

**HONORABLE CONCEJO DELIBERANTE****18/09/97**

*- En la ciudad de Mar del Plata, Partido de General Pueyrredon, a los dieciocho días del mes de setiembre de mil novecientos noventa y siete, reunidos en instalaciones del Jardín de Infantes Municipal N° 6 de Estación Camet, constituido a los efectos como recinto de sesiones del H. Cuerpo y siendo las 12:19 dice el*

**Sr. Presidente:** Antes de invitar al próximo expositor, me han manifestado que están los abanderados de la escuela N° 39 de Colonia Barragán, los invitamos a pasar para recibirlos con un fuerte aplauso. Los abanderados nos van a acompañar durante los próximos siete minutos. Les agradecemos su presencia. Invito a la señora Silvia Raquel Laffaye en representación de la Sociedad de Fomento Estación Camet para exponer sobre el transporte publico de pasajeros. Le agradezco su presencia, le invito a hacer uso de la palabra, comunicándole que tiene siete minutos para realizar su exposición.

**Sra. Laffaye:** Muchas gracias. Buenos días señor Presidente, señoras y señores concejales. El problema del Transporte ha sido una preocupación permanente para la Sociedad de Fomento de Estación Camet, como para toda la zona. Los que hace años que estamos ligados a esta institución sabemos la cantidad de gestiones que hemos impulsado. Quiero hacer una referencia para que se pueda cuantificar lo mucho que ha cambiado en los últimos años este servicio para este sector del partido de General Pueyrredon. Hasta 1991 teníamos una frecuencia de ocho micros diarios de los cuales solamente cuatro llegaban al barrio el Sosiego y en la actualidad son sesenta y uno. Como ustedes conocen la nuestra es una población semirural, no es mucha la densidad poblacional, aunque es gente que todos los días tiene que tomar el colectivo para ir al trabajo o para ir a la escuela, en las peores condiciones climáticas muchas veces y en lugares muy descampados y desolados. A esto quiero agregar un tema más que surgió de la charla con los vecinos que es el problema del alumbrado justamente. Antes cuando la Cooperativa de Electricidad se hacía cargo del arreglo y el mantenimiento de las luminarias estas funcionaban mucho mejor. Hoy la gente va a reclamar a la Cooperativa, pero la Cooperativa no es la que se encarga de ese mantenimiento y por ese motivo tardan a veces meses en reponerse una luminaria que es de vital importancia para nosotros porque hay lugares que pasan dos cuadras y no hay nada. En los lugares arbolados imaginen lo que es caminar de noche sin ese elemento. Nuestros barrios están divididos por la ruta 2, esa misma ruta que dentro de poco tiempo va a pasar a ser una autopista. Desde nuestra Sociedad de Fomento queremos impulsar un cambio en el recorrido del colectivo, un cambio que contemple los problemas que tenemos en esta zona, porque en la actualidad el colectivo solo recoge a la gente en la ruta excepto una breve entrada que hace al pueblo de Camet, de igual manera descarga la gente en la ruta y lo cierto es que la gente tiene que caminar muchas cuadras para tomarlo. Si es en el barrio El Tejado esa caminata hay que hacerla en la noche, en un barrio que ha sido declarado reserva forestal con muy poca iluminación. Idéntica situación viven los vecinos del barrio El Sosiego, por la oscuridad caminan los chicos cuando regresan de la escuela y cuando van, la gente mayor, las madres con los hijos enfermos que van hasta el centro de salud, las madres embarazadas, las madres que llevan a sus hijos para aplicarles una vacuna deben llevarlos upa o la gente que va a hacer una compra. Pero la situación es mucho más difícil todavía para la gente que vive en el barrio la Trinidad, porque las distancias son muchos mayores. Allí para tomar el colectivo la gente tiene que caminar hasta 20 cuadras, imagínense señores concejales en un día de lluvia por ejemplo. Imagínense lo que es para una madre esperar a su hija sabiendo que va a regresar muy tarde y que tiene que pasar todos los días por eso. Habiendo experimentado esta zona un progreso poblacional que es irreversible, nosotros para terminar con estas dificultades cuando esté terminada la autopista proponemos que el colectivo en lugar de venir por la ruta venga por dentro de los barrios. Es decir, que entre al barrio Castagnino, luego siga hasta Estación Camet, haciendo el recorrido que está haciendo ahora, luego podría salir directamente al barrio la Trinidad por calle 10 y de allí por dentro del barrio al barrio el Sosiego, a través de este volver a salir a la ruta. La propuesta incrementa el

recorrido actual en 2,8 kilómetros. Sabemos que es algo conflictiva la propuesta que nosotros tenemos, pero alguna vez tenemos que asumirla, no podemos condenar a esta gente a que toda la vida pase por las mismas penurias todos los días. Estas son las demandas de una zona que crece poblacionalmente y sería muy largo analizar aquí, porque se ha loteado y construido en lugares tan alejados, pero esos loteos están y no podemos olvidarnos de ellos. Con relación a esto queremos hacerle entrega al Presidente de un plano de la zona y de una nota donde le vamos a acompañar parte de este proyecto.

*-Aplausos de los presentes.*

**Sr. Presidente:** Muchas Gracias a usted. Vamos a formar expediente con esta solicitud y será girado a las Comisiones respectivas. Vamos a despedir a los abanderados, agradeciéndoles por supuesto su concurrencia y su presencia.

*-Aplausos de los presentes.*

*-Es la hora 12:25*