acciones implementadas por el Organismo a raíz de las anomalías que se constaten. El informe antedicho deberá ser elevado en forma Trimestral al Señor Secretario de Energía a partir de la fecha de inicio de las actividades del MODULO DE INFORMACION DE PRECIOS MAYORISTAS DE COMBUSTIBLES.

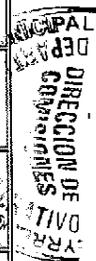
Art. 19. — Comuníquese, publíquese y dése a la Dirección General del Registro Oficial y archívese. — Daniel Cameron.

ANEXO I

LOCALIDADES Y PUERTOS A SUMINISTRAR INFORMACION

| LOCALIDAD | PROVINCIA |
|--|--------------|
| Avellaneda | Buenos Aires |
| Carmen de Patagones | Buenos Aires |
| Conjunto Bahía Blanca - Rosales - Ing. White-Puerto Galván | Buenos Aires |
| Conjunto Zárate - Zárate Port. - D. Dock - Campana | Buenos Aires |
| Dock Sud | Buenos Aires |
| Dolores | Buenos Aires |
| Ezeiza | Buenos Aires |
| Gral. Villegas | Buenos Aires |
| Junín | Buenos Aires |
| La Plata | Buenos Aires |
| Mar del Plata | Buenos Aires |
| Moreno | Buenos Aires |
| Olavarría | Buenos Aires |

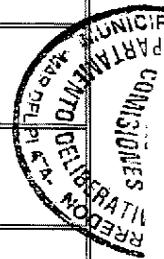
| | |
|---|-----------------|
| Quequén | Buenos Aires |
| Saladillo | Buenos Aires |
| Salliqueló | Buenos Aires |
| San Isidro | Buenos Aires |
| San Justo | Buenos Aires |
| San Nicolás | Buenos Aires |
| Tres Arroyos | Buenos Aires |
| Capital Federal | Capital Federal |
| Catamarca | Catamarca |
| Barranqueras | Chaco |
| Resistencia | Chaco |
| Roque Sáenz Peña | Chaco |
| Conjunto Comodoro Rivadavia - Muelle YPF | Chubut |
| Esquel | Chubut |
| José de San Martín | Chubut |
| Madryn | Chubut |
| Rawson | Chubut |
| Trelew | Chubut |
| Córdoba | Córdoba |
| Deán Funes | Córdoba |



| Huinca Renancó | Córdoba |
|--------------------------|------------|
| Río Cuarto | Córdoba |
| Río Tercero | Córdoba |
| San Francisco | Córdoba |
| Villa María | Córdoba |
| Corrientes | Corrientes |
| Esquina | Corrientes |
| Ituzaingó | Corrientes |
| Paso de los Libres | Corrientes |
| Colón | Entre Ríos |
| Concordia | Entre Ríos |
| Gualeguaychú | Entre Ríos |
| La Paz | Entre Ríos |
| Paraná | Entre Ríos |
| Diamante | Entre Ríos |
| Clorinda | Formosa |
| Formosa | Formosa |
| Ing. Guillermo N. Juárez | Formosa |
| La Quiaca | Jujuy |
| Libertador San Martín | Jujuy |
| San Salvador | Jujuy |



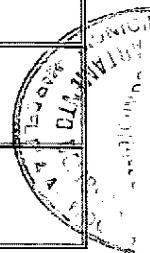
| | |
|-------------------------|-----------|
| Gral. Acha | La Pampa |
| Gral. Pico | La Pampa |
| Realicó | La Pampa |
| Santa Rosa | La Pampa |
| La Rioja | La Rioja |
| Gral. Alvear | Mendoza |
| Las Cuevas | Mendoza |
| Malargüe | Mendoza |
| Mendoza | Mendoza |
| San Rafael | Mendoza |
| Oberá | Misiones |
| Posadas | Misiones |
| Puerto Iguazú | Misiones |
| Neuquén | Neuquén |
| Plaza Huinca | Neuquén |
| San Martín de los Andes | Neuquén |
| San Carlos de Bariloche | Río Negro |
| Gral. Roca | Río Negro |
| Maquinchao | Río Negro |
| Viedma | Río Negro |
| San Antonio Este | Río Negro |



| | |
|---|---------------------|
| Añatuya | Santiago del Estero |
| Monte Quemado | Santiago del Estero |
| Santiago del Estero | Santiago del Estero |
| Cafayate | Salta |
| Embarcación | Salta |
| Las Lajitas | Salta |
| Rosario de la Frontera | Salta |
| Salta | Salta |
| Tartagal | Salta |
| San José de Jachal | San Juan |
| San Juan | San Juan |
| San Luis | San Luis |
| Villa Mercedes | San Luis |
| Calafate | Santa Cruz |
| Perito Moreno | Santa Cruz |
| Puerto Deseado | Santa Cruz |
| Punta Loyola | Santa Cruz |
| Río Gallegos | Santa Cruz |
| Río Turbio | Santa Cruz |
| Conjunto San Lorenzo - San Martín - Rosario - Gral. Lagos - Punta Alvear y Villa Constitución | Santa Fe |

66

| | |
|-----------------------|------------------|
| Rafaela | Santa Fe |
| Reconquista | Santa Fe |
| Rosario | Santa Fe |
| Santa Fe | Santa Fe |
| Venado Tuerto | Santa Fe |
| Río Grande | Tierra del Fuego |
| Ushuaia | Tierra del Fuego |
| Concepción | Tucumán |
| San Miguel de Tucumán | Tucumán |



ANEXO II

INSTRUCTIVO PARA LA REMISION DE PRECIOS MAYORISTAS EN CIUDADES Y PUERTOS

| Precios mayoristas por ciudad y/o puerto | | | | | | | | |
|--|--------|---------|--|---|--|---------|--------------------------------|--------------------------------|
| Fecha | Ciudad | Empresa | Localidad/puerto <small>Año</small> | Producto <small>**</small> | Sector de Comercialización <small>**</small> | Volumen | Precio mayorista sin impuestos | Precio mayorista con impuestos |
| | | | | Hasta "común", hasta \$2 Ron Hasta "barrio", entre \$2 y \$5 Ron Hasta "prestado", más de \$5 Ron Gasol Kerosene GNC GLPA Aerolíneas Aerolíneas Fuel oil Dieselpl Bio diesel Mazda 70-90 Mazda 90-92 | Transporte de carga Transporte público de pasajeros Bunkor capitaje Bunkor internacional Transporte ferrocarrilero Transporte aereo comercial, cabotaje Transporte aereo comercial, internacional Ago Estado Usinas eléctricas Petroquímica Estaciones de servicio-venta Estaciones de servicio-compra Estaciones de servicio-propia Clasificación | | | |

** Cada producto deberá ser asociado con cada uno de los sectores de comercialización especificados

ANEXO III

INSTRUCTIVO PARA LA REMISION DE PRECIOS MINORISTAS EN CIUDADES Y PUERTOS

| Precios y volúmenes por Boca de Expendio | | | | | | | | |
|--|--------------------|-------|-----------------------------------|---------------------------------|---|---|---------|--|
| Fecha | Nombre de Estación | Marca | Producto | Sector de Comercialización | Precio ponderado promedio sin impuestos | Precio ponderado promedio con impuestos | Volumen | Precio vigente el último día de cada mes |
| Mes de la asignación | | | Nafta "común", hasta 92 Rev | Transporte de cargas | | | | |
| destino | | | Nafta "álcool", entre 92 y 95 Rev | Transporte público de pasajeros | | | | |
| | | | Nafta "premium", de más de 95 Rev | Agro | | | | |
| | | | Gasol | Al público | | | | |
| | | | Gasolina | | | | | |
| | | | OMC | | | | | |
| | | | GLPA | | | | | |

** Cada producto deberá ser cotizado con cada uno de los sectores de comercialización especificados.



SECRETARÍA DE ENERGÍA



Municipalidad de General Pueyrredon
 Direccion General de Transporte
 Departamento Transporte Urbano de Pasajeros

movilidad urbana

PARTIDO DE GENERAL PUEYRREDON

Estadística Preliminar Año 2021 y enero 2022
 GENERAL

Cantidad de Viajes

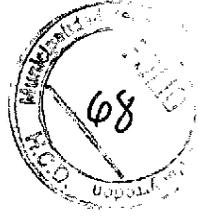
| Mes | Pasajeros que Abonan | | Pasajeros Gratuitos | | Total |
|------------|----------------------|------------|---------------------|-------------|------------|
| | BOL PLANO | RES 651 | GRAT. SUBE | GRAT. PASES | |
| Enero | 2.692.194 | 2.071.828 | 291.006 | 291.006 | 5.045.023 |
| Febrero | 2.004.008 | 1.399.245 | 251.382 | 251.362 | 3.654.615 |
| Marzo | 2.472.789 | 1.711.638 | 362.311 | 362.311 | 4.546.738 |
| Abril | 2.148.961 | 1.494.908 | 413.214 | 413.214 | 4.055.083 |
| Mayo | 1.510.330 | 1.072.958 | 326.536 | 326.536 | 2.909.824 |
| Junio | 477.738 | 2.161.217 | 296.690 | 296.690 | 2.935.645 |
| Julio | 1.866.498 | 1.424.752 | 390.185 | 390.185 | 3.651.435 |
| Agosto | 2.064.402 | 1.625.783 | 565.619 | 565.619 | 4.255.804 |
| Septiembre | 2.163.871 | 1.693.894 | 661.565 | 661.565 | 4.519.330 |
| Octubre | 2.389.732 | 1.951.151 | 765.983 | 765.983 | 5.106.866 |
| Noviembre | 2.496.485 | 2.048.112 | 845.687 | 845.687 | 5.390.284 |
| Diciembre | 2.607.659 | 2.192.850 | 692.694 | 692.694 | 5.493.203 |
| Total Año | 24.882.667 | 20.848.336 | 5.862.852 | 5.862.852 | 51.598.855 |

MONTOS

| Mes | BOL PLANO | RES 651 | BOL DIF | Total |
|------------|---------------|-------------|---------------|-------|
| Enero | 167.358.496 | 54.468.091 | 221.826.587 | |
| Febrero | 72.190.011 | 22.599.735 | 119.850.080 | |
| Marzo | 89.017.059 | 27.623.695 | 147.278.639 | |
| Abril | 77.999.902 | 24.135.116 | 128.204.331 | |
| Mayo | 54.421.919 | 17.336.391 | 90.987.599 | |
| Junio | 25.339.572 | 87.839.704 | 106.517.291 | |
| Julio | 98.841.937 | 33.854.880 | 170.205.310 | |
| Agosto | 109.246.535 | 38.591.212 | 190.624.086 | |
| Septiembre | 114.937.326 | 40.367.171 | 200.336.015 | |
| Octubre | 146.040.135 | 53.518.006 | 259.971.704 | |
| Noviembre | 152.438.074 | 56.119.536 | 270.756.837 | |
| Diciembre | 159.318.809 | 60.136.155 | 219.456.664 | |
| Total Año | 1.266.449.476 | 486.591.392 | 2.124.415.842 | |

KMs

| Mes | I. P. K. | Kim Recomend. | Total Km |
|------------|----------|---------------|------------|
| Enero | 2,14 | Enero | 2.226.693 |
| Febrero | 1,86 | Febrero | 1.807.388 |
| Marzo | 2,01 | Marzo | 2.078.498 |
| Abril | 1,89 | Abril | 1.928.003 |
| Mayo | 1,76 | Mayo | 1.471.239 |
| Junio | 1,70 | Junio | 1.549.162 |
| Julio | 1,79 | Julio | 1.842.977 |
| Agosto | 1,86 | Agosto | 1.960.446 |
| Septiembre | 1,87 | Septiembre | 2.057.974 |
| Octubre | 2,00 | Octubre | 2.174.522 |
| Noviembre | 2,03 | Noviembre | 2.238.503 |
| Diciembre | 2,08 | Diciembre | 2.308.694 |
| From Año | 1,93 | Total Año | 23.641.099 |

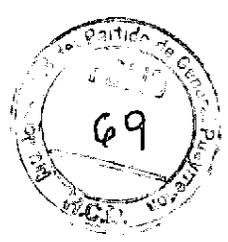


Resultados de la búsqueda

| | |
|------------------------------------|---------------------------------|
| Periodo: | Febrero de 2022 |
| Provincia: | BUENOS AIRES |
| Localidad / Flujo bunker: | Mar del Plata |
| Tipo de precio a visualizar: | Todos los precios |
| Denominación: | Gas Oil Grado 2 |
| Canal de comercialización destino: | Transporte público de pasajeros |

| | | |
|---------------------------------|---------------------------------|---------------|
| Primera Página | Última Página | Página 1 de 1 |
| Gas Oil Grado 2 | Gas Oil Grado 2 | 82.360,00 |
| Transporte público de pasajeros | Transporte público de pasajeros | 83.993,00 |
| YPF S.A. | YPF S.A. | 85.704,00 |
| NO | NO | NO |

[[Volver a la página anterior](#)]





COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE

Resolución Nº 1176/2014

Bs. As., 13/8/2014

VISTO el Expediente Nº S02:0076625/2014 del MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que a partir del año 2002 en adelante, el Estado Nacional implementó una serie de medidas tendientes a establecer un precio diferencial para el gas oil que utilizan los operadores de transporte público por automotor de pasajeros, a fin de adoptar medidas concretas destinadas a sostener de manera efectiva las necesidades de un servicio público de transporte con una tarifa asequible.

Que por el Artículo 2º de la Resolución Nº 82 de fecha 29 de abril de 2002 del entonces MINISTERIO DE LA PRODUCCION, se encomendó a la SECRETARIA DE TRANSPORTE del ministerio citado, la elaboración y propuesta de los criterios para determinar las características y requisitos que deben reunir las personas físicas o jurídicas dedicadas a actividades de transporte para ser beneficiarias del precio diferencial del gasoil.

Que mediante Resolución Nº 23 de fecha 23 de julio de 2003, de la SECRETARIA DE TRANSPORTE del entonces MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS, fueron reglamentados los criterios técnicos y administrativos para el cálculo y asignación de los cupos de gas oil para las empresas beneficiarias.

Que por imperio del Artículo 3º de la norma mencionada se estableció que la COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE, organismo descentralizado de la SECRETARIA DE TRANSPORTE en ese entonces dependiente del MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS, realice el cálculos del consumo de gasoil de acuerdo a los criterios y procedimientos establecidos en los Anexos I y II de dicha resolución.

Que el algoritmo de cálculo, contempla que para la asignación del cupo de gasoil de cada empresa, como formulación básica, el producto entre el kilometraje mensual y el consumo específico de la flota de ómnibus que disponga cada empresa a la fecha de cada liquidación. Es menester indicar que el cupo de gasoil es una estimación del combustible que requiere la empresa, pudiendo en la faz práctica requerir más o menos gasoil en función de las características propias de la empresa y de su prestación de servicios (velocidad comercial, nivel de ocupación de los rodados, nivel de congestión, nivel de mantenimiento, estado de los motores, altura a la que se desenvuelven los servicios, suelo llano o con pendiente, tipo de conducción, por mencionar las mas significativas).

Que en el Artículo 1º del Anexo I de la Resolución de la SECRETARIA DE TRANSPORTE citada, plantea rangos discretos de consumo específico, para los chasis disponibles en la flota de las unidades afectadas al servicio —OCHO (8) niveles para el ámbito urbano y SEIS (6) para el segmento interurbano—.

Que, asimismo, se instruyó a la COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE, a establecer el grupo de consumo de los vehículos que integraban la flota de aquel momento y los que se fueran integrando a la misma.

Que a fin de satisfacer dicha encomienda, se fue asignando la categoría de consumo en función a datos propios existentes, información de las terminales automotrices y de otras fuentes. También se efectuaron estimaciones por similitud, ya que en general las fábricas cambian la denominación comercial, pero siguen utilizando el mismo grupo moto-propulsor con diferencias técnicas mínimas, que no justifican un salto (en más o menos), respecto a la categoría de consumo específico del chasis de base.

Que el análisis de los consumos se realizó en base a datos de la jurisdicción nacional, tanto para el ámbito urbano como interurbano.

Que en algunos chasis la denominación registral a la que se tiene acceso a través del título de propiedad, no permite determinar las variantes de motorización del chasis en cuestión, en estos casos se tomó la categoría de consumo que contiene a todas las versiones.

Que con el devenir del tiempo y atento el dictado del Decreto Nº 159 de fecha 4 de febrero de 2004, surgió la necesidad de computar el cupo de gas oil para las lanchas colectivas del Tigre.

Que en dicha inteligencia el Secretario de Transporte mediante Nota Nº 965/05 instruyó al organismo a realizar las pruebas de campo y establecer el consumo para esta modalidad de servicio público de pasajeros.

Que también fue necesario incluir a los ómnibus articulados, los que no eran utilizados en la Argentina, cuando fue dictada la norma y ello dio lugar a la necesidad de crear una nueva categoría de consumo, la que fue informada a la SECRETARIA DE TRANSPORTE, mediante expediente S01:514843/09 en la liquidación de gasoil de fecha 22 de diciembre de 2009.

Que estas modificaciones dieron lugar a propuestas de actualización de la Resolución S.T. Nº 23/03 por parte del organismo, mediante expediente S02:075336/2013 se elevó a consideración de la SECRETARIA DE TRANSPORTE el último proyecto sobre el particular.

Que a partir de las consideraciones expuestas y con el correr del tiempo, se han incluido en la base de datos un número

significativo de chasis, que son utilizados en el territorio nacional para la prestación de servicios públicos por automotor de pasajeros, correspondiendo la libre difusión de estos datos para garantizar la transparencia en la gestión de los cupos de gas oil a precio diferencial, tal como se realiza con la totalidad de la información vinculada con este subsidio.

Que, también resulta pertinente atender las observaciones que puedan surgir de los diversos actores, sobre los datos de consumo específico aplicados, a fin de corregir eventuales diferencias respecto a los valores empíricos. Sobre este tópico la Resolución N° 23/2003 de la SECRETARÍA DE TRANSPORTE citada precedentemente, prevé en el Artículo 15 de su Anexo I, un mecanismo técnico-administrativo para resolver las eventuales diferencias.

Que la GERENCIA DE ASUNTOS JURIDICOS, de la COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE, ha tomado la intervención que le compete.

Que la GERENCIA DE CONTROL TECNICO, de la COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE, ha preparado el proyecto en orden a sus competencias y la especificidad técnica del tema.

Que la presente resolución se dicta en virtud de las atribuciones conferidas por el Decreto N° 1388 de fecha 29 de noviembre de 1996 y el Artículo 1° del Anexo I de la Resolución N° 23 de fecha 23 de julio de 2003, de la SECRETARÍA DE TRANSPORTE.

Por ello,

EL INTERVENTOR DE LA COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE

RESUELVE:

ARTICULO 1° — Publíquese, el Anexo I de la presente resolución, donde se detallan las categorías de consumo específico aplicadas a los chasis que componen la flota de unidades afectados a la prestación de servicios públicos de pasajeros beneficiarios de los cupos de gasoil a precio diferencial, según los mecanismos previstos en la Resolución N° 23 de fecha 23 de julio de 2003, de la SECRETARÍA DE TRANSPORTE del entonces MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS.

ARTICULO 2° — Encomiéndase a la GERENCIA DE CONTROL TECNICO de la COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE, ha mantener un listado actualizado de las categorías de consumo específico aplicadas a los chasis enunciados en el Artículo 1° de la presente resolución, en la página web del organismo.

ARTICULO 3° — A partir del dictado de la presente resolución, la determinación de las categorías de consumo específico aplicadas a los chasis que deban incluirse en el sistema de computo destinado al cómputo de los "cupos de gasoil a precio diferencial", deberán satisfacer el procedimiento que se establece en el Anexo II de la presente resolución.

En ocasión de la inclusión de un nuevo chasis, se informará la novedad a la SECRETARÍA DE TRANSPORTE del MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE, en la liquidación mensual que se gira a dicha dependencia, indicando el expediente donde obran los actuados que dieron origen la determinación.

ARTICULO 4° — Comuníquese, publíquese, dése a la Dirección Nacional del Registro y archívese. — Dr. FERNANDO MANZANARES, Interventor, Comisión Nacional de Regulación del Transporte.

ANEXO I

| Marca Chasis | Modelo Chasis | Categoría de Consumo | Consumo Específico (l/km) |
|--------------|-----------------|----------------------|---------------------------|
| AGRALE | MA 15.0 | GRUPO 4 INTERURBANO | 0,28 |
| AGRALE | MA 15.0 | GRUPO 6 URBANO | 0,44 |
| AGRALE | MA 7.5 | GRUPO 3 INTERURBANO | 0,24 |
| AGRALE | MA 7.5 | GRUPO 3 URBANO | 0,30 |
| AGRALE | MA 8.5 | GRUPO 3 INTERURBANO | 0,24 |
| AGRALE | MA 8.5 | GRUPO 3 URBANO | 0,30 |
| AGRALE | MA 8.5T | GRUPO 3 INTERURBANO | 0,24 |
| AGRALE | MA 8.5T | GRUPO 3 URBANO | 0,30 |
| AGRALE | MA 9.2 | GRUPO 3 INTERURBANO | 0,24 |
| AGRALE | MA 9.2 | GRUPO 3 URBANO | 0,30 |
| AGRALE | MT 12.0 LE | GRUPO 4 INTERURBANO | 0,28 |
| AGRALE | MT 12.0 LE | GRUPO 6 URBANO | 0,44 |
| AGRALE | MT 15.0 LE | GRUPO 4 INTERURBANO | 0,28 |
| AGRALE | MT 15.0 LE | GRUPO 6 URBANO | 0,44 |
| AGRALE | MT 17.0 LE | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| AGRALE | MT 17.0 LE | GRUPO 6 URBANO | 0,44 |
| AGRALE | VOLARE | GRUPO 3 INTERURBANO | 0,24 |
| AGRALE | VOLARE | GRUPO 3 URBANO | 0,30 |
| AGRALE | VOLARE A6 | GRUPO 3 INTERURBANO | 0,24 |
| AGRALE | VOLARE A6 | GRUPO 3 URBANO | 0,30 |
| AGRALE | VOLARE A8 | GRUPO 3 INTERURBANO | 0,24 |
| AGRALE | VOLARE A8 | GRUPO 3 URBANO | 0,30 |
| ARBUS | NG4 | GRUPO 6 INTERURBANO | 0,39 |
| ARBUS | NG4 | GRUPO 7 URBANO | 0,50 |
| ASIA | COMBI AM815 | GRUPO 2 INTERURBANO | 0,18 |
| ASIA | COMBI AM815 | GRUPO 2 URBANO | 0,25 |
| ASIA | COMBI AM825 | GRUPO 2 INTERURBANO | 0,18 |
| ASIA | COMBI AM825 | GRUPO 2 URBANO | 0,25 |
| ASIA | TOPIC AM725 | GRUPO 1 INTERURBANO | 0,13 |
| ASIA | TOPIC AM725 | GRUPO 1 URBANO | 0,15 |
| CAMETAL | L1-3969 | GRUPO 6 INTERURBANO | 0,39 |
| CAMETAL | L1-3969 | GRUPO 7 URBANO | 0,50 |
| CAMETAL | L1-3974 | GRUPO 6 INTERURBANO | 0,39 |
| CAMETAL | L1-3974 | GRUPO 7 URBANO | 0,50 |
| CHANGFEI | METRO MD 6601 D | GRUPO 2 INTERURBANO | 0,18 |
| CHANGFEI | METRO MD 6601 D | GRUPO 2 URBANO | 0,25 |
| CHEVROLET | S-50 | GRUPO 4 INTERURBANO | 0,28 |
| CHEVROLET | S-50 | GRUPO 4 URBANO | 0,34 |
| CITROEN | JUMPER | GRUPO 1 INTERURBANO | 0,13 |
| CITROEN | JUMPER | GRUPO 1 URBANO | 0,15 |
| DECAROLI | NG3 | GRUPO 6 INTERURBANO | 0,39 |
| DECAROLI | NG3 | GRUPO 7 URBANO | 0,50 |
| DECAROLI | SL 634 | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| DECAROLI | SL 634 | GRUPO 6 URBANO | 0,44 |
| DECAROLI | SL 704 | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| DECAROLI | SL 704 | GRUPO 6 URBANO | 0,44 |
| DECAROLI | SL 714 | GRUPO 6 INTERURBANO | 0,39 |
| DECAROLI | SL 714 | GRUPO 7 URBANO | 0,50 |

| Marca Chasis | Modelo Chasis | Categoría de Consumo | Consumo Específico (l/km) |
|--------------|---------------|----------------------|---------------------------|
| DECAROLI | SL 751 | GRUPO 6 INTERURBANO | 0,39 |
| DECAROLI | SL 751 | GRUPO 7 URBANO | 0,50 |
| DECAROLI | SL 784 | GRUPO 6 INTERURBANO | 0,39 |
| DECAROLI | SL 784 | GRUPO 7 URBANO | 0,50 |
| DEUTZ | 180 | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| DEUTZ | 180 | GRUPO 6 URBANO | 0,44 |
| DEUTZ | 280-RS | GRUPO 6 INTERURBANO | 0,39 |
| DEUTZ | 280-RS | GRUPO 7 URBANO | 0,50 |
| DIMEX | 434-160 | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| DIMEX | 434-160 | GRUPO 6 URBANO | 0,39 |
| DIMEX | D 111R | GRUPO 6 INTERURBANO | 0,33 |



| | | | |
|------------|----------------|---------------------|------|
| DIMEX | D 1116 | GRUPO 5 URBANO | 0,39 |
| DIMEX | D 916 | GRUPO 3 INTERURBANO | 0,24 |
| DIMEX | D 916 | GRUPO 3 URBANO | 0,30 |
| DIMEX | D1422T | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| DIMEX | D1422T | GRUPO 6 URBANO | 0,44 |
| DIMEX | D1622T | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| DIMEX | D1622T | GRUPO 6 URBANO | 0,44 |
| DUJUAN | MD 6601 D | GRUPO 2 INTERURBANO | 0,18 |
| DUJUAN | MD 6601 D | GRUPO 2 URBANO | 0,25 |
| EL DETALLE | OA 101 | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| EL DETALLE | OA 101 | GRUPO 7 URBANO | 0,50 |
| EL DETALLE | OA 104 | GRUPO 6 INTERURBANO | 0,39 |
| EL DETALLE | OA 104 | GRUPO 7 URBANO | 0,50 |
| EL DETALLE | OA 105 | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| EL DETALLE | OA 105 | GRUPO 8 URBANO | 0,60 |
| EL DETALLE | OA 105/505 | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,39 |
| EL DETALLE | OA 105/505 | GRUPO 8 URBANO | 0,60 |
| EL DETALLE | OA 105/605 | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| EL DETALLE | OA 105/605 | GRUPO 8 URBANO | 0,60 |
| EL DETALLE | OA-101/617 PB2 | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| EL DETALLE | OA-101/617 PB2 | GRUPO 7 URBANO | 0,50 |
| EL DETALLE | OA-105 | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| EL DETALLE | OA-105 | GRUPO 8 URBANO | 0,60 |
| EL DETALLE | OA-106 | GRUPO 4 INTERURBANO | 0,28 |
| EL DETALLE | OA-106 | GRUPO 4 URBANO | 0,34 |
| FERRONI | FDU | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| FERRONI | FDU | GRUPO 6 URBANO | 0,44 |
| FERRONI | FDU 2160 | GRUPO 6 INTERURBANO | 0,39 |
| FERRONI | FDU 2160 | GRUPO 6 URBANO | 0,44 |
| FERRONI | FM 1041 | GRUPO 3 INTERURBANO | 0,24 |
| FERRONI | FM 1041 | GRUPO 3 URBANO | 0,30 |
| FIAT | AU 130 | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| FIAT | AU 130 | GRUPO 6 URBANO | 0,44 |
| FIAT | DUCATO | GRUPO 1 INTERURBANO | 0,13 |
| FIAT | DUCATO | GRUPO 1 URBANO | 0,15 |
| FIAT | FIAT 418 | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| FIAT | FIAT 418 | GRUPO 6 URBANO | 0,44 |
| FIAT | FIAT 470 | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| FIAT | FIAT 470 | GRUPO 7 URBANO | 0,50 |
| FORD | B-7000 | GRUPO 4 INTERURBANO | 0,28 |
| FORD | B-7000 | GRUPO 4 URBANO | 0,34 |

| Marca Chasis | Modelo Chasis | Categoría de Consumo | Consumo Específico [l/km] |
|---------------|---------------|----------------------|---------------------------|
| FORD | TRANSIT | GRUPO 1 INTERURBANO | 0,13 |
| FORD | TRANSIT | GRUPO 1 URBANO | 0,15 |
| HYUNDAI | AERO SPACE | GRUPO 4 INTERURBANO | 0,28 |
| HYUNDAI | AERO SPACE | GRUPO 4 URBANO | 0,34 |
| HYUNDAI | COUNTY | GRUPO 2 INTERURBANO | 0,18 |
| HYUNDAI | COUNTY | GRUPO 2 URBANO | 0,25 |
| HYUNDAI | H 100 | GRUPO 1 INTERURBANO | 0,13 |
| HYUNDAI | H 100 | GRUPO 1 URBANO | 0,15 |
| HYUNDAI | H1 | GRUPO 1 INTERURBANO | 0,13 |
| HYUNDAI | H1 | GRUPO 1 URBANO | 0,15 |
| HYUNDAI | MUDAN | GRUPO 1 INTERURBANO | 0,13 |
| HYUNDAI | MUDAN | GRUPO 1 URBANO | 0,15 |
| INTERNATIONAL | DIFFERENT | GRUPO 3 INTERURBANO | 0,24 |
| INTERNATIONAL | DIFFERENT | GRUPO 3 URBANO | 0,30 |
| IVECO | CC170E22 | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| IVECO | CC170E22 | GRUPO 6 URBANO | 0,44 |
| IVECO | DAILY | GRUPO 1 INTERURBANO | 0,13 |
| IVECO | DAILY | GRUPO 2 URBANO | 0,25 |
| IVECO | DAILY 59.12 | GRUPO 2 INTERURBANO | 0,18 |
| IVECO | DAILY 59.12 | GRUPO 3 URBANO | 0,30 |
| JAC | HFC 6600 K | GRUPO 2 INTERURBANO | 0,18 |
| JAC | HFC 6600 K | GRUPO 2 URBANO | 0,25 |
| KIA | PISTA | GRUPO 4 INTERURBANO | 0,28 |

| MARCA | DESTA | GRUPO INTERURBANO | V.10 |
|---------|------------|---------------------|------|
| KIA | BESTA | GRUPO 1 URBANO | 0,15 |
| KIA | PREGIO | GRUPO 1 INTERURBANO | 0,13 |
| KIA | PREGIO | GRUPO 1 URBANO | 0,15 |
| M. BENZ | 1720 A 4X4 | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| M. BENZ | 1720 A 4X4 | GRUPO 5 URBANO | 0,39 |
| M. BENZ | 1720A | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |



| | | | |
|---------|----------|---------------------|------|
| M. BENZ | 1720A | GRUPO 5 URBANO | 0,39 |
| M. BENZ | 914 C/31 | GRUPO 3 INTERURBANO | 0,24 |
| M. BENZ | 914 C/31 | GRUPO 3 URBANO | 0,30 |
| M. BENZ | L 1619 | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| M. BENZ | L 1619 | GRUPO 6 URBANO | 0,44 |
| M. BENZ | L 312 | GRUPO 4 INTERURBANO | 0,28 |
| M. BENZ | L 312 | GRUPO 4 URBANO | 0,34 |
| M. BENZ | L 608 | GRUPO 3 INTERURBANO | 0,24 |
| M. BENZ | L 608 | GRUPO 3 URBANO | 0,30 |
| M. BENZ | L 914 | GRUPO 3 INTERURBANO | 0,24 |
| M. BENZ | L 914 | GRUPO 3 URBANO | 0,30 |
| M. BENZ | LO 1114 | GRUPO 4 INTERURBANO | 0,28 |
| M. BENZ | LO 1114 | GRUPO 4 URBANO | 0,34 |
| M. BENZ | LO 808 | GRUPO 3 INTERURBANO | 0,24 |
| M. BENZ | LO 808 | GRUPO 3 URBANO | 0,30 |
| M. BENZ | LO 812 | GRUPO 3 INTERURBANO | 0,24 |
| M. BENZ | LO 812 | GRUPO 3 URBANO | 0,30 |
| M. BENZ | LO 813 | GRUPO 3 INTERURBANO | 0,24 |
| M. BENZ | LO 813 | GRUPO 3 URBANO | 0,30 |
| M. BENZ | LO 814 | GRUPO 3 INTERURBANO | 0,24 |
| M. BENZ | LO 814 | GRUPO 3 URBANO | 0,30 |
| M. BENZ | LO 914 | GRUPO 3 INTERURBANO | 0,24 |
| M. BENZ | LO 914 | GRUPO 3 URBANO | 0,30 |

| Marca Chasis | Modelo Chasis | Categoría de Consumo | Consumo Específico (l/km) |
|--------------|---------------|----------------------|---------------------------|
| M. BENZ | LO 915 | GRUPO 3 INTERURBANO | 0,24 |
| M. BENZ | LO 915 | GRUPO 3 URBANO | 0,30 |
| M. BENZ | MB 180 | GRUPO 1 INTERURBANO | 0,13 |
| M. BENZ | MB 180 | GRUPO 1 URBANO | 0,15 |
| M. BENZ | O 140 | GRUPO 4 INTERURBANO | 0,28 |
| M. BENZ | O 140 | GRUPO 4 URBANO | 0,34 |
| M. BENZ | O 170 | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| M. BENZ | O 170 | GRUPO 6 URBANO | 0,44 |
| M. BENZ | O 371 | GRUPO 6 INTERURBANO | 0,39 |
| M. BENZ | O 371 | GRUPO 6 URBANO | 0,44 |
| M. BENZ | O 373 | GRUPO 6 INTERURBANO | 0,39 |
| M. BENZ | O 373 | GRUPO 6 URBANO | 0,44 |
| M. BENZ | O 374 | GRUPO 6 INTERURBANO | 0,39 |
| M. BENZ | O 374 | GRUPO 6 URBANO | 0,44 |
| M. BENZ | O 400 | GRUPO 6 INTERURBANO | 0,39 |
| M. BENZ | O 400 | GRUPO 6 URBANO | 0,44 |
| M. BENZ | O 400 RS | GRUPO 6 INTERURBANO | 0,39 |
| M. BENZ | O 400 RS | GRUPO 6 URBANO | 0,44 |
| M. BENZ | O 400 RSD | GRUPO 6 INTERURBANO | 0,39 |
| M. BENZ | O 400 RSD | GRUPO 6 URBANO | 0,44 |
| M. BENZ | O 400-RSE | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| M. BENZ | O 400-RSE | GRUPO 8 URBANO | 0,60 |
| M. BENZ | O 500 | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| M. BENZ | O 500 | GRUPO 8 URBANO | 0,60 |
| M. BENZ | O 500 M | GRUPO 6 INTERURBANO | 0,39 |
| M. BENZ | O 500 M | GRUPO 7 URBANO | 0,50 |
| M. BENZ | O 500 R | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| M. BENZ | O 500 R | GRUPO 8 URBANO | 0,60 |
| M. BENZ | O 500 RS | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| M. BENZ | O 500 RS | GRUPO 8 URBANO | 0,60 |
| M. BENZ | O 500 RSD | GRUPO 6 INTERURBANO | 0,39 |

| | | | |
|---------|--------------|----------------------|------|
| M. BENZ | O 500 RSD | GRUPO 7 URBANO | 0,50 |
| M. BENZ | O 500 U | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| M. BENZ | O 500 U | GRUPO 8 URBANO | 0,60 |
| M. BENZ | O 500 U 1723 | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| M. BENZ | O 500 U 1723 | GRUPO 8 URBANO | 0,60 |
| M. BENZ | O 500 U A | GRUPO 95 INTERURBANO | 0,40 |
| M. BENZ | O 500 U A | GRUPO 95 URBANO | 0,68 |
| M. BENZ | OC 1214 | GRUPO 4 INTERURBANO | 0,28 |
| M. BENZ | OC 1214 | GRUPO 4 URBANO | 0,34 |
| M. BENZ | OF 1114 | GRUPO 4 INTERURBANO | 0,28 |
| M. BENZ | OF 1114 | GRUPO 4 URBANO | 0,34 |
| M. BENZ | OF 1214 | GRUPO 4 INTERURBANO | 0,28 |
| M. BENZ | OF 1214 | GRUPO 4 URBANO | 0,34 |
| M. BENZ | OF 1215 | GRUPO 4 INTERURBANO | 0,28 |
| M. BENZ | OF 1215 | GRUPO 4 URBANO | 0,34 |
| M. BENZ | OF 1315 | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| M. BENZ | OF 1315 | GRUPO 5 URBANO | 0,39 |
| M. BENZ | OF 1316 | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| M. BENZ | OF 1316 | GRUPO 5 URBANO | 0,39 |
| M. BENZ | OF 1318 | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |

| Marca Chasis | Modelo Chasis | Categoría de Consumo | Consumo Específico [l/km] |
|--------------|---------------|----------------------|---------------------------|
| M. BENZ | OF 1318 | GRUPO 6 URBANO | 0,44 |
| M. BENZ | OF 1320 | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| M. BENZ | OF 1320 | GRUPO 6 URBANO | 0,44 |
| M. BENZ | OF 1417 | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |

| | | | |
|---------|--------------|---------------------|------|
| M. BENZ | OF 1417 | GRUPO 5 URBANO | 0,39 |
| M. BENZ | OF 1418 | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| M. BENZ | OF 1418 | GRUPO 5 URBANO | 0,39 |
| M. BENZ | OF 1419 | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| M. BENZ | OF 1419 | GRUPO 5 URBANO | 0,39 |
| M. BENZ | OF 1620 | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| M. BENZ | OF 1620 | GRUPO 6 URBANO | 0,44 |
| M. BENZ | OF 1721 | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| M. BENZ | OF 1721 | GRUPO 7 URBANO | 0,50 |
| M. BENZ | OF 1722 | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| M. BENZ | OF 1722 | GRUPO 7 URBANO | 0,50 |
| M. BENZ | OF 1730 | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| M. BENZ | OF 1730 | GRUPO 7 URBANO | 0,50 |
| M. BENZ | OH 1115 L-SB | GRUPO 4 INTERURBANO | 0,28 |
| M. BENZ | OH 1115 L-SB | GRUPO 4 URBANO | 0,34 |
| M. BENZ | OH 1214 | GRUPO 4 URBANO | 0,34 |
| M. BENZ | OH 1214 | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| M. BENZ | OH 1314 | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| M. BENZ | OH 1314 | GRUPO 5 URBANO | 0,39 |
| M. BENZ | OH 1315 | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| M. BENZ | OH 1315 | GRUPO 5 URBANO | 0,39 |
| M. BENZ | OH 1315 L-SB | GRUPO 4 INTERURBANO | 0,28 |
| M. BENZ | OH 1315 L-SB | GRUPO 6 URBANO | 0,44 |
| M. BENZ | OH 1316 | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| M. BENZ | OH 1316 | GRUPO 5 URBANO | 0,39 |
| M. BENZ | OH 1318 | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| M. BENZ | OH 1318 | GRUPO 5 URBANO | 0,39 |
| M. BENZ | OH 1319 | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| M. BENZ | OH 1319 | GRUPO 5 URBANO | 0,39 |
| M. BENZ | OH 1320 | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| M. BENZ | OH 1320 | GRUPO 6 URBANO | 0,44 |
| M. BENZ | OH 1418 | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| M. BENZ | OH 1418 | GRUPO 6 URBANO | 0,44 |
| M. BENZ | OH 1419 | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| M. BENZ | OH 1419 | GRUPO 6 URBANO | 0,44 |
| M. BENZ | OH 1420 | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| M. BENZ | OH 1420 | GRUPO 6 URBANO | 0,44 |

| | | | |
|---------|----------------|---------------------|------|
| M. BENZ | OH 1518 | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| M. BENZ | OH 1518 | GRUPO 5 URBANO | 0,39 |
| M. BENZ | OH 1521 L-SB | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| M. BENZ | OH 1521 L-SB | GRUPO 7 URBANO | 0,50 |
| M. BENZ | OH 1522 | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| M. BENZ | OH 1522 | GRUPO 6 URBANO | 0,44 |
| M. BENZ | OH 1526 | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| M. BENZ | OH 1526 | GRUPO 6 URBANO | 0,44 |
| M. BENZ | OH 1618 L | GRUPO 4 INTERURBANO | 0,28 |
| M. BENZ | OH 1618 L | GRUPO 7 URBANO | 0,50 |
| M. BENZ | OH 1618L-SB/55 | GRUPO 4 INTERURBANO | 0,28 |



| Marca Chasis | Modelo Chasis | Categoría de Consumo | Consumo Específico (l/km) |
|--------------|------------------|----------------------|---------------------------|
| M. BENZ | OH 1618L-SB/55 | GRUPO 7 URBANO | 0,50 |
| M. BENZ | OH 1621 L / 52 | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| M. BENZ | OH 1621 L / 52 | GRUPO 7 URBANO | 0,50 |
| M. BENZ | OH 1621 L / 59 | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| M. BENZ | OH 1621 L / 59 | GRUPO 7 URBANO | 0,50 |
| M. BENZ | OH 1621 LE/59 | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| M. BENZ | OH 1621 LE/59 | GRUPO 7 URBANO | 0,50 |
| M. BENZ | OH 1628 L | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| M. BENZ | OH 1628 L | GRUPO 7 URBANO | 0,50 |
| M. BENZ | OH 1633 | GRUPO 6 INTERURBANO | 0,39 |
| M. BENZ | OH 1633 | GRUPO 6 URBANO | 0,44 |
| M. BENZ | OH 1718 L/62 | GRUPO 4 INTERURBANO | 0,28 |
| M. BENZ | OH 1718 L/62 | GRUPO 7 URBANO | 0,50 |
| M. BENZ | OH 1721 L-SB | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| M. BENZ | OH 1721 L-SB | GRUPO 8 URBANO | 0,60 |
| M. BENZ | OHL 1316 | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| M. BENZ | OHL 1316 | GRUPO 7 URBANO | 0,50 |
| M. BENZ | OHL 1320/51 | GRUPO 6 INTERURBANO | 0,33 |
| M. BENZ | OHL 1320/51 | GRUPO 7 URBANO | 0,50 |
| M. BENZ | OHL 1420/60 | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| M. BENZ | OHL 1420/60 | GRUPO 7 URBANO | 0,50 |
| M. BENZ | OHL 1621 | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| M. BENZ | OHL 1621 | GRUPO 7 URBANO | 0,50 |
| M. BENZ | SPRINTER | GRUPO 1 INTERURBANO | 0,13 |
| M. BENZ | SPRINTER | GRUPO 1 URBANO | 0,15 |
| M. BENZ | SPRINTER 413 | GRUPO 1 INTERURBANO | 0,13 |
| M. BENZ | SPRINTER 413 | GRUPO 2 URBANO | 0,25 |
| M. BENZ | SPRINTER 515 CDI | GRUPO 1 INTERURBANO | 0,13 |
| M. BENZ | SPRINTER 515 CDI | GRUPO 2 URBANO | 0,25 |
| MATERFER | BU 11 15 LE | GRUPO 4 INTERURBANO | 0,28 |
| MATERFER | BU 11 15 LE | GRUPO 6 URBANO | 0,44 |
| MATERFER | BU 1316 LE | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| MATERFER | BU 1316 LE | GRUPO 7 URBANO | 0,50 |
| MATERFER | MTF BU 1115 | GRUPO 4 INTERURBANO | 0,28 |

| | | | |
|------------|----------------|---------------------|------|
| MATERFER | MTF BU 1115 | GRUPO 5 URBANO | 0,39 |
| MATERFER | MTFBU1316LEP70 | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| MATERFER | MTFBU1316LEP70 | GRUPO 5 URBANO | 0,39 |
| MENARINI | M201 | GRUPO 6 URBANO | 0,44 |
| MITSUBISHI | L 300 | GRUPO 1 INTERURBANO | 0,13 |
| MITSUBISHI | L 300 | GRUPO 1 URBANO | 0,15 |
| MITSUBISHI | ROSA | GRUPO 2 INTERURBANO | 0,18 |
| MITSUBISHI | ROSA | GRUPO 2 URBANO | 0,25 |
| PAUNY | PM 9D 140 | GRUPO 3 INTERURBANO | 0,24 |
| PAUNY | PM 9D 140 | GRUPO 3 URBANO | 0,30 |
| PEUGEOT | BOXER | GRUPO 1 INTERURBANO | 0,13 |
| PEUGEOT | BOXER | GRUPO 1 URBANO | 0,15 |
| PUMA | D 10.5F | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| PUMA | D 10.5F | GRUPO 5 URBANO | 0,39 |
| PUMA | D 12 M | GRUPO 4 INTERURBANO | 0,28 |

| | | | |
|------|--------|----------------|------|
| PUMA | D 12 M | GRUPO 7 URBANO | 0,50 |
|------|--------|----------------|------|

| Marca Chasis | Modelo Chasis | Categoría de Consumo | Consumo Específico [l/km] |
|--------------|----------------|----------------------|---------------------------|
| PUMA | D 12 M BOGIES | GRUPO 4 INTERURBANO | 0,28 |
| PUMA | D 12 M BOGIES | GRUPO 7 URBANO | 0,50 |
| PUMA | D 9.4 | GRUPO 4 INTERURBANO | 0,28 |
| PUMA | D 9.4 | GRUPO 6 URBANO | 0,44 |
| PUMA | D 9.8 | GRUPO 4 INTERURBANO | 0,28 |
| PUMA | D 9.8 | GRUPO 6 URBANO | 0,44 |
| PUMA | D.12 | GRUPO 4 INTERURBANO | 0,28 |
| PUMA | D.12 | GRUPO 7 URBANO | 0,50 |
| PUMA | D10.5 | GRUPO 4 INTERURBANO | 0,28 |
| PUMA | D10.5 | GRUPO 7 URBANO | 0,50 |
| PUMA | D12H | GRUPO 4 INTERURBANO | 0,28 |
| PUMA | D12H | GRUPO 7 URBANO | 0,50 |
| PUMA | D8 | GRUPO 3 INTERURBANO | 0,24 |
| PUMA | D8 | GRUPO 3 URBANO | 0,30 |
| RENAULT | MASTER | GRUPO 1 INTERURBANO | 0,13 |
| RENAULT | MASTER | GRUPO 1 URBANO | 0,15 |
| RENAULT | TRAFIC | GRUPO 1 INTERURBANO | 0,13 |
| RENAULT | TRAFIC | GRUPO 1 URBANO | 0,15 |
| SCANIA | BR 116 | GRUPO 6 INTERURBANO | 0,39 |
| SCANIA | BR 116 | GRUPO 7 URBANO | 0,50 |
| SCANIA | F 113 | GRUPO 6 INTERURBANO | 0,39 |
| SCANIA | F 113 | GRUPO 7 URBANO | 0,50 |
| SCANIA | F 94 HB 4X2 | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| SCANIA | F 94 HB 4X2 | GRUPO 6 URBANO | 0,44 |
| SCANIA | K 112 | GRUPO 6 INTERURBANO | 0,39 |
| SCANIA | K 112 | GRUPO 7 URBANO | 0,50 |
| SCANIA | K 113 TLB | GRUPO 6 INTERURBANO | 0,39 |
| SCANIA | K 113 TLB | GRUPO 7 URBANO | 0,50 |
| SCANIA | K 310 A 6X2 | GRUPO 6 INTERURBANO | 0,39 |
| SCANIA | K 310 A 6X2 | GRUPO 8 URBANO | 0,60 |
| SCANIA | K 94 | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| SCANIA | K 94 | GRUPO 6 URBANO | 0,44 |
| SCANIA | K 94 IB 4X2 NB | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| SCANIA | K 94 IB 4X2 NB | GRUPO 6 URBANO | 0,44 |
| SCANIA | K124 EB 6X2 LI | GRUPO 6 INTERURBANO | 0,39 |
| SCANIA | K124 EB 6X2 LI | GRUPO 7 URBANO | 0,50 |
| SCANIA | K124 IB 4X2 NB | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| SCANIA | K124 IB 4X2 NB | GRUPO 8 URBANO | 0,60 |
| SCANIA | K124 IB 6X2 NB | GRUPO 6 INTERURBANO | 0,39 |
| SCANIA | K124 IB 6X2 NB | GRUPO 7 URBANO | 0,50 |
| SCANIA | K124 IB 8X2 NB | GRUPO 6 INTERURBANO | 0,39 |
| SCANIA | K124 IB 8X2 NB | GRUPO 7 URBANO | 0,50 |
| SCANIA | K310 4X2 | GRUPO 6 INTERURBANO | 0,39 |
| SCANIA | K310 4X2 | GRUPO 7 URBANO | 0,50 |
| SCANIA | K340 4X2 | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| SCANIA | K340 4X2 | GRUPO 8 URBANO | 0,60 |
| SCANIA | K380 6X2 | GRUPO 6 INTERURBANO | 0,39 |
| SCANIA | K380 6X2 | GRUPO 7 URBANO | 0,50 |
| SCANIA | K380 8X2 | GRUPO 6 INTERURBANO | 0,39 |
| SCANIA | K380 8X2 | GRUPO 7 URBANO | 0,50 |
| SCANIA | K420 4X2 | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| SCANIA | K420 4X2 | GRUPO 8 URBANO | 0,60 |

| Marca Chasis | Modelo Chasis | Categoría de Consumo | Consumo Específico [l/km] |
|--------------|----------------|----------------------|---------------------------|
| SCANIA | K420 6X2 | GRUPO 6 INTERURBANO | 0,39 |
| SCANIA | K420 6X2 | GRUPO 7 URBANO | 0,50 |
| SCANIA | L 113 CLL | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| SCANIA | L 113 CLL | GRUPO 8 URBANO | 0,60 |
| SCANIA | L 94 UB -4 X 2 | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| SCANIA | L 94 UB -4 X 2 | GRUPO 8 URBANO | 0,60 |
| SSANGYONG | ISTANA | GRUPO 1 INTERURBANO | 0,13 |
| SSANGYONG | ISTANA | GRUPO 1 URBANO | 0,15 |

INFOLEG - Ministerio de Economía y Finanzas Públicas - Argentina

| | | | |
|--------|-----------|---------------------|------|
| TOYOTA | COASTER | GRUPO 2 INTERURBANO | 0,18 |
| TOYOTA | COASTER | GRUPO 2 URBANO | 0,25 |
| TOYOTA | COASTER I | GRUPO 2 URBANO | 0,25 |
| TOYOTA | COASTER I | GRUPO 3 INTERURBANO | 0,24 |
| TOYOTA | HIACE | GRUPO 1 INTERURBANO | 0,13 |



| | | | |
|--------|----------------|---------------------|------|
| TOYOTA | HIACE | GRUPO 1 URBANO | 0,16 |
| VOLVO | B 10 M (6 X 2) | GRUPO 6 INTERURBANO | 0,39 |
| VOLVO | B 10 M (6 X 2) | GRUPO 7 URBANO | 0,50 |
| VOLVO | B 10 R (4X2) | GRUPO 6 INTERURBANO | 0,39 |
| VOLVO | B 10 R (4X2) | GRUPO 7 URBANO | 0,50 |
| VOLVO | B 10 R (6X2) | GRUPO 6 INTERURBANO | 0,39 |
| VOLVO | B 10 R (6X2) | GRUPO 7 URBANO | 0,50 |
| VOLVO | B 12/30 | GRUPO 6 INTERURBANO | 0,39 |
| VOLVO | B 12/30 | GRUPO 7 URBANO | 0,50 |
| VOLVO | B 58 | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| VOLVO | B 58 | GRUPO 7 URBANO | 0,50 |
| VOLVO | B 9 R (4X2) | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| VOLVO | B 9 R (4X2) | GRUPO 6 URBANO | 0,44 |
| VOLVO | B12 | GRUPO 6 INTERURBANO | 0,39 |
| VOLVO | B12 | GRUPO 7 URBANO | 0,50 |
| VOLVO | B12R 6X2 | GRUPO 6 INTERURBANO | 0,39 |
| VOLVO | B12R 6X2 | GRUPO 7 URBANO | 0,50 |
| VOLVO | B12R 6X2 MKII | GRUPO 6 INTERURBANO | 0,39 |
| VOLVO | B12R 6X2 MKII | GRUPO 7 URBANO | 0,50 |
| VOLVO | B290R 4X2 | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| VOLVO | B290R 4X2 | GRUPO 6 URBANO | 0,44 |
| VOLVO | B6 | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| VOLVO | B6 | GRUPO 6 URBANO | 0,44 |
| VOLVO | B7 | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| VOLVO | B7 | GRUPO 6 URBANO | 0,44 |
| VOLVO | B7R 230 - I.U. | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| VOLVO | B7R 230 - I.U. | GRUPO 6 URBANO | 0,44 |
| VOLVO | B7R 285 - I.U. | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| VOLVO | B7R 285 - I.U. | GRUPO 6 URBANO | 0,44 |
| VOLVO | B9 SALF | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| VOLVO | B9 SALF | GRUPO 6 URBANO | 0,44 |
| VW | 15190 EOD | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| VW | 15190 EOD | GRUPO 6 URBANO | 0,44 |
| VW | 16210 CO | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| VW | 16210 CO | GRUPO 6 URBANO | 0,44 |
| VW | 17.210 OD | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| VW | 17.210 OD | GRUPO 6 URBANO | 0,44 |
| VW | 17.230 EOD | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| VW | 17.230 EOD | GRUPO 5 URBANO | 0,39 |

| Marca Chasis | Modelo Chas | Categoría de Consumo | Consumo Especifico [l/km] |
|--------------|-------------|----------------------|---------------------------|
| VW | 17.240 OT | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| VW | 17.240 OT | GRUPO 7 URBANO | 0,50 |
| VW | 17.260EOT | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| VW | 17.260EOT | GRUPO 7 URBANO | 0,50 |
| VW | 17230 EDD | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| VW | 17230 EDD | GRUPO 7 URBANO | 0,50 |
| VW | 18.310 OT | GRUPO 6 INTERURBANO | 0,39 |
| VW | 18.310 OT | GRUPO 7 URBANO | 0,50 |
| VW | 18.320EOT | GRUPO 6 INTERURBANO | 0,39 |
| VW | 18.320EOT | GRUPO 7 URBANO | 0,50 |
| VW | 9.140 CO | GRUPO 3 INTERURBANO | 0,24 |
| VW | 9.140 CO | GRUPO 3 URBANO | 0,30 |
| VW | 9.150EOD | GRUPO 3 INTERURBANO | 0,24 |
| VW | 9.150EOD | GRUPO 3 URBANO | 0,30 |
| VW | TRANSPORTER | GRUPO 1 INTERURBANO | 0,13 |
| VW | TRANSPORTER | GRUPO 1 URBANO | 0,15 |
| ZANELLO | BOGGIE | GRUPO 6 INTERURBANO | 0,39 |
| ZANELLO | BOGGIE | GRUPO 6 URBANO | 0,44 |
| ZANELLO | LFC 246 C | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |

| | | | |
|---------|------------|---------------------|------|
| ZANELLO | LFC 246 C | GRUPO 6 URBANO | 0,44 |
| ZANELLO | MFAB 244 C | GRUPO 6 INTERURBANO | 0,39 |
| ZANELLO | MFAB 244 C | GRUPO 6 URBANO | 0,44 |
| ZANELLO | MFAB 246 C | GRUPO 6 INTERURBANO | 0,39 |
| ZANELLO | MFAB 246 C | GRUPO 6 URBANO | 0,44 |
| ZANELLO | MN 11.40 | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| ZANELLO | MN 11.40 | GRUPO 5 URBANO | 0,39 |
| ZANELLO | MZR 214 | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| ZANELLO | UN 10.40 | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| ZANELLO | UN 10.40 | GRUPO 5 URBANO | 0,39 |
| ZANELLO | UN 9.60 | GRUPO 3 INTERURBANO | 0,24 |
| ZANELLO | UN 9.60 | GRUPO 3 URBANO | 0,30 |
| ZANELLO | UZAB 134 | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| ZANELLO | UZAB 134 | GRUPO 5 URBANO | 0,39 |
| ZANELLO | UZAP 164 | GRUPO 5 INTERURBANO | 0,33 |
| ZANELLO | UZAP 164 | GRUPO 5 URBANO | 0,39 |
| FLUVIAL | VERSION 1 | GRUPO 97 URBANO | 1,82 |
| FLUVIAL | VERSION 2 | GRUPO 96 URBANO | 2,80 |

ANEXO II

PROCEDIMIENTO PARA LA DETERMINACIÓN DE LOS CONSUMOS ESPECÍFICOS APLICADOS AL COMPUTO DE LOS CUPOS DE GAS OIL A PRECIO DIFERENCIAL

1.- Definiciones:

Condición operativa del Servicio Urbano: establécese como aquel que se presta en zonas urbanas densamente pobladas, con niveles de congestión que determinan una velocidad comercial del orden de CATORCE (14) km/hr, con el vehículo en condiciones de alta ocupación de pasaje (todos los asientos ocupados y DOS (2) pasajeros por metro cuadrado de pasillo).

Condición operativa del Servicio Interurbano: establécese como aquel del tipo media o larga distancia que se presta mayoritariamente en ruta, con una velocidad comercial del orden de SESENTA (60) km/hr, con el vehículo en condiciones de alta ocupación de pasaje (todos los asientos ocupados).

Condición para la determinación del consumo:

- Condiciones normales de mantenimiento, desgaste del rodado y presiones de inflado de los neumáticos.
- Condición normal de manejo. Se deben evitar las fuertes aceleraciones y que el motor opere a altas revoluciones del motor.
- Red vial de llanura de asfalto u hormigón y a nivel del mar.
- Velocidad de circulación máxima en ruta NOVENTA (90) km/hr.

2.- Determinación de consumo específico de nuevos modelos 0 km de chasis.

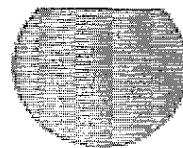
- Se requerirá al fabricante o importador de la unidad que establezca dentro de las categorías establecidas por la norma, cuál representa más adecuadamente el consumo específico para la condición operativa de servicio urbano e interurbano.
- Si esta categorización resultare fuera de los parámetros esperables, según la experiencia y datos obrantes en la CNRT, ésta podrá efectuar pruebas prácticas a fin de confirmar o rectificar el valor declarado, para lo cual se invitará al fabricante o importador a presenciar tales trabajos de campo.

Los ensayos de campo se realizarán sobre al menos TRES (3) unidades en prestación normal de servicios (tanto para servicios urbano como interurbano).

3.- Determinación de consumo específico de chasis antiguos que aún no obran en la base de datos.

- En estos casos, se asignará una categoría de consumo específico considerando la potencia, peso máximo admisible y características del grupo motopropulsor de unidades similares ya categorizadas.

e. 26/08/2014 N° 61776/14 v. 26/08/2014



RESOLUCIÓN GENERAL 4.257 Y SUS MODIFICATORIAS

MONTOS ACTUALIZADOS DE IMPUESTOS PREVISTOS EN LOS ARTÍCULOS 4º, 7º Y 11 DE LA LEY DE IMPUESTOS SOBRE LOS COMBUSTIBLES LÍQUIDOS Y AL DÍOXIDO DE CARBONO

PERÍODO BASE DE ACTUALIZACIÓN: TERCER TRIMESTRE 2021

| DENOMINACIÓN DEL PRODUCTO GRAVADO | UNIDAD DE MEDIDA | IMPUESTO SOBRE LOS COMBUSTIBLES LÍQUIDOS (CAPÍTULO I) | | IMPUESTO AL DÍOXIDO DE CARBONO (CAPÍTULO II) | VIGENCIA |
|-----------------------------------|------------------|---|---|--|--------------------------------------|
| | | MONTOS ACTUALIZADOS DEL GRAVAMEN (ART. 4º) | MONTOS ACTUALIZADOS DEL GRAVAMEN (TRATAMIENTO DIFERENCIAL (ART. 7º INC. D)) | MONTOS ACTUALIZADOS DEL GRAVAMEN (ART. 11) | |
| NAFTA HASTA 92 RON | LITRO | 20,798 | | 1,274 | DESDE 01/01/2022 HASTA 28/02/2022 |
| NAFTA DE MÁS DE 92 RON | LITRO | 20,798 | | 1,274 | |
| NAFTA VIRGEN | LITRO | 20,798 | | 1,274 | |
| GASOLINA NATURAL O DE PIRÓLISIS | LITRO | 28,484 | | 1,745 | |
| SOLVENTE | LITRO | 28,484 | | 1,745 | |
| AGUARRÁS | LITRO | 28,484 | | 1,745 | |
| GAS OIL | LITRO | 12,826 | 6,945 | 1,463 | |
| DIESEL OIL | LITRO | 17,566 | 9,512 | 2,003 | |
| KEROSENE | LITRO | 17,566 | 9,512 | 2,003 | |
| FUEL OIL | LITRO | | | 0,879 | |
| COQUE DE PETRÓLEO | KILOGRAMO | | | 0,944 | |
| CARBÓN MINERAL | KILOGRAMO | | | 0,727 | |





Los montos fijos de impuestos se encuentran expresados en Pesos (\$) por la unidad de medida indicada en cada producto.

Fuente normativa: TÍTULO III DE LA LEY N° 23.966 (T.O. EN 1998 Y SUS MODIFICACIONES) y DECRETO N° 820/21.



Evolución de la oferta y demanda del sistema de Transporte Público Colectivo Urbano durante el periodo desde diciembre de 2019 a febrero de 2022

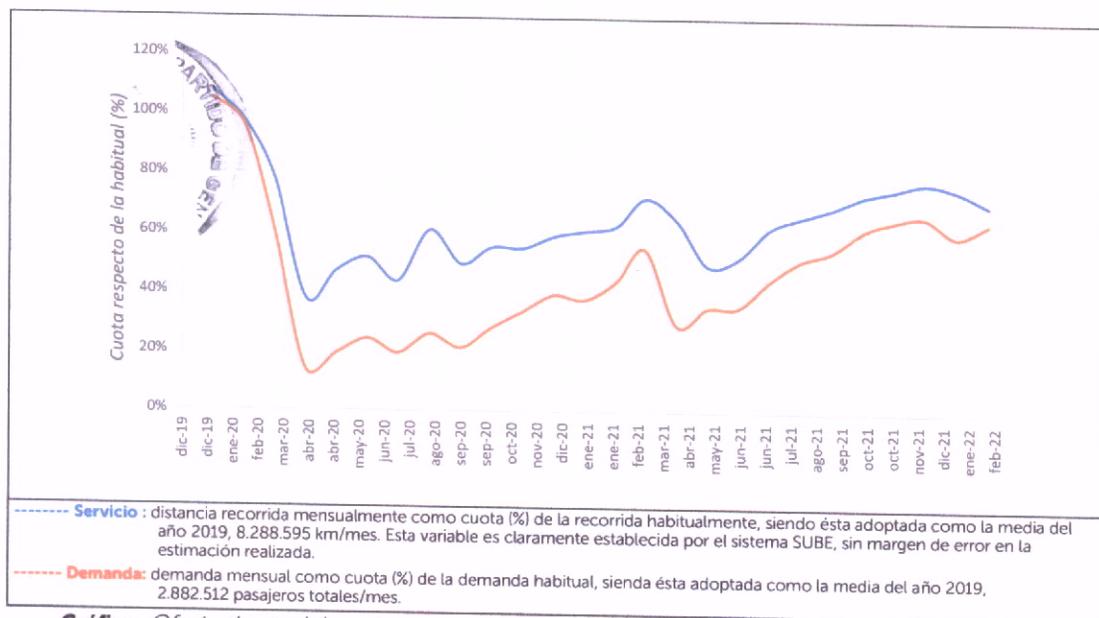
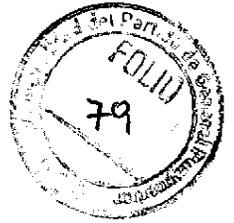


Gráfico. Oferta de servicio y demanda de pasajeros relativas a la habitual desde el inicio de la pandemia

Fuente: Subsecretaría de Movilidad a partir de información del SUBE



Municipalidad de
General Pueyrredon



Mar del Plata; 08 ABR 2022

Señor
Presidente de la Comisión de
Movilidad Urbana del Honorable Concejo Deliberante
Cjal. GUILLERMO VOLPONI
Su Despacho

Ref: nota 15-NP-2022

Tengo el agrado de dirigirme a Ud. en
relación a la nota de referencia en la que la Comisión a su cargo solicita
informe sobre el estudio de costos vinculado con la tarifa de transporte
público urbano colectivo de pasajeros.-

En tal sentido se adjunta en copia simple
notas enviadas al Ministerio de Transporte de la Nación y de la Provincia
Buenos Aires, que acompaña a la presente en virtud de la Ordenanza nº O-
19500 de ese Honorable Cuerpo.

Saludo a Ud. atentamente.-

SANTIAGO BONIFATTI
Secretario de Gobierno
Municipalidad de Gral. Pueyrredon

| | |
|------------------------------------|-------------|
| MGP | |
| DIRECCIÓN DE ADMINISTRACIÓN | |
| NOTA N° | 591 |
| ENTRADA | 08 ABR 2022 |
| SALIDA | 08 ABR 2022 |

| | |
|-------------------------------|------------------|
| H. CONCEJO DELIBERANTE | |
| Mesa de Entradas | |
| Fecha | 08/04 Firma |
| Hora | 15/15 Aclaración |
| ENTRADA | |

Agriquese a la Nota 15-NP-22

Guillermo Volponi
Concejal General Pueyrredon
Bloque Vamos Juntos

Viernes 1 de abril de 2022

Sr. Ministro de Transporte
Jorge D'Onofrio
Ministerio de Transporte de la Provincia de Buenos Aires

Ref. Solicitud de aumento de las Compensaciones Complementarias Provinciales (CCP) para el Transporte Público Colectivo del Partido de General Pueyrredon

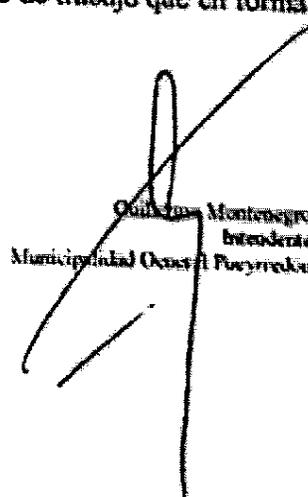
Tengo el agrado de dirigirme a Ud., en mi carácter de Intendente Municipal del Partido de General Pueyrredon, a los efectos de solicitar un aumento de las Compensaciones Complementarias Provinciales (CCP) al Transporte Público Colectivo que opera en el Partido de General Pueyrredon, que, al igual que todos los sistemas del interior del país, experimenta un importante desequilibrio económico y financiero.

El desequilibrio deriva no sólo de la reducción de la demanda que luego de la caída brusca en marzo de 2020 alcanza sólo el 70% de la habitual para un escenario prepandémico sino también del aumento de costos directos a raíz del proceso inflacionario.

En este contexto, y en forma previa a emitir cualquier medida relacionada con el aumento de la tarifa de conformidad a la delegación efectuada por el Honorable Concejo Deliberante de General Pueyrredon, le solicito que dentro de las 48 hs. de recibida la presente, informe el modo en que se arbitrará el aumento solicitado a fin de moderar la desigualdad tarifaria que pesa sobre los vecinos de Mar del Plata y Batán en este contexto socio-económico de máxima complejidad.

Por lo planteado en párrafos anteriores e insistiendo en las numerosas solicitudes del mismo tenor cursadas con anterioridad, se solicita una mayor compensación con el fin de mitigar trato inequitativo para los vecinos usuarios del Sistema de Transporte Público Colectivo del distrito a mi cargo respecto a los habitantes del AMBA, aumentando la sustentabilidad del sistema movilidad urbano en general, del de transporte público colectivo en particular y, especialmente, preservando las fuentes de trabajo que en forma directa e indirecta genera.

Sin más, y quedando a su entera disposición, lo saluda Atte.


Quiliza Montenegro
Intendente
Municipalidad Occidental Pueyrredon

Viernes 1 de abril de 2022

Sr. Alexis Guerrero
Ministerio de Transporte de la Nación

Ref. Solicitud de aumento de los Fondos Compensadores para el Transporte Público Colectivo del Partido de General Pueyrredon

Tengo el agrado de dirigirme a Ud., en mi carácter de Intendente Municipal del Partido de General Pueyrredon, a los efectos de solicitar un aumento de los fondos compensadores nacionales al Transporte Público Colectivo que opera en el Partido de General Pueyrredon, que, al igual que todos los sistemas del interior del país, experimenta un importante desequilibrio económico y financiero.

El desequilibrio deriva no sólo de la reducción de la demanda que luego de la caída brusca en marzo de 2020 alcanza sólo el 70% de la habitual para un escenario prepandémico sino también del aumento de costos directos a raíz del proceso inflacionario.

En este contexto, y en forma previa a emitir cualquier medida relacionada con el aumento de la tarifa de conformidad a la delegación efectuada por el Honorable Concejo Deliberante de General Pueyrredon, le solicito que dentro de las 48 hs. de recibida la presente, informe el modo en que se arbitrará el aumento solicitado a fin de moderar la desigualdad tarifaria que pesa sobre los vecinos de Mar del Plata y Batán en este contexto socio-económico de máxima complejidad.

Por lo planteado en párrafos anteriores e insistiendo en las numerosas solicitudes del mismo tenor cursadas con anterioridad, se solicita una mayor compensación con el fin de mitigar trato inequitativo para los vecinos usuarios del Sistema de Transporte Público Colectivo del distrito a mi cargo respecto a los habitantes del AMBA, aumentando la sustentabilidad del sistema movilidad urbano en general, del de transporte público colectivo en particular y, especialmente, preservando las fuentes de trabajo que en forma directa e indirecta genera.

Sin más, y quedando a su entera disposición, lo saluda Atte.

Guillermo Montenegro
Intendente
Municipalidad General Pueyrredon



IMPRESA DE ENTRENAMIENTO DE PERSONAL PARA EL SERVICIO MUNICIPAL
 ALCATA 15 MAR. AÑO 22 FOLIO 88

Municipalidad del Partido
de General Pueyrredon

EXP.N° 3574 DIGITO 7 AÑO 2022 FOJA 1044
 ALC. CPO. 1 ANEXO

REGISTRO DE DECRETOS-AÑO 2022

Mar del Plata, 08 ABR. 2022

VISTO las presentes actuaciones donde tramita la Ordenanza sancionada por el Honorable Concejo Deliberante bajo el número de registro O-19550, y

CONSIDERANDO:

Que mediante la misma se encomienda al Departamento Ejecutivo a gestionar ante el Gobierno Nacional un tratamiento equitativo con el Área Metropolitana de Buenos Aires (AMBA) en materia de subsidios al servicio de transporte público de pasajeros, a efectos de mitigar el costo del boleto para los vecinos del Partido de General Pueyrredon y le delega las facultades para corregir la tarifa del servicio durante el año 2022.

Que la gestión y la facultad conferida por el Artículo 1° de la citada Ordenanza, llevara el requerimiento mencionado en el Artículo 2° de la misma.

Que conforme lo previsto en el artículo 108° inc. 2) de la Ley Orgánica Municipal, en uso de las facultades que le son propias



EL INTENDENTE MUNICIPAL

DECRETA

ARTÍCULO 1°.- Promúlgase la Ordenanza O-19550 sancionada por el Honorable Concejo Deliberante bajo el N° 25397 1

ARTÍCULO 2°.- El presente Decreto será refrendado por el señor Secretario de Gobierno.

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, publíquese, dése al Boletín Municipal y comuníquese al Honorable Concejo Deliberante con copia del presente.

SANTIAGO BONIFATTI
Secretario de Gobierno
Municipalidad de Gral. Pueyrredon

GUILLERMO T. MONTENEGRO
INTENDENTE MUNICIPAL
MUNICIPALIDAD DE GENERAL PUEYRREDON

REGISTRADO BAJO EL N° 0690

Año del Hata 28 ABR 2022

Considerado el presente expediente en la Secretaría Ordinaria
celebrado el 31-3-22, se acuerda lo pertinente cuya
copia se adjunta, y diligencia el trámite de conformidad con los pendientes
archivados



NORBERTO WALTER PÉREZ
Secretario
Honorable Concejo Deliberante



IMPRESA DE ENTRENAMIENTO PARA EL CONCURSO DE ADMISIÓN AL SERVICIO PÚBLICO MUNICIPAL
 AYUDA 15 DÍA N.º 22 FOLIO 8

Municipalidad del Partido de General Pueyrredon

EXP.Nº 3574 DIGITO 7 AÑO 2022 FOJA 1044
 ALC. CPO. 1 ANEXO

REGISTRO DE DECRETOS-AÑO 2022

Mar del Plata, 08 ABR. 2022

VISTO las presentes actuaciones donde tramita la Ordenanza sancionada por el Honorable Concejo Deliberante bajo el número de registro O-19550, y

CONSIDERANDO:

Que mediante la misma se encomienda al Departamento Ejecutivo a gestionar ante el Gobierno Nacional un tratamiento equitativo con el Área Metropolitana de Buenos Aires (AMBA) en materia de subsidios al servicio de transporte público de pasajeros, a efectos de mitigar el costo del boleto para los vecinos del Partido de General Pueyrredon y le delega las facultades para corregir la tarifa del servicio durante el año 2022.

Que la gestión y la facultad conferida por el Artículo 1º de la citada Ordenanza, llevara el requerimiento mencionado en el Artículo 2º de la misma.

Que conforme lo previsto en el artículo 108º inc. 2) de la Ley Orgánica Municipal, en uso de las facultades que le son propias



EL INTENDENTE MUNICIPAL

DECRETA

ARTÍCULO 1º.- Promúlgase la Ordenanza O-19550 sancionada por el Honorable Concejo Deliberante bajo el N° 25397 1

ARTÍCULO 2º.- El presente Decreto será refrendado por el señor Secretario de Gobierno.

ARTÍCULO 3º.- Regístrese, publíquese, dése al Boletín Municipal y comuníquese al Honorable Concejo Deliberante con copia del presente.

SANTIAGO BONIFATTI
 Secretario de Gobierno
 Municipalidad de Gral. Pueyrredon

GUILLERMO T. MONTENEGRO
 INTENDENTE MUNICIPAL
 MUNICIPALIDAD DE GENERAL PUEYRREDON

REGISTRADO BAJO EL N° 0690

Año del Hata 28 ABR 2022

Considerado el presente expediente en la Sesión Pública Ordinaria
celebrada el 31-3-22, se resolvió lo pertinente cuya
copia se adjunta, y el presente expediente se comunicará a los correspondientes
archivos



NORBERTO WALTER PÉREZ
Secretario
Honorable Concejo Deliberante